

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmittente mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

Utensili necessari	30
Prima del montaggio	31
Aggiornare il firmware del flight controller	31
Montaggio del kit di conversione	31
Smontaggio	31
Montaggio	33
Gruppo motore/puleggia motrice	33
Assemblaggio del trave di coda	34
Montaggio e installazione del supporto del servo	34
Montaggio del trave di coda	35
Montaggio finale	36
Vista esplosa	37
Elenco delle parti	37
Garanzia	38
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	38

Utensili necessari

- Cavo di programmazione per trasmittente/ricevitore Spektrum: Interfaccia USB (SPMA3065)
- Cacciavite esagonale da 1,5 mm
- Tronchesina piccola o forbici
- Fascette piccole
- Frenafili a media resistenza

Prima del montaggio

Aggiornare il firmware del flight controller

La conversione della trasmissione a cinghia richiede un aggiornamento del firmware del flight controller InFusion 210 per supportare la coda con servo. Scansionare il codice QR (o visitare il sito www.horizonhobby.cc/infusion210bdc) per istruzioni dettagliate sull'aggiornamento del firmware prima di assemblare il kit di conversione. Dopo aver aggiornato il firmware e completato l'assemblaggio del kit di conversione, ripetere il binding del flight controller associandolo a un nuovo modello nella trasmittente. L'aggiornamento del firmware del flight controller include un file Smart transmitter rivisto. Per informazioni sull'importazione del file STF nella trasmittente Spektrum supportata, consultare la sezione sull'impostazione automatica della trasmittente nel manuale di InFusion 210.

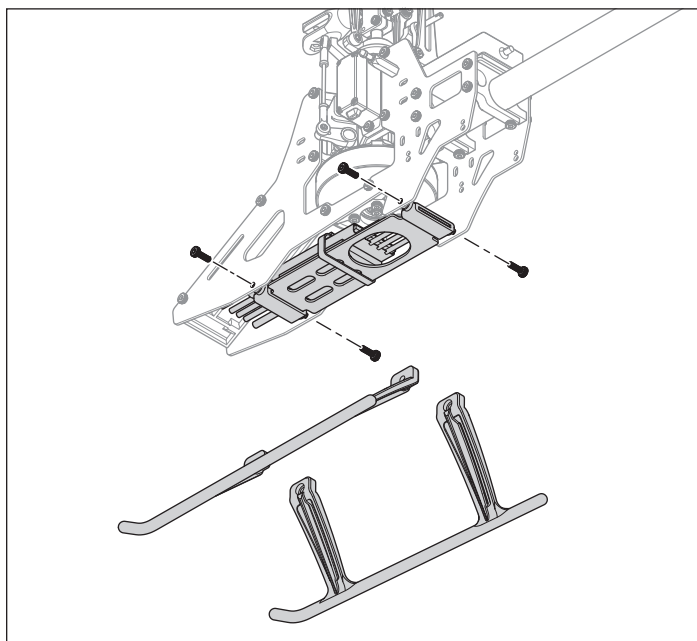
UPDATE



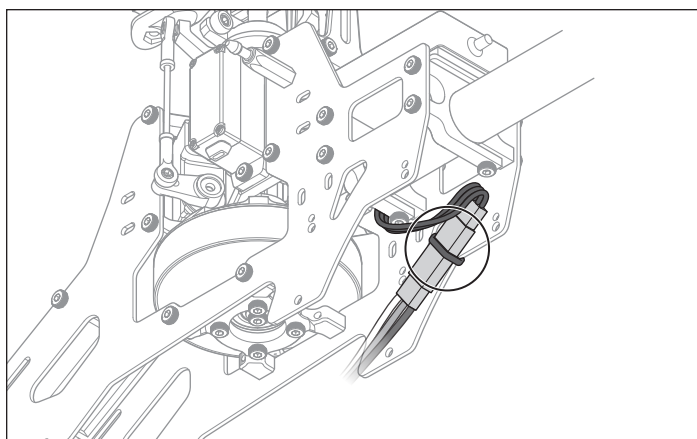
Montaggio del kit di conversione

Smontaggio

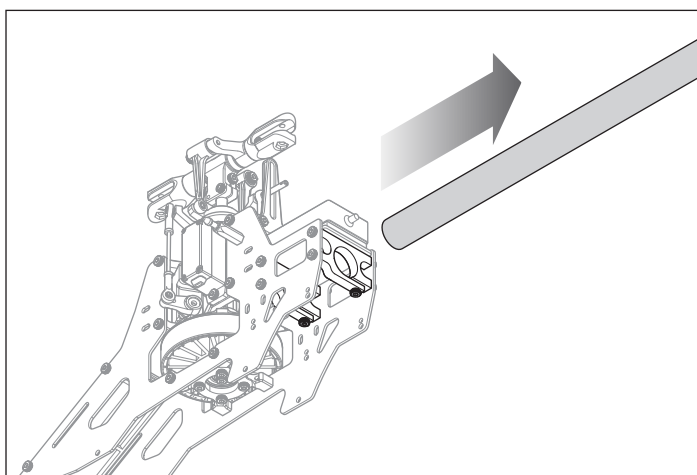
1. Rimuovere il tettuccio e scollegare la batteria dal velivolo.
2. Rimuovere le pale del rotore principale.
3. Con un cacciavite esagonale da 1,5 mm, rimuovere le quattro viti dal lato del telaio per rimuovere il carrello di atterraggio.



4. Con una tronchesina o delle forbici, tagliare la fascetta che tiene il filo e il connettore sul retro del telaio laterale.
5. Scollegare il motore di coda.



6. Con il cacciavite esagonale, allentare la vite inferiore di entrambi i morsetti del trave di coda. Far scorrere il trave di coda verso il retro, estraendo con cautela il connettore del motore attraverso i morsetti del trave. Mettere da parte il gruppo trave di coda/motore.

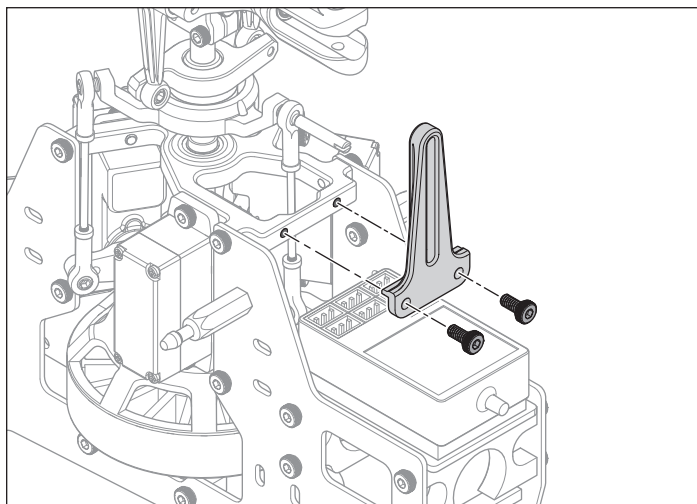


7. Con il cacciavite esagonale, rimuovere la staffa antirotazione togliendo le due viti.

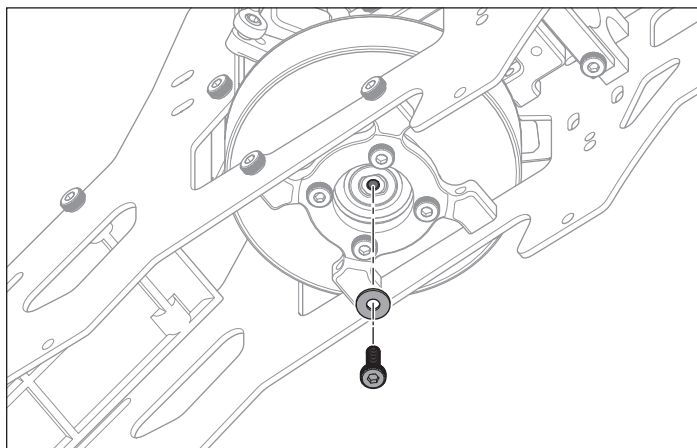
8. Rimuovere i leveraggi del servo e metterli da parte.

IMPORTANTE: prendere nota della posizione in cui vengono rimossi i singoli leveraggi. I leveraggi devono essere reinstallati successivamente nelle stesse posizioni.

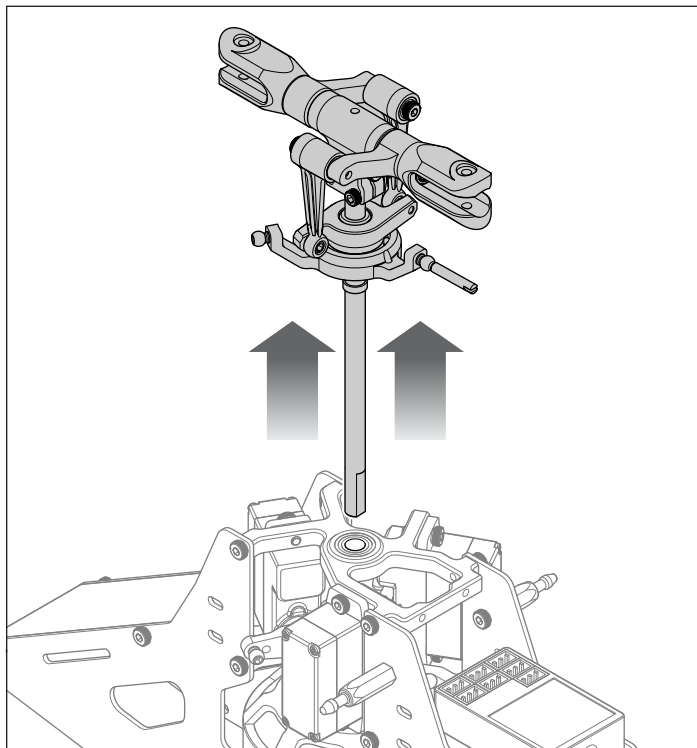
CONSIGLIO: è possibile limitarsi a rimuovere solo l'estremità inferiori dei leveraggi dai bracci del servo, lasciando l'estremità superiore attaccata al piatto oscillante.



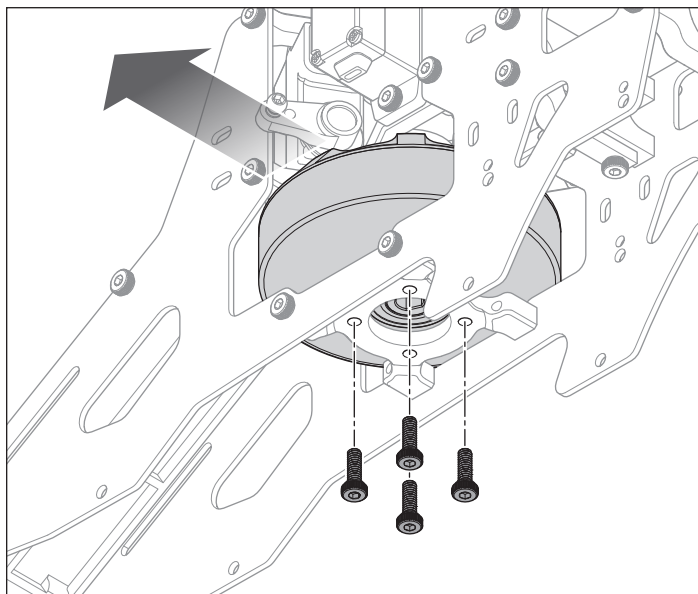
9. Con il cacciavite esagonale, rimuovere la vite e la rondella dalla parte inferiore dell'albero principale, sotto il motore.



10. Estrarre l'albero principale e il rotore dai blocchi dei cuscinetti. Mettere da parte l'assemblaggio.



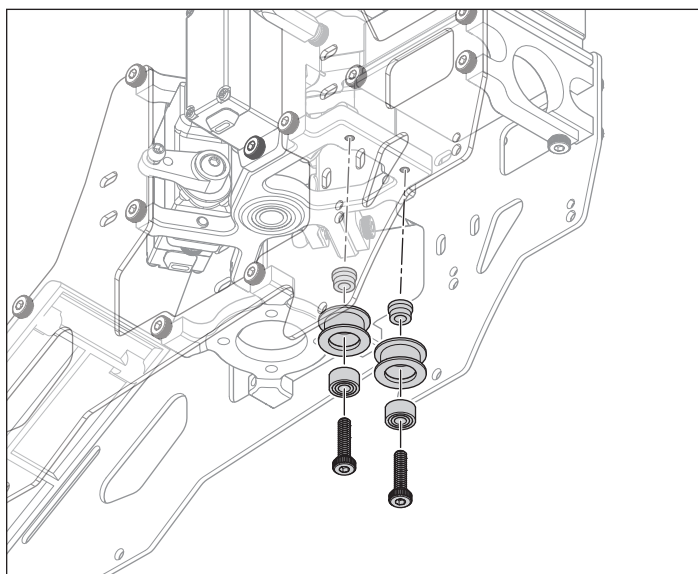
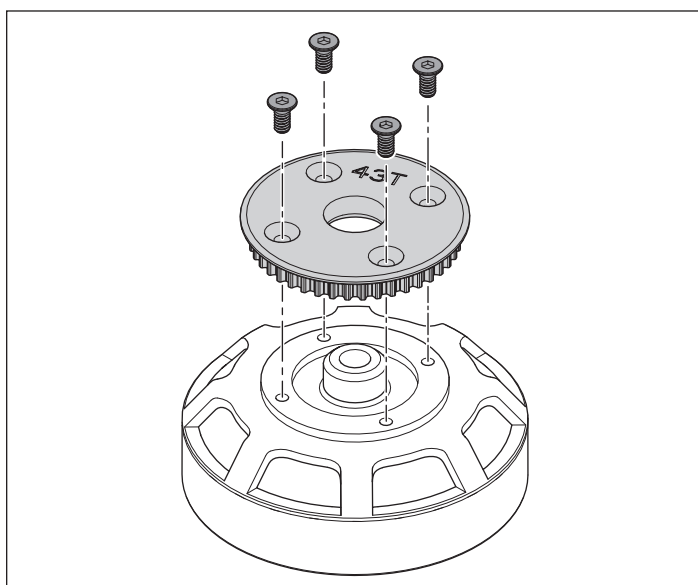
11. Scollegare i connettori cilindrici dei tre fili del motore dal cavo motore ESC.
12. Con il cacciavite esagonale, rimuovere le quattro viti dalla parte inferiore del supporto motore. Rimuovere il motore facendolo passare attraverso il lato del telaio.



Montaggio

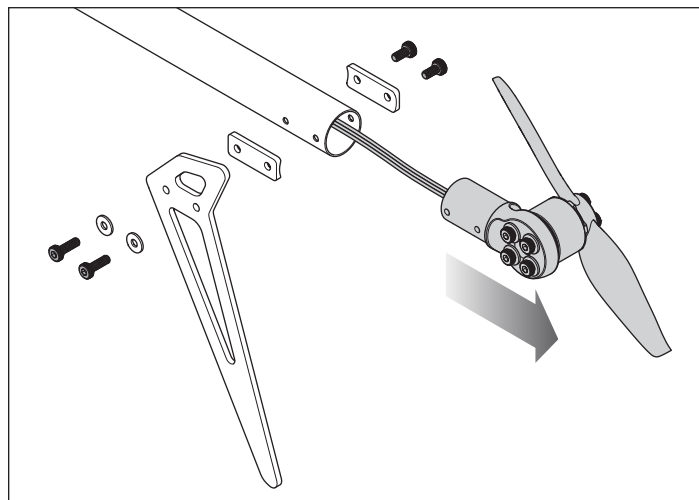
Gruppo motore/puleggia motrice

1. Installare la puleggia della cinghia sulla parte superiore del motore avvitandola con quattro viti a testa svasata e applicando frenafili.
2. Installare le due pulegge folli sulla parte inferiore del blocco cuscinetti/supporto servo inferiore. Utilizzare due viti e due distanziali "a cappello". Applicare il frenafilo sulle filettature delle viti, facendo attenzione a non contaminare i cuscinetti. Prendere nota dell'orientamento delle pulegge. Devono catturare il cuscinetto a sfera. Mettere il telaio da parte.

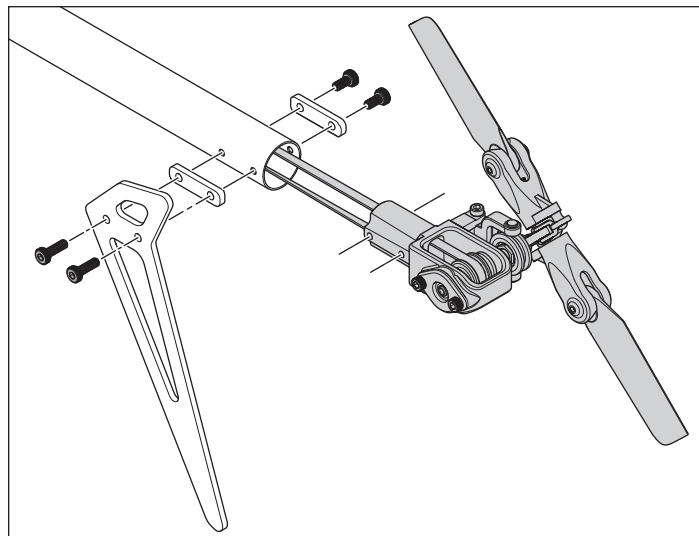


Assemblaggio del trave di coda

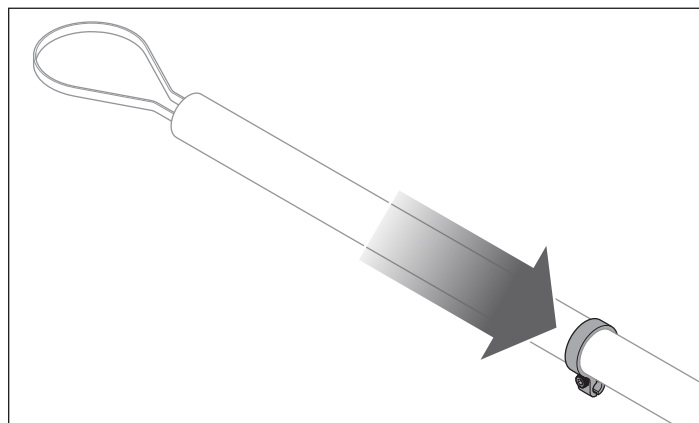
1. Con il cacciavite esagonale, rimuovere le quattro viti dai lati del trave di coda per rimuovere l'aletta di coda verticale e il motore di coda.
2. Estrarre il motore di coda dal trave di coda. Conservare il gruppo del motore per un eventuale utilizzo successivo.



3. Far passare la cinghia di trasmissione attraverso il trave e far scorrere il gruppo del rotore di coda nel trave. Assicurarsi che i fori del trave siano allineati con quelli del gruppo del rotore di coda e che il logo sul trave sia orientato correttamente.
4. Con il cacciavite esagonale, montare le due viti e il distanziale sul lato del rotore del trave di coda.
5. Installare l'aletta di coda verticale, il distanziale e le due viti con rondelle sul lato opposto del trave di coda.

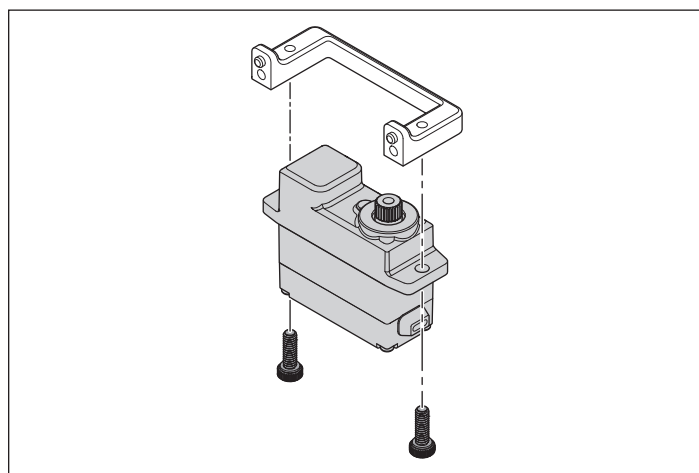


6. Inserire il supporto dell'asta di comando sul trave di coda. Fissare leggermente il supporto al trave con la vite autofilettante. Mettere da parte il gruppo del trave di coda.

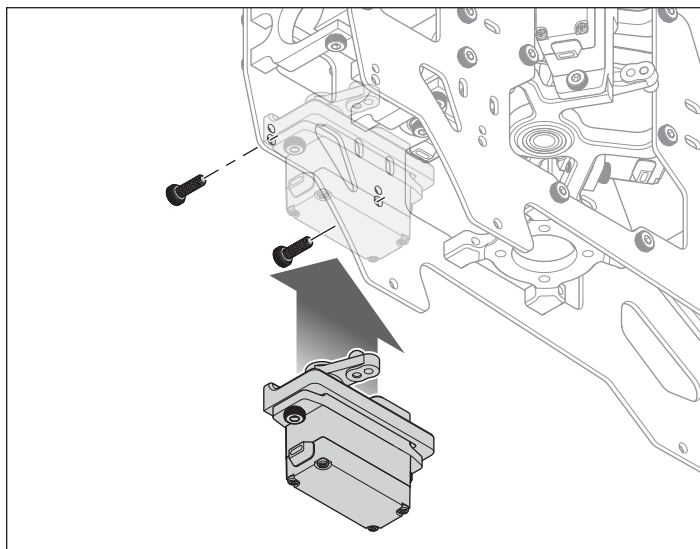


Montaggio e installazione del supporto del servo

1. Utilizzare due viti per fissare il servo al supporto del servo.
2. Inserire temporaneamente il connettore del servo nella porta 5 del flight controller.
3. Accendere la trasmittente con il mantenimento gas inserito.
4. Accendere il modello.
5. Nella trasmittente, nella Function List (Elenco funzioni), inserire Forward Programming Setup > Tail Rotor (Rotore di coda) > Output Setup (Setup uscita) > Frame Rate - 333 Hz, Direction - Reverse (Direzione - Inversione).
6. Cliccare su Sub Trim per centrare il servo.
7. Collegare la squadretta del servo con il perno a sfera attaccato al servo. Assicurarsi che la squadretta del servo sia a 90° rispetto all'involucro. Se necessario, applicare piccole quantità di sub-trim per portare il braccio del servo a 90° rispetto all'involucro.
8. Uscire dal menu Forward Programming per salvare le impostazioni.
9. Spegner l'aeromodello.
10. Spegner la trasmittente.



11. Con il cacciavite esagonale e le due viti, installare il supporto del servo all'interno del lato sinistro del telaio.



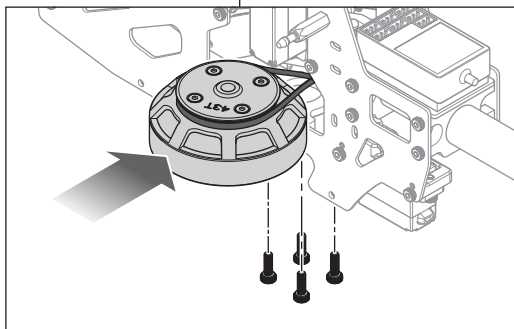
Montaggio del trave di coda

IMPORTANTE: prima di continuare, accertarsi che la cinghia di trasmissione non sia attorcigliata nel trave.

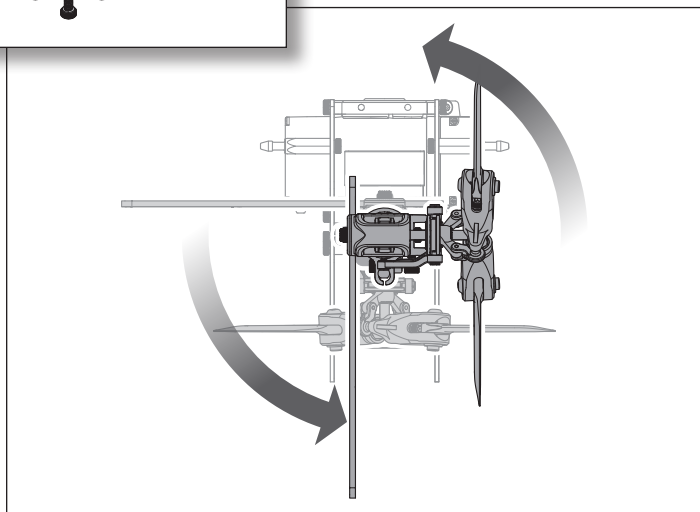
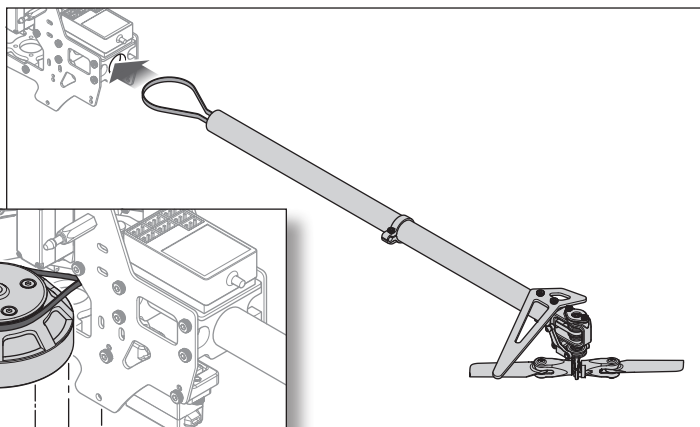
1. Inserire il trave di coda negli appositi supporti con il trave ruotato di 90°, in modo che il rotore di coda sia rivolto verso il basso. Far passare la cinghia tra le pulegge folli.

2. Estrarre l'anello della cinghia di trasmissione dal lato della cellula. Installare il motore attraverso il lato della cellula, con la puleggia rivolta verso l'alto, avvolgendo la cinghia attorno alla puleggia del motore. Assicurarsi che i cavi del motore siano rivolti verso la parte anteriore del velivolo.

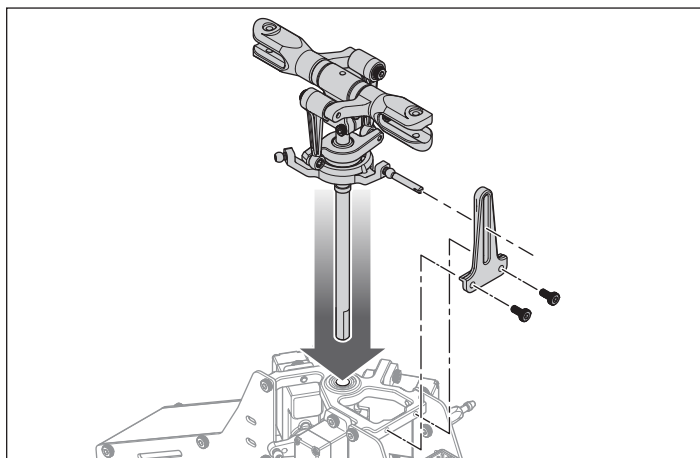
3. Con il cacciavite esagonale, montare le quattro viti attraverso il supporto del motore, nel motore.



4. Ruotare il trave di 90° nei supporti fino a quando la pinna di coda è verticale e il rotore di coda è rivolto verso il lato destro dell'aereo.
5. Tirare leggermente indietro il trave di coda per tendere la cinghia di trasmissione mentre si stringono le viti dei supporti del braccio.
6. Collegare i connettori cilindrici da 2 mm dal motore all'ESC, facendo corrispondere i colori dei fili.
7. Far passare con attenzione i cavi di ESC e servo attraverso la cellula, fissandoli con piccole fascette se necessario per evitare che entrino in contatto con le parti in movimento.

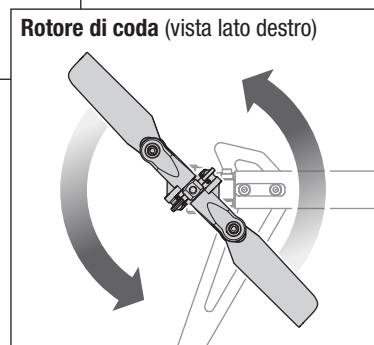
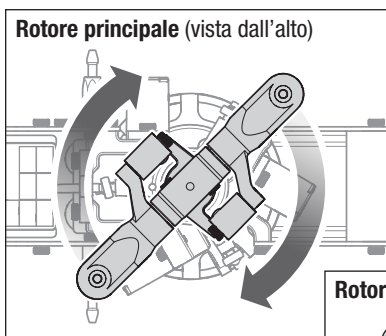


8. Installare il gruppo albero principale/testa del rotore attraverso i blocchi dei cuscinetti e nel motore. Fissare l'albero principale con la vite e la rondella attraverso la parte inferiore del motore. Applicare una piccola goccia di frenafili medio sulle filettature delle viti, facendo attenzione a non far penetrare il composto nei cuscinetti del motore.
9. Ricollegare le tre aste di comando del servo.
IMPORTANTE: assicurarsi che le aste di comando siano installate nella stessa posizione in cui sono state rimosse.
10. Con il cacciavite esagonale e due viti, installare la staffa antirotazione sul perno posteriore del piatto oscillante. Applicare frenafili sulle filettature delle viti.



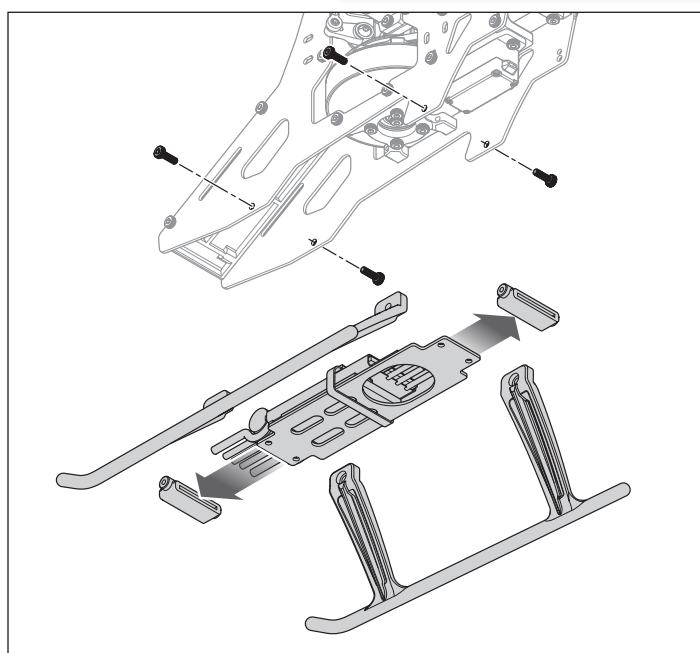
11. Ruotare manualmente il rotore principale in senso orario. Mentre il rotore principale ruota in senso orario, il rotore di coda deve ruotare in senso antiorario, visto dal lato destro dell'aereo.

IMPORTANTE: se il rotore di coda ruota nella direzione opposta, la cinghia è stata ruotata nel modo sbagliato al punto 4 dell'installazione del trave di coda, oppure la cinghia è ruotata per più di 1/4 di giro. Tornare al punto 1 e correggere il problema prima di continuare.



Montaggio finale

12. Con il cacciavite esagonale e le 4 viti, installare il carrello di atterraggio sulla cellula, assicurandosi che il supporto dell'ESC sia installato correttamente nei supporti del carrello.



13. Far scattare il giunto a sfera dell'asta di comando anteriore della coda sul giunto del servo di coda. Allentare la vite sulla guida dell'asta di comando del trave di coda e installare l'asta nel foro della guida. Serrare la vite della guida dell'asta di comando per fissare l'asta nella guida.

14. Accendere la trasmittente con il mantenimento gas inserito.

15. Accendere il modello.

16. Nella trasmittente, andare su Forward Programming > Setup > Tail Rotor (Rotore di coda) > Output Setup (Setup uscita) > Sub Trim. Questo centra il servo di coda.

17. Regolare la lunghezza dell'asta di comando del timone in modo che il cursore del passo sia a 90°, come mostrato, quando il servo è centrato.

18. Far scattare il giunto a sfera dell'asta di comando posteriore della coda sul giunto del cursore del passo.

19. Uscire dal menu Sub Trim e cliccare su Travel (Corsa).

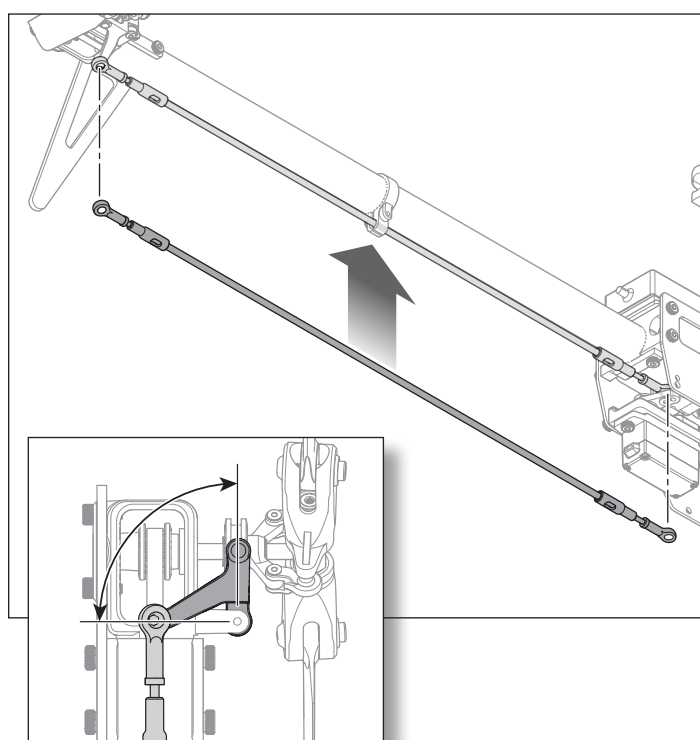
- Tenere lo stick del timone della trasmittente completamente a destra. Il cursore del passo deve spostarsi verso il gruppo del rotore. Aumentare o diminuire il valore della corsa per massimizzare l'ampiezza di movimento senza vincoli.
- Tenere lo stick del timone della trasmittente completamente a sinistra. Il cursore del passo deve allontanarsi dal gruppo del rotore. Aumentare o diminuire il valore della corsa per massimizzare l'ampiezza di movimento senza vincoli.

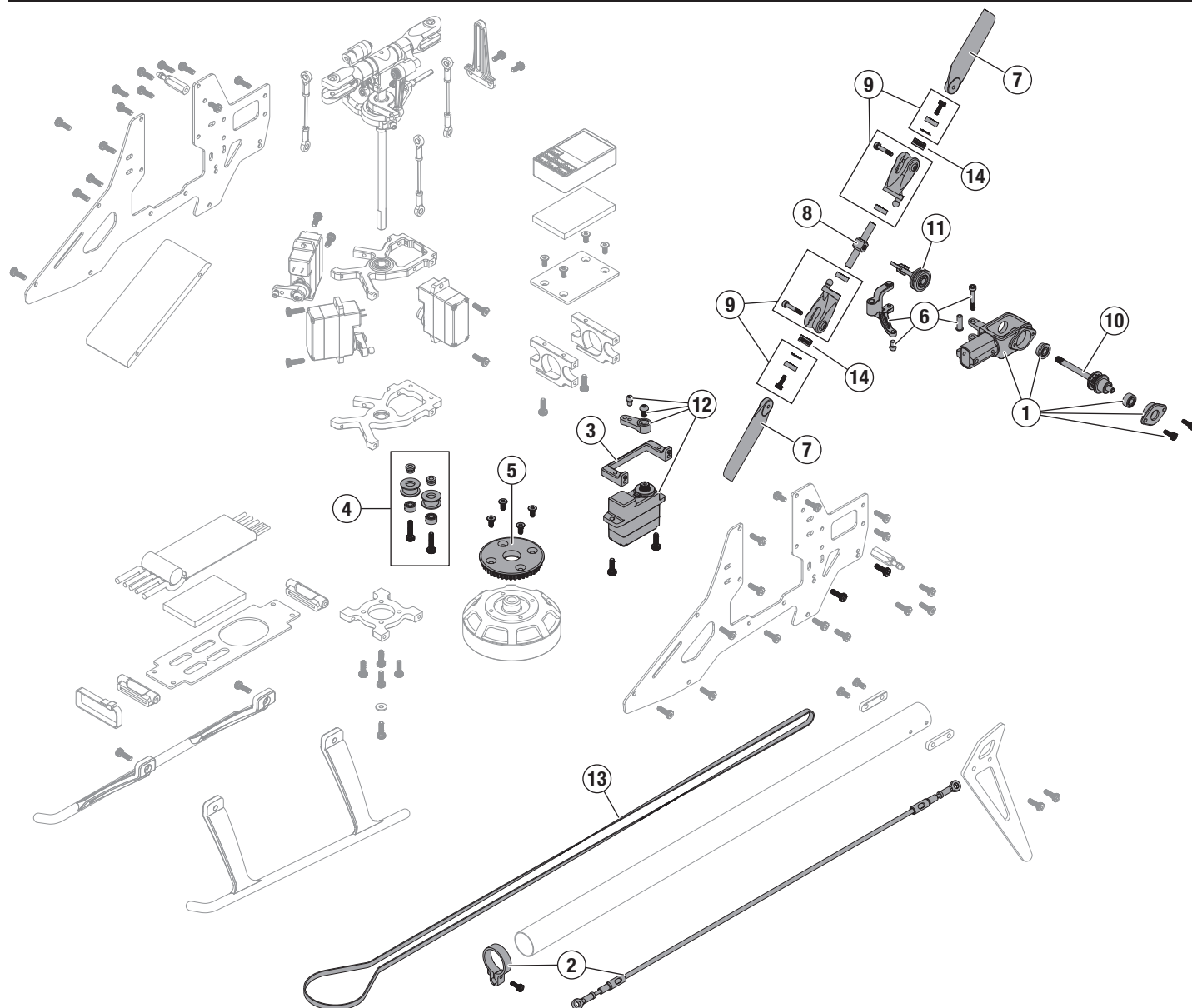
20. Uscire da Forward Programming e tornare alla schermata Model Adjust (Regolazione modello) per salvare le impostazioni.

21. Spegner prima il velivolo e poi la trasmittente.

22. Installare le pale del rotore principale.

23. Montare il cupolino.





Elenco delle parti

No. parte	Descrizione		No. parte	Descrizione	
1	BLH-2923	Contenitore coda: InFusion 210 BDC	8	BLH-2934	Mozzo rotore di coda: InFusion 210
2	BLH-2924	Asta di comando coda: InFusion 210 BDC	9	BLH-2935	Set portapale coda: InFusion 210
3	BLH-2925	Supporti servo coda: InFusion 210 BDC	10	BLH-2936	Albero di coda con puleggia: InFusion 210
4	BLH-2926	Pulegge guida cinghia: InFusion 210 BDC	11	BLH-2937	Cursore passo: InFusion 210
5	BLH-2927	Puleggia coda: InFusion 210 BDC	12	SPMSH3059T	Servo, digitale, ingranaggi in metallo, coda elicottero
6	BLH-2932	Leva a squadra cursore passo: InFusion 210 BDC	13	BLH-2989	Cinghia di trasmissione: InFusion BDC 210
7	BLH-2933	Set pale rotore di coda: InFusion 210	14	BLH-2904	Set cuscinetti reggispira: InFusion 210

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany



©2025 Horizon Hobby, LLC.

Blade, the Blade logo, and the Horizon logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

1245204