

 **axial**<sup>®</sup>  
WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/10th SCALE ROCK CRAWLER READY-TO-RUN  
**SCX10™ III JEEP® CJ-7**



**INSTRUCTION MANUAL  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUEL D'UTILISATION  
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI03008V2

**AVVISO**

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) o [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


**CONVENZIONI TERMINOLOGICHE**

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.


**Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

**PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA**

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.

## INDICE

|  |    |   |       |
|--|----|---|-------|
| Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza.....                  | 38 | Connessione (binding).....                                | 44    |
| Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile..... | 39 | Provare la portata del radiocomando .....                 | 45    |
| Contenuto della scatola.....                                   | 40 | Manutenzione del veicolo .....                            | 45    |
| Apparecchiature necessarie.....                                | 40 | Firma 40A ESC.....  | 46    |
| Strumenti consigliati.....                                     | 40 | Rapporti di riduzione.....                                | 46    |
| Lista di controllo pre-utilizzo .....                          | 41 | Guida alla risoluzione dei problemi.....                  | 47    |
| Parti del veicolo.....   | 41 | Garanzia.....   | 48    |
| Caricare la batteria del veicolo .....                         | 42 | Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti ..... | 48    |
| Installare le batterie del trasmettitore .....                 | 42 | Dichiarazione di conformità per l'Unione europea .....    | 49    |
| Funzioni della trasmittente .....                              | 42 | Viste esplose.....  | 50-58 |
| Ricevitore a doppio protocollo SPMSR515.....                   | 43 | Elenco componenti.....                                    | 59-61 |
| Regolazione del porta batteria del modello.....                | 43 | Parti opzionali.....                                      | 62-63 |
| Procedura di programmazione DIG .....                          | 43 | Elettronica.....  | 63    |
| Installare la batteria del veicolo.....                        | 44 |   |       |

## VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



**ATTENZIONE:** L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

### PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

### MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



**ATTENZIONE:** Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

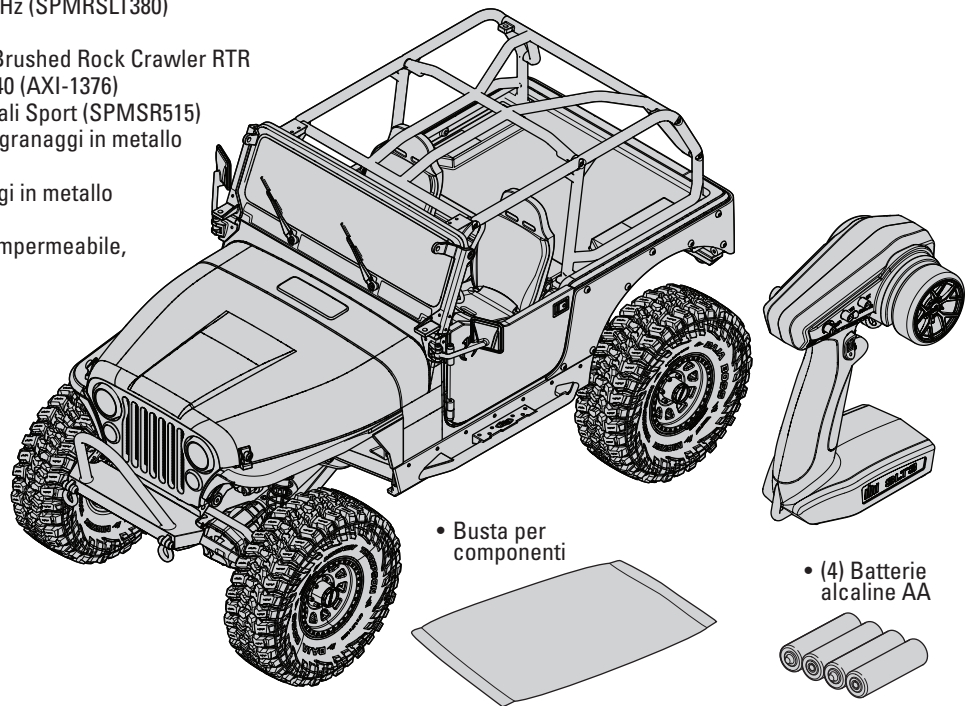
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

**AVVISO:** Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riparlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubificate le boccole con olio leggero per motore.

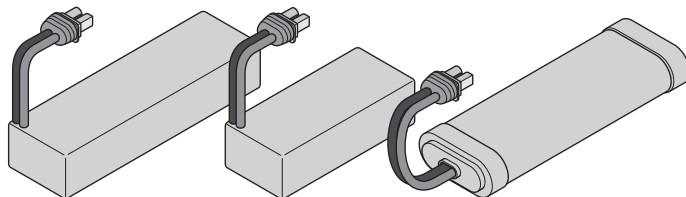
## CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Trasmittente Spektrum SLT3 3 Canali 2,4 GHz (SPMRSLT380)
  - (4) batterie alcaline AA
- Axial SCX10 III Jeep CJ-7 1/10 Scale 4X4 Brushed Rock Crawler RTR
  - Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540 (AXI-1376)
  - Ricevitore Spektrum SR515 DSMR 5 canali Sport (SPMSR515)
  - Spektrum SX108 Promoto servo micro ingranaggi in metallo (SPMSSX108PM)
  - Spektrum S683 servo standard ingranaggi in metallo impermeabile 25T (SPMS683)
  - ESC Spektrum Firma 40 A con spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3 (SPMXSE1040)

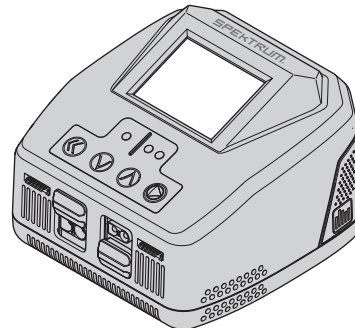


## APPARECCHIATURE NECESSARIE

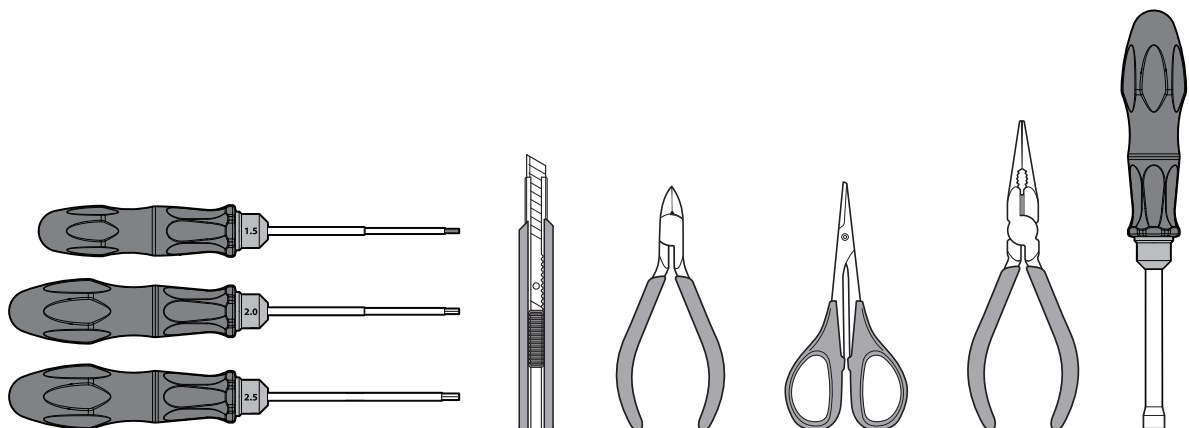
- Batteria LiPo 2-3S Standard or "Corta"
- OPPURE**
- Batteria NiMH/NiCd a 5-9 celle (richiede connettore IC3)



- Caricabatterie compatibile con la batteria scelta per il veicolo



## STRUMENTI CONSIGLIATI



• Cacciaviti esagonali: (1,5, 2,0, 2,5 mm)

• Taglierino

• Tronchesino

• Forbici curve

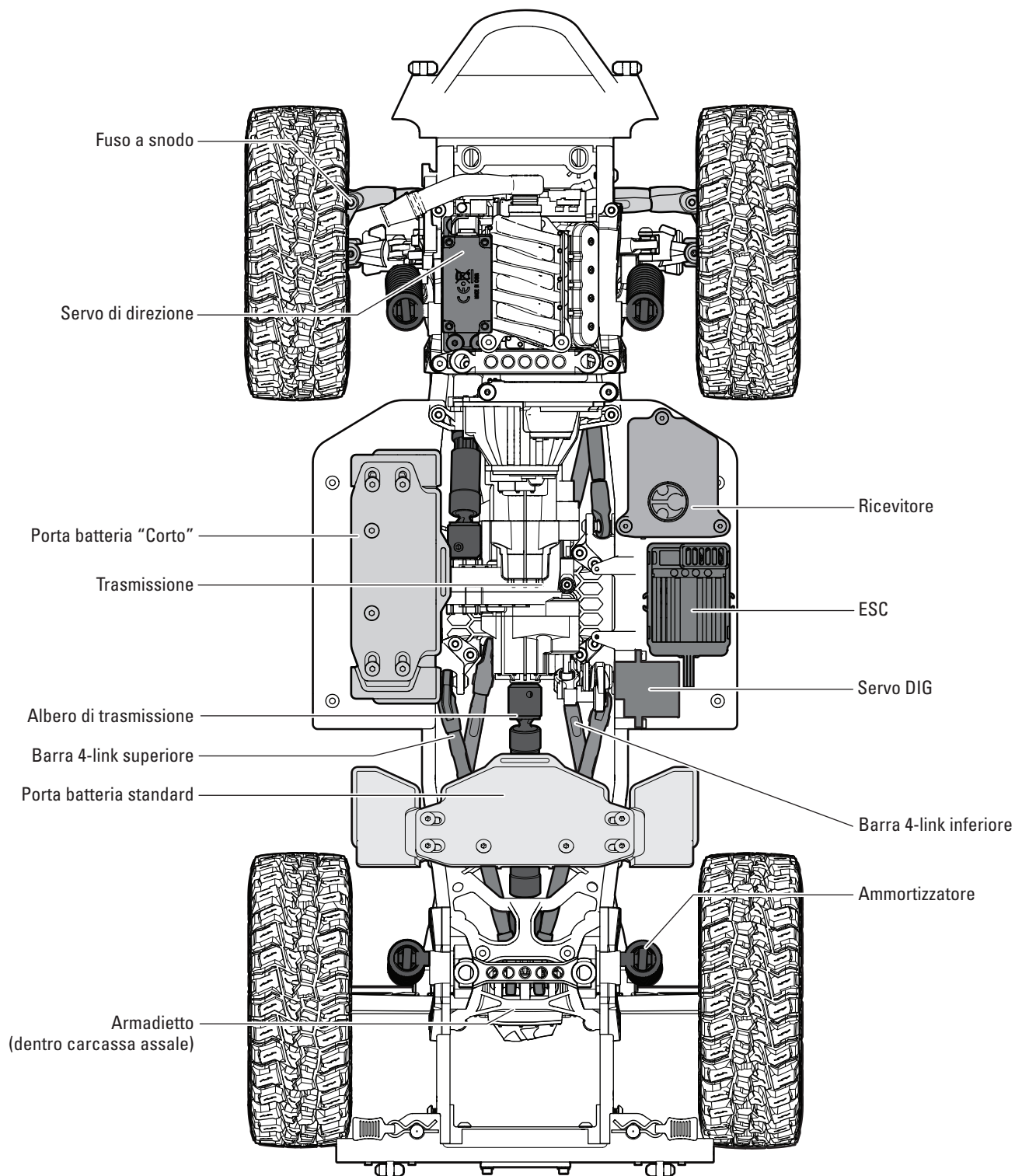
• Pinze a becchi lunghi

• Chiave a brugola da 7 mm

## LISTA DI CONTROLLO PRE-UTILIZZO

|   |  |
|---|--|
| Leggere il manuale.   | Installare la batteria del veicolo nel modello.                                      |
| Acquisire familiarità con il veicolo e i suoi componenti.   | Verificare il corretto funzionamento di acceleratore, sterzo e DIG.                  |
| Verificare che tutte le viti, in particolare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione, siano state ben serrate in fabbrica. | Provare la portata del radiocomando.   |
| Caricare la batteria del veicolo.   | Ora è possibile pilotare il veicolo e mettersi alla prova: <b>BUON DIVERTIMENTO!</b> |
| Installare 4 batterie AA nella trasmittente.  | Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie sul veicolo.              |
| Accendere la trasmittente.  |  |

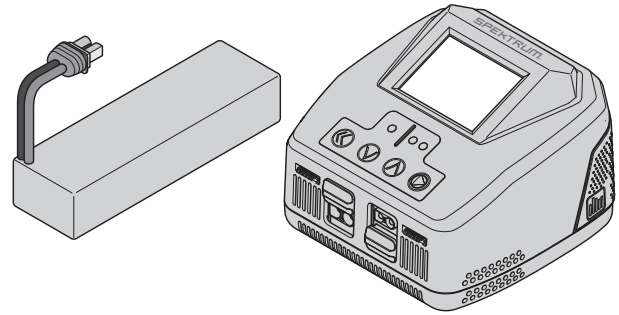
## PARTI DEL VEICOLO



## CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Seguire le istruzioni del produttore del caricabatterie per caricare correttamente la batteria del veicolo.

**ATTENZIONE:** utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. Utilizzando un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate, la batteria potrebbe prendere fuoco o esplodere.

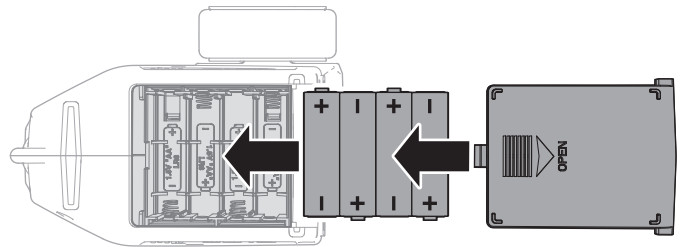


## INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

**ATTENZIONE:** non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.



## FUNZIONI DELLA TRASMETTENTE

### SPECIFICHE

**Alimentazione:** 4 Batterie AA

**Frequenza di funzionamento:** 2,4 GHz

**Potenza di trasmissione:** <100mW

**Protocollo di controllo:** SLT

**Controllo:** sterzo e gas/freno proporzionali con manopole trim, terzo canale con interruttore temporaneo a 3 posizioni

**Funzioni ausiliarie:** interruttore limitatore gas a 3 posizioni, manopola tasso di sterzata per modificare "al volo" la corsa dello sterzo, servocorsa programmabile per sterzo e gas/freno

#### A. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

#### B. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

#### C. LED

- Luci rosse fisse: la trasmittente è alimentata e la carica della batteria è adeguata
- Luci rosse lampeggianti: la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

#### D. Volantino sterzo

#### E. Gas/Freno

#### F. Tasso di sterzata

Manopola per la regolazione "al volo" della corsa sullo sterzo

#### G. Canale 3 – Pulsante A/B

Interruttore momentaneo a 3 posizioni, la posizione centrale è neutra

Tenere premuto il pulsante "A" o "B" per attivare la funzione DIG.

#### H. Limite gas

Limita il rendimento del gas al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida il veicolo in un'area di dimensioni ridotte.

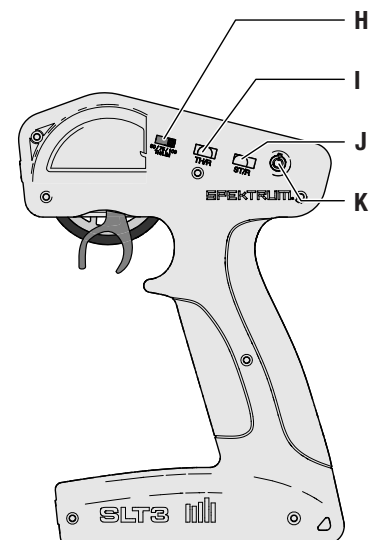
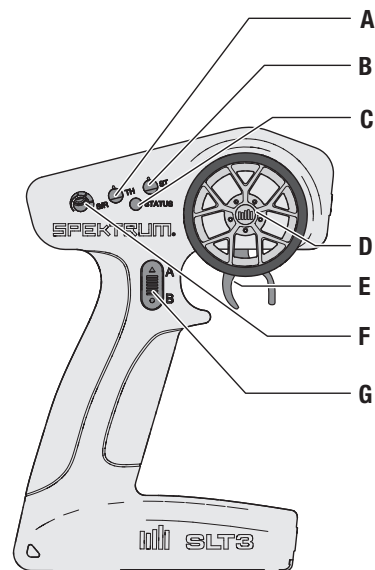
#### I. Inversione servo gas (TH)

Spostare l'interruttore per invertire il canale del gas

#### J. Inversione servo sterzo (ST)

Spostare l'interruttore per invertire il canale dello sterzo

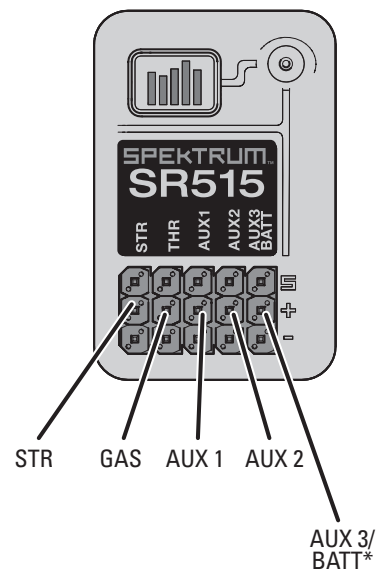
#### K. Pulsante di accensione



## RICEVITORE A DOPPIO PROTOCOLLO SPMSR515

| SPECIFICHE                    |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Tipo</b>                   | Ricevitore a 5 canali a doppio protocollo (SLT/DSMR) |
| <b>Dimensioni (L x P x H)</b> | 32.5 x 21.5 x 12.4mm                                 |
| <b>Lunghezza antenna</b>      | 120mm  |
| <b>Canali</b>                 | 5  |
| <b>Peso</b>                   | 6g   |
| <b>Banda</b>                  | 2.4GHz   |
| <b>Range tensione</b>         | 3.5-9.6V   |
| <b>Tipo di connessione</b>    | Tasto di binding                                     |

**\*IMPORTANTE:** AUX 3 su SR515 condivide la porta servo con la batteria. Un cablaggio Y (SPMA3008) è richiesto sulla porta AUX 3 per poter utilizzare tutti e 5 i canali con una batteria ricevitore.

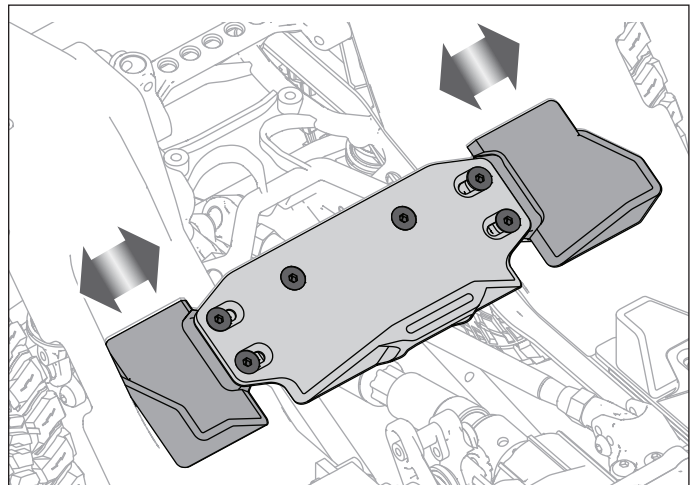


## REGOLAZIONE DELLA PORTA BATTERIA DEL MODELLO

Le porte batteria sono regolabili per adattarle a batterie di dimensioni differenti. La porta batteria posteriore è mostrata nell'illustrazione. La porta batteria laterale è regolabile alla stessa maniera.

Per regolare la porta batteria:

1. Allentare le quattro viti a testa piatta mostrate nell'illustrazione.
2. Far scorrere le estremità della porta batteria dentro o fuori come richiesto dalla batteria.
3. Serrare le quattro viti a testa piatta. Non serrare eccessivamente le viti.



## PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DIG

Il veicolo monta una trasmissione DIG che permette il bloccaggio dell'assale posteriore, lasciando però le ruote anteriori libere di girare. Utilizzare questa funzione negli spazi ristretti per sterzare il veicolo in modo più stretto rispetto a quanto sarebbe possibile con una normale trazione integrale o per precaricare le sospensioni quando necessario.

Per accedere alla modalità di programmazione:

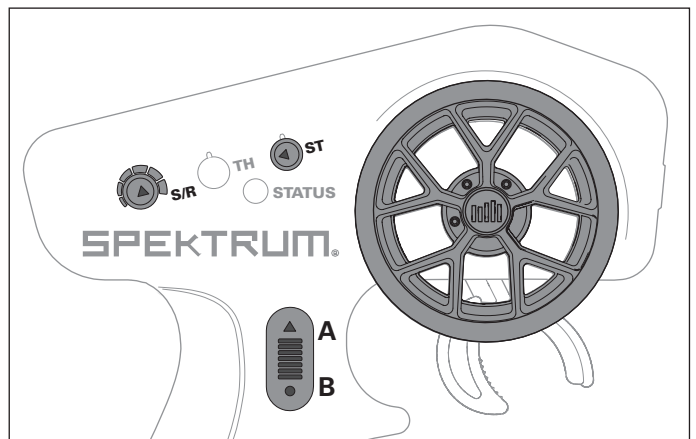
1. Premere e tenere premuto il grilletto del trasmettitore completamente in avanti e il volante del trasmettitore completamente a sinistra. Accendere il trasmettitore.
2. Rilasciare il grilletto e il volante. La spia lampeggerà ogni 2 secondi, indicando la modalità di programmazione AUX1/DIG.

Per regolare il punto di arresto normale 4WD:

1. Utilizzare il trim dello sterzo del trasmettitore per impostare la posizione 4WD. Il leveraggio del cambio DIG si innesterà nella trasmissione.

Per regolare il valore del punto di arresto DIG:

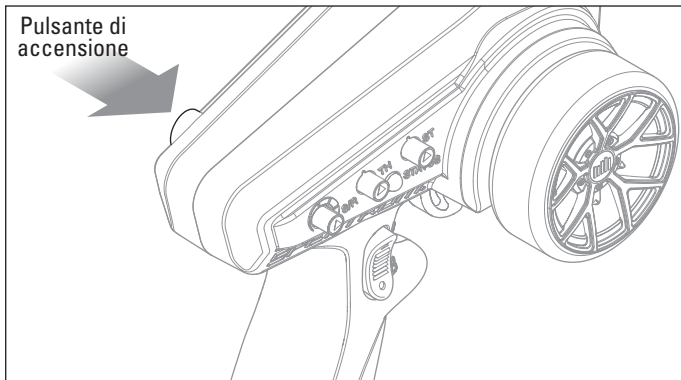
1. In modalità di programmazione, premere e tenere premuto il pulsante A o B.
2. Utilizzare la manopola della velocità di sterzata per regolare il punto di arresto.  
Il punto di arresto è impostato correttamente quando le ruote anteriori girano e le ruote posteriori sono bloccate.
3. Spegnerne il veicolo e il trasmettitore.
4. Ripristinare la velocità di sterzata e il trim ai valori predefiniti.
5. Accendere il trasmettitore e il veicolo.



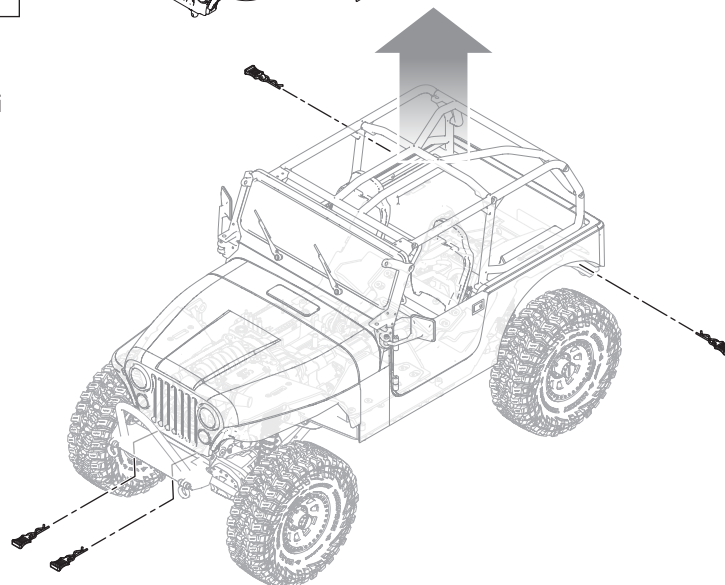
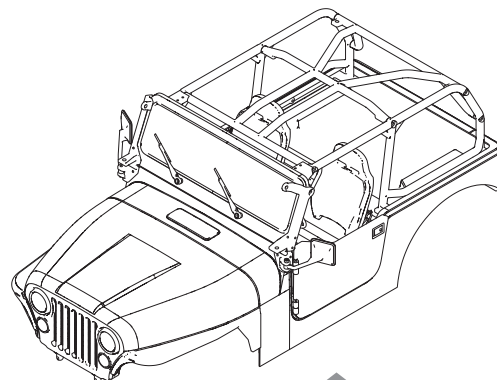
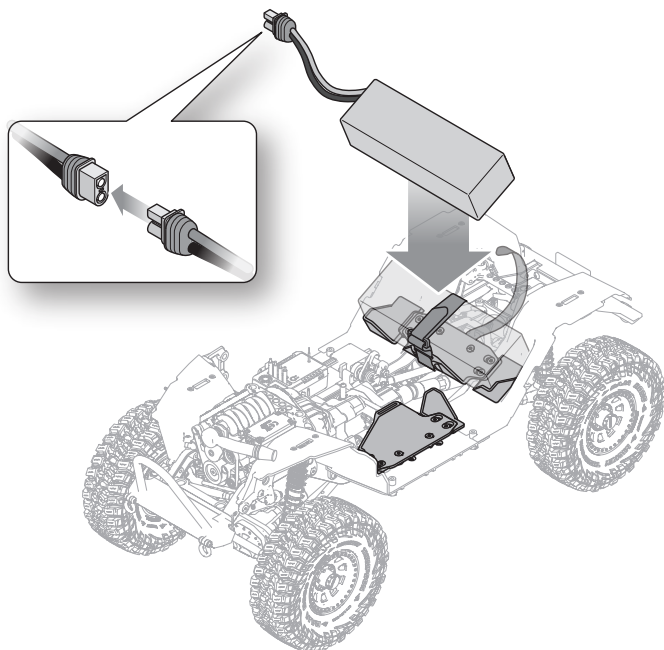
## INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

I passaggi che seguono mostrano l'installazione di una batteria di dimensioni standard nel porta batteria posteriore del veicolo. Se si desidera utilizzare una batteria di tipo "corto", questa va installata nel porta batteria laterale.

Pulsante di accensione



1. Accendere la trasmittente.
2. Rimuovere le quattro clip che si trovano sotto la scocca.
3. Sollevare delicatamente la carrozzeria dal telaio per preservare i fili che vanno dai fari e dai fanali posteriori al regolatore (ESC).
4. Installare la batteria nel porta batteria. Regolare la lunghezza del vassoio della batteria per adattarlo alla batteria (vedere Regolazione del vassoio della batteria del veicolo).
5. Fissare la batteria usando la fascetta a strappo.



6. Collegare la batteria all'ESC.
7. Rimontare la scocca e le quattro clip al telaio.

**AVVISO:** scollegare sempre la batteria dall'ESC prima di spegnere la trasmittente. Non farlo può causare la perdita di controllo del modello.

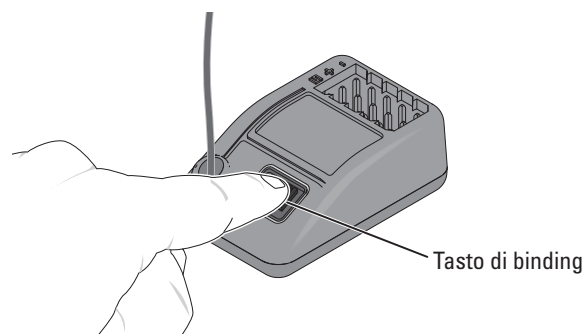
## CONNESSIONE (BINDING)

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

1. Accendere il ricevitore.
2. Premere il pulsante di binding rapidamente per 3 volte (entro 1,5 s dalla prima pressione).  
Il LED lampeggia con una pausa.
3. Impostare i trim e le posizioni dei comandi sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
4. Quando il LED della trasmittente SLT3 e il LED del ricevitore rimangono accesi, il binding è completo.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmittente.



## PROVARE LA PORTATA DEL RADIOCOMANDO

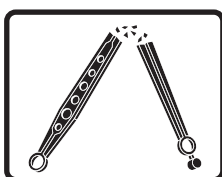
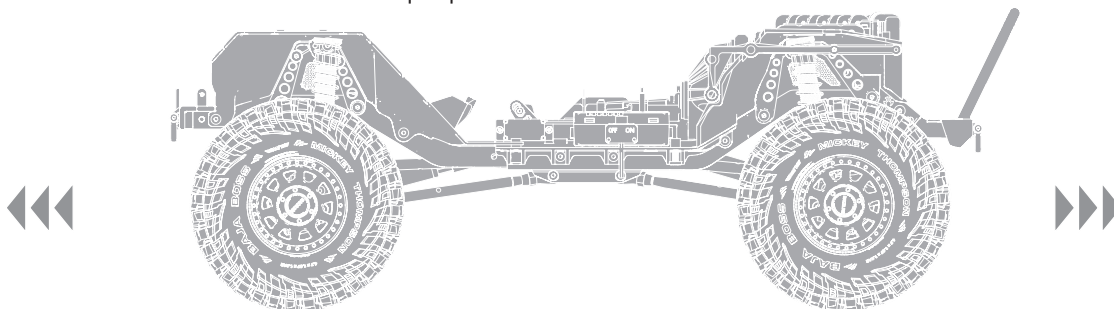
Prima di utilizzare il veicolo, controllare il sistema di radiocomando per verificarne il corretto funzionamento e una portata adeguata.

1. Accendere la trasmittente.
2. Collegare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo, tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili.
4. Allontanarsi dal veicolo fino alla massima distanza operativa prevista.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, **NON** utilizzare il veicolo. Chiamare il centro assistenza per ricevere aiuto.

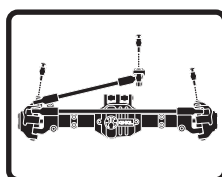


## MANUTENZIONE DEL VEICOLO

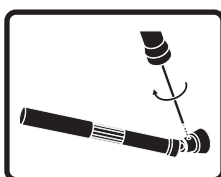
Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva aiuta anche a evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Non trascurare le indicazioni di manutenzione qui riportate.



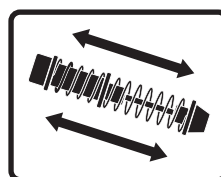
Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati



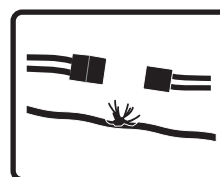
Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)



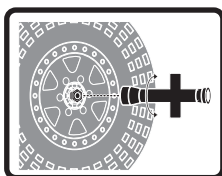
Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare dei frenafili se necessario



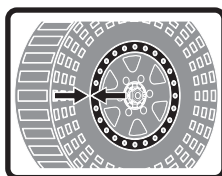
Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare



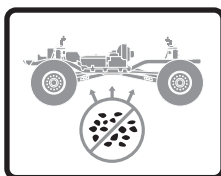
Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati



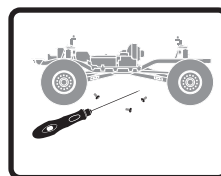
Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati



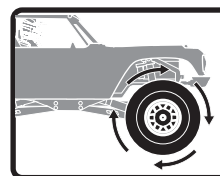
Assicurarsi che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione



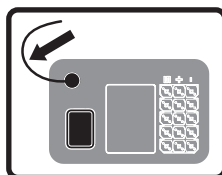
Mantenere il telaio privo di sporco o detriti



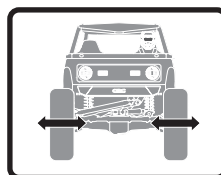
Verificare la presenza di viti allentate sul telaio, in particolare le viti di blocco dello snodo, del mozzo centrale e dell'assale



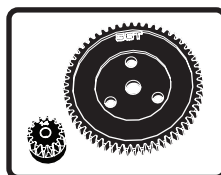
Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti



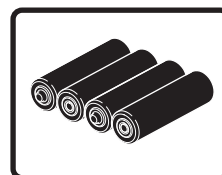
Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata



Verificare che lo sterzo si muova liberamente

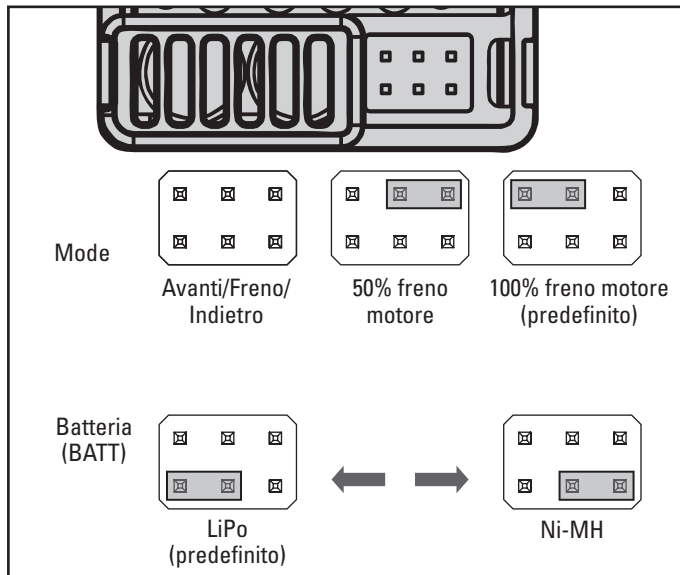
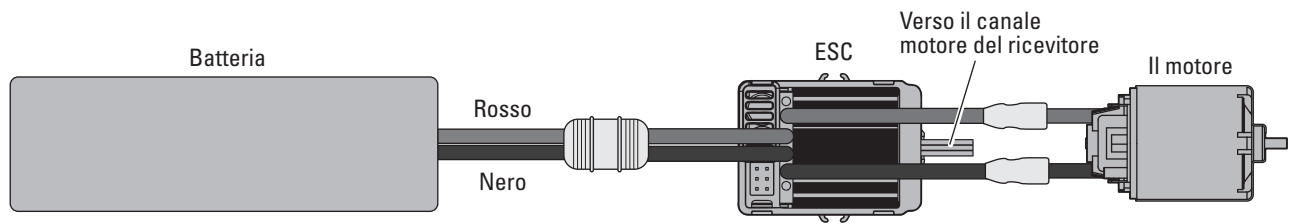


Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni



Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

## FIRMA 40A ESC



### IMPOSTAZIONI INIZIALI

L'acceleratore viene calibrato con la trasmittente inclusa in fabbrica. Per calibrare l'ESC con una diversa trasmittente, attenersi alla seguente procedura:

1. Installare l'ESC in un'area ben ventilata e isolata da vibrazioni o urti.
2. Collegare i cavi del motore dell'ESC al motore rispettando i colori dei connettori (rosso con rosso e nero con nero).
3. Collegare il cavo dell'acceleratore ESC al canale dell'acceleratore del ricevitore.
4. Prima di inserire la batteria nell'ESC, assicurarsi che la trasmittente sia accesa e che il trim del motore sia su zero.
5. Collegare la batteria all'ESC. Quando la batteria è collegata, il veicolo si accende.

**ATTENZIONE:** tenere parti del corpo e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili quando la batteria è collegata all'ESC.

**ATTENZIONE:** collegare sempre l'ESC a una fonte di alimentazione idonea, con tensione e polarità corretti. Valori di tensione errati o polarità inversa possono danneggiare l'ESC. Eventuali danni all'ESC causati da tensione o polarità inadeguate non sono coperti dalla garanzia.

6. Utilizzare la trasmittente per testare il controllo in avanti e indietro.

### SPECIFICHE

|   |   |
|---|---|
| <b>Tipo</b>                               | a spazzole  |
| <b>Costante/Picco</b>                     | 40 A / 180A   |
| <b>Resistenza</b>                         | 0,002 Ohm   |
| <b>Funzione</b>                           | Avanti/Freno/Indietro, Avanti/Freno, Avanti/Indietro (Modo Crawler)               |
| <b>Tipo veicolo</b>                       | 1/10 On-road e Off-road; 1/10 Rock Crawler  |
| <b>Utilizzo</b>                           | Proporzionale avanti, proporzionale indietro con ritardo in frenata, modo Crawler |
| <b>Tipo batteria/Tensione di ingresso</b> | 2-3 celle LiPo/Li-Fe; 5-9 celle Ni-MH/Ni-Cd                                       |
| <b>Tipo motore</b>                        | 2S LiPo fino a min 12T; 3S LiPo fino a min 18T                                    |
| <b>Uscita BEC</b>                         | 6 V/3 A   |
| <b>Dimensioni</b>                         | 46,5 mm x 34 mm x 28,5 mm   |
| <b>Peso</b>                               | 70 g  |
| <b>Connettore batteria</b>                | IC3   |

### INDICATORE SONORO

| UTILIZZO                       | SUONI                    |
|--------------------------------|--------------------------|
| <b>Batteria Ni-MH/Ni-CD</b>    | 1 segnale acustico breve |
| <b>Batteria 2S LiPo</b>        | 2 segnali acustici brevi |
| <b>Batteria 3S LiPo</b>        | 3 segnali acustici brevi |
| <b>Predisposizione per ESC</b> | 1 segnale acustico lungo |

### PER CALIBRARE L'ESC

1. Accendere la trasmittente e impostare il comando del motore al massimo.
2. Collegare la batteria all'ESC. Attendere 3 secondi per consentire all'ESC di avviare un autotest e la calibrazione automatica dell'acceleratore.  
Un lungo segnale acustico indica che l'ESC è calibrato.
3. Scollegare la batteria quando il veicolo non è in uso.

**IMPORTANTE:** il modello è impostato in fabbrica con l'esclusione LiPo su "ON" e il freno di trascinamento regolato al 100%.

## RAPPORTI DI RIDUZIONE

TABELLA DEI RAPPORTI DI RIDUZIONE CORONA/PIGNONE - TRASMISSIONE LCX A 2 VELOCITÀ

|                                     | 12    | 13    | 14 (stock) | 15    | 16    | 17    | 18    |
|-------------------------------------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Marcia bassa assali standard</b> | 47,2  | 43,57 | 41,71      | 37,76 | 35,4  | 33,32 | 31,47 |
| <b>Marcia alta assali standard</b>  | 32,33 | 29,85 | 27,71      | 25,87 | 24,25 | 22,82 | 21,56 |
| <b>Marcia bassa assali Portal</b>   | 53,23 | 49,14 | 45,63      | 42,59 | 39,93 | 37,58 | 30,48 |
| <b>Marcia alta assali Portal</b>    | 36,47 | 33,66 | 31,26      | 29,17 | 27,35 | 25,4  | 24,31 |

## GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| PROBLEMA   | POSSIBILE CAUSA  | SOLUZIONE   |
|--|--|---|
| Il sistema non si collega  | Trasmittente e ricevitore sono troppo vicini tra loro  | Spostare la trasmittente a 2,5-4 m dal ricevitore   |
|  | Si è in prossimità di oggetti metallici  | Allontanarsi dagli oggetti metallici  |
|  | Ricevitore associato a un diverso modello di memoria   | Assicurarsi che nella trasmittente sia attivo il modello di memoria corretto  |
| Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore | La trasmittente è stata impostata in modalità di binding e non è più associata al ricevitore   | Ripetere il binding tra trasmittente e ricevitore e poi ricalibrazione  |
|  | Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra   | L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile<br>Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon |
| Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento              | Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione | Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare                             |
|  | Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati  | Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori                                   |
| Il veicolo non si muove  | Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmittente   | Assicurarsi che le batterie della trasmittente siano installate correttamente   |
|  | Batteria scarica o assente nel veicolo   | Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo   |
|  | Motore danneggiato   | Sostituire il motore  |
|  | Cavi danneggiati o rotti   | Sostituire i cavi danneggiati   |
|  | L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica  | Lasciare raffreddare completamente l'ESC  |
| Perdita del controllo del veicolo  | Antenna posizionata in modo errato   | Assicurarsi che l'antenna della trasmittente non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente                      |
|  | Batterie scariche o assenti nel veicolo  | Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmittente   |
|  | Posizione neutra o del trim errata   | Regolare il trim dello sterzo   |
|  | Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente  | Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria   |
| La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita                          | La corsa del servo è invertita a livello della trasmittente  | Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmittente  |
|  | I cavi del motore non sono collegati correttamente   | Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati  |
| ESC ON – No azionamento motore, bip o LED                                | Problema di connessione/batteria   | Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni   |
|  | ESC o interruttore danneggiati   | Riparare/sostituire ESC/interruttore ESC  |
|  | Motore danneggiato   | Riparare/sostituire   |
| Motore – Si arresta e il LED lampeggia                                   | Protezione da bassa tensione   | Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria   |
|  | Protezione da surriscaldamento   | Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento    |
| Motore – Accelera in modo irregolare                                     | Problema con la batteria   | Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria  |
|  | Combinazione pignone e corona errata   | Regolare/sostituire   |
|  | Motore danneggiato o usurato   | Riparare/sostituire il motore   |
| Motore – Risposta irregolare al comando del gas                          | ESC/motore danneggiato   | Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC  |
| Motore – Rallenta ma non si ferma  | Calibrazione trasmittente/ESC errata   | Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC            |
| Servo di sterzata – In funzione; il motore non gira                      | Motore danneggiato   | Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario  |
|  | Calibrazione trasmittente/ESC errata   | Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC            |
| Sterzo/motore – Non funzionanti  | Tensione batteria bassa  | Ricaricare/sostituire   |
|  | Modello memoria selezionato nella trasmittente errato  | Selezionare sulla trasmittente le impostazioni modello corrette; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente                               |
|  | Ricevitore non associato alla trasmittente   | Associare trasmittente e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmittente   |
| Veicolo – Non raggiunge la velocità max                                  | Problema con la batteria   | Ricaricare/sostituire   |
|  | Calibrazione trasmittente/ESC errata   | Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmittente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC            |

## GARANZIA

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivaalse di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

## GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

| STATO DI ACQUISTO | HORIZON HOBBY  | TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL                        | INDIRIZZO                                     |
|-------------------|--|--|---|
| Unione Europea    | Horizon Technischer Service<br>Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.de<br>+49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Germany |

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA

### CE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE: Axial SCX10 III Jeep CJ-7 1/10 Scale 4X4 Brushed Rock Crawler RTR (AXI03008V2)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**NOTA:** questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

#### Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless

##### Trasmittitore

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

##### Ricevitore

2404-2476 MHz

-1.33dBm

#### Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

#### Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

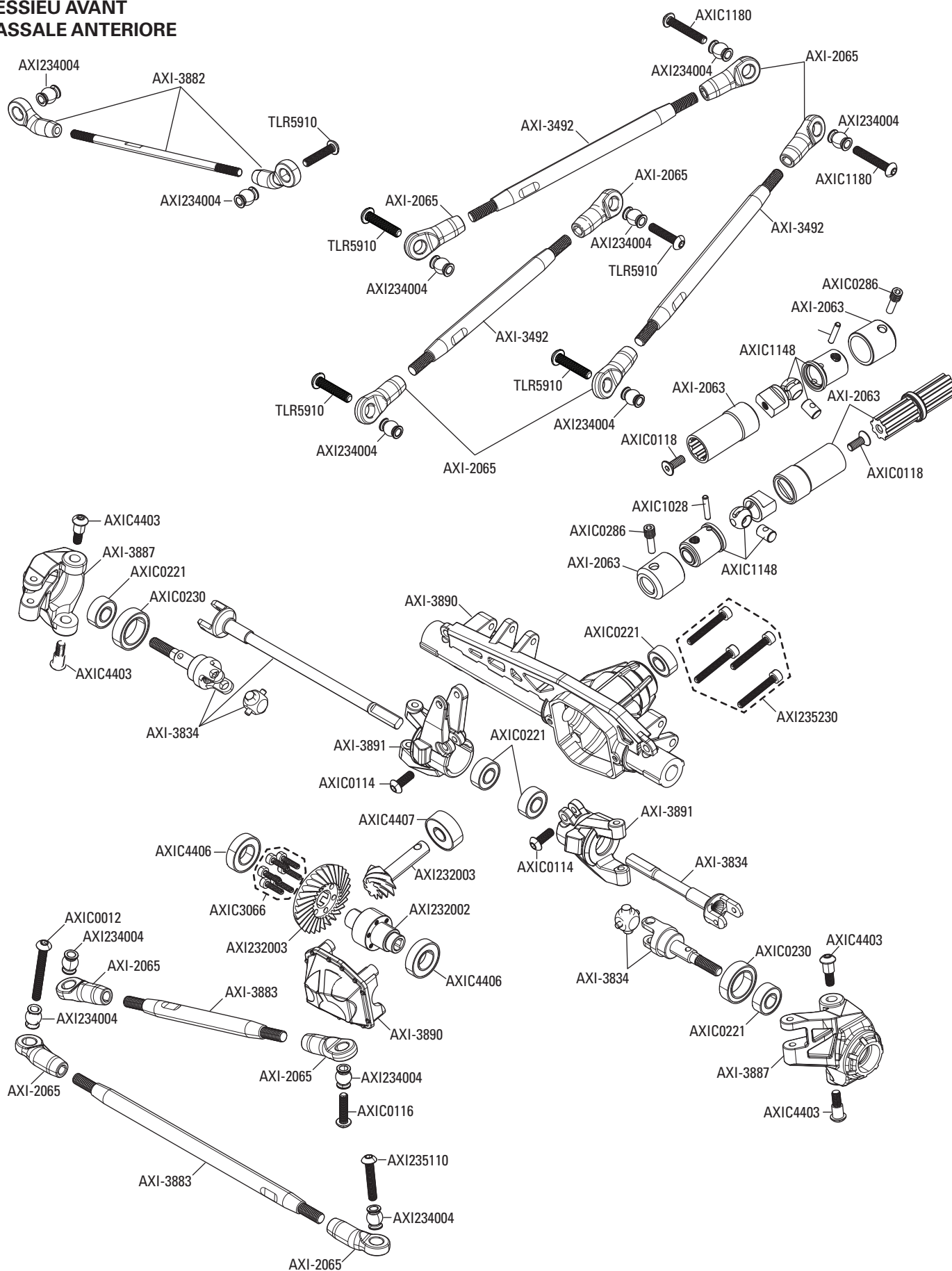
#### AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

### FRONT AXLE VORDERACHSE ESSIEU AVANT ASSALE ANTERIORE





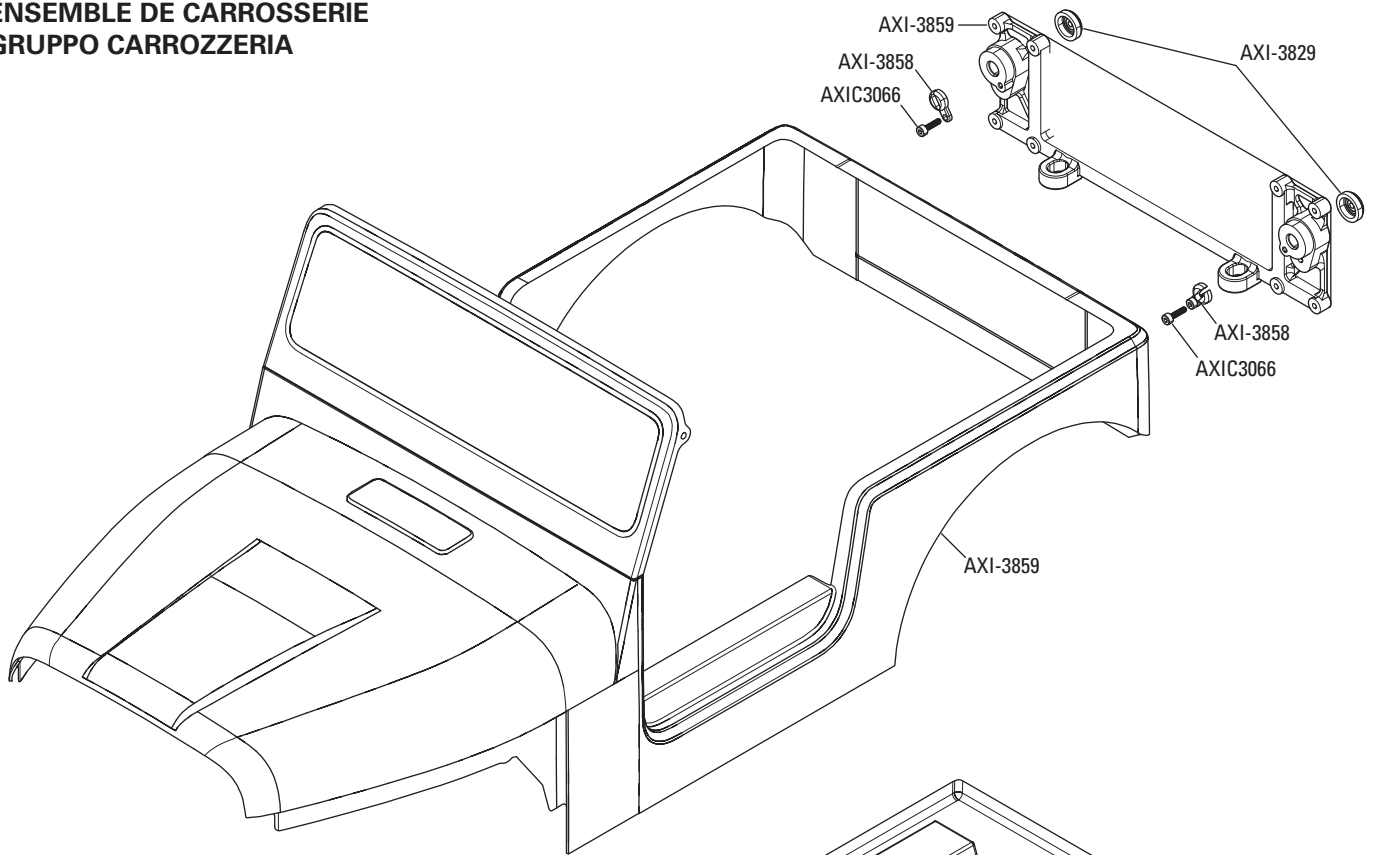




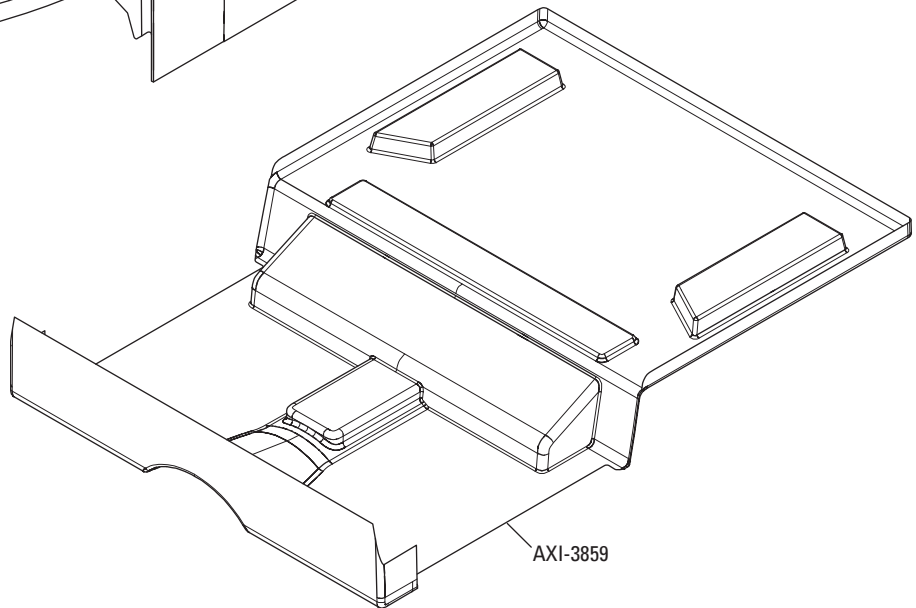
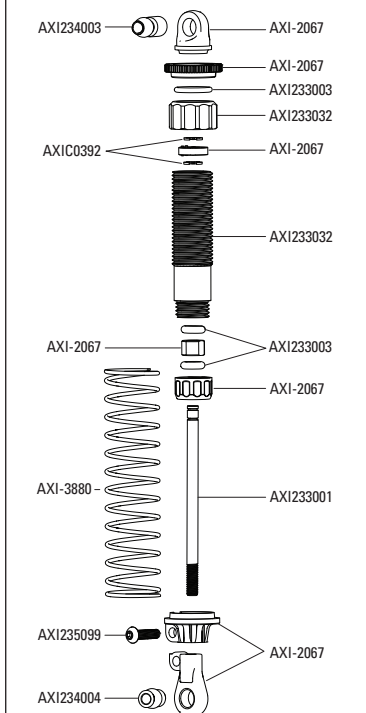


**EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE**

**BODY ASSEMBLY  
KAROSSERIEMONTAGE  
ENSEMBLE DE CARROSSERIE  
GRUPPO CARROZZERIA**

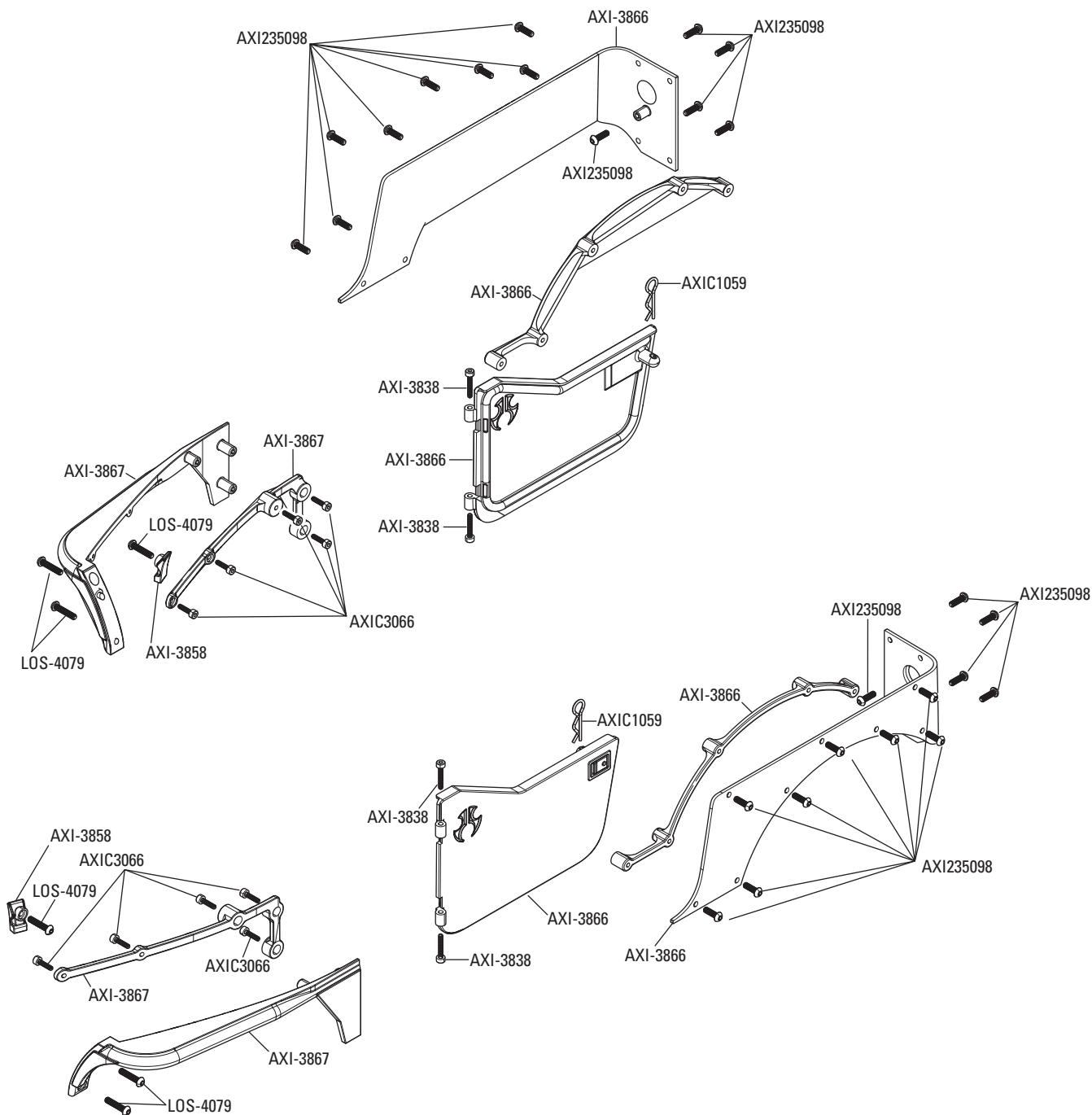


**SHOCK ABSORBERS  
STOSSDÄMPFER  
AMORTISSEURS  
AMMORTIZZATORI**



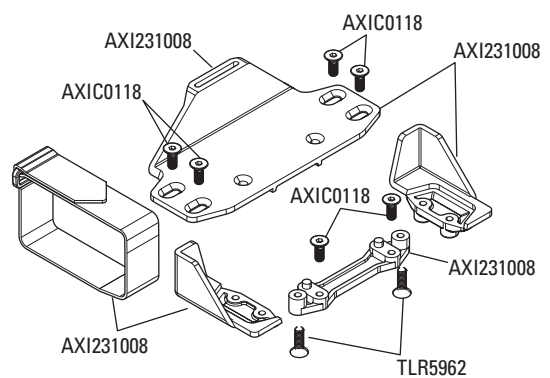
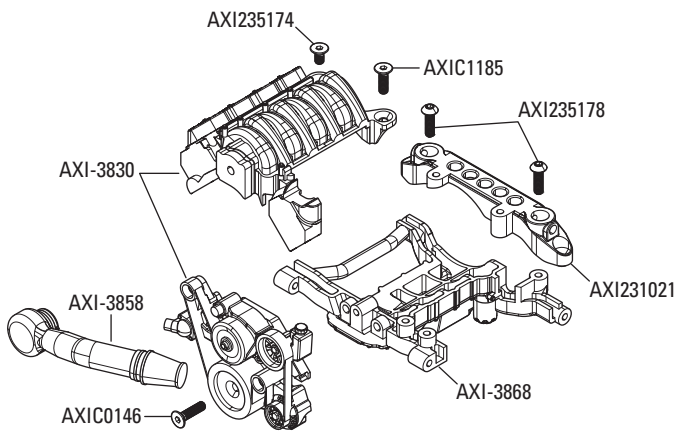
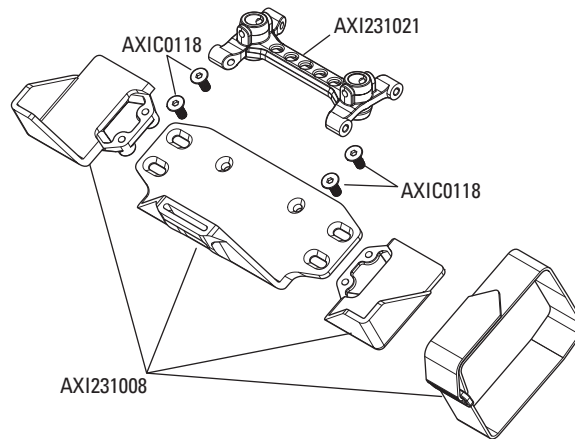
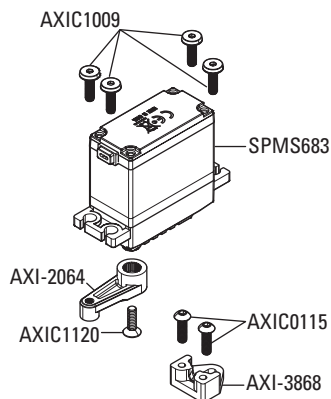
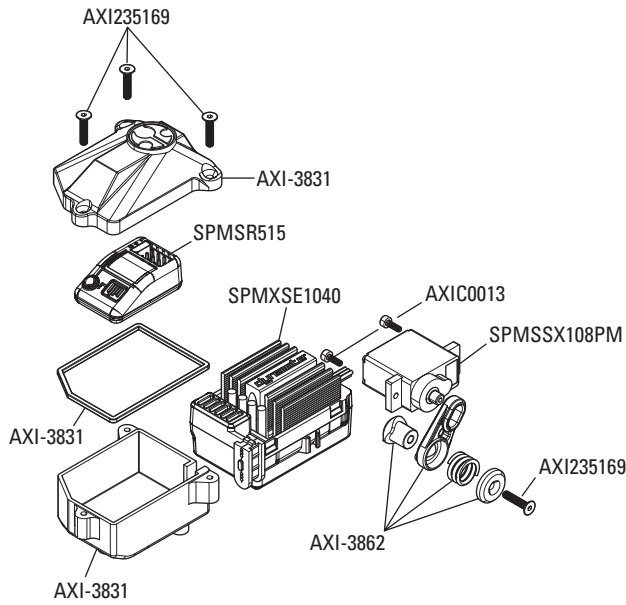
**EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE**

**BODY ASSEMBLY  
KAROSSERIEMONTAGE  
ENSEMBLE DE CARROSSERIE  
GRUPPO CARROZZERIA**



**EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE**

**BODY ASSEMBLY  
KAROSSERIEMONTAGE  
ENSEMBLE DE CARROSSERIE  
GRUPPO CARROZZERIA**





**PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI**

| Part #   | Description   | Beschreibung  | Description  | Descrizione  |
|----------|---|---|--|--|
| AXI-1376 | 35-T 540 Brushed Motor                                | 540-Bürstenmotor mit 35-T                               | Moteur à balais 35-T 540   | Motore a spazzole 35T 540                                  |
| AXI-2064 | Servo Horn, Metal 25T                                 | Servo-Horn, Metall 25T                                  | Renvoi de commande de servo, métallique 25T                        | Squadretta servo, metallo 25T                              |
| AXI-2065 | HD Rod Ends M4 (20)                                   | HD Stangenkopf M4 (20)                                  | Embouts de bielle HD M4 (20)                                       | Teste a snodo HD M4 (20)                                   |
| AXI-3474 | Axial LED Light Set, 5mm (2 White, 2 Orange, 2 Red)   | Axiale LED-Leuchten 5mm (2 x weiß, 2 x orange, 2 x rot) | Ensemble de témoins DEL Axial 5 mm (2 blancs, 2 oranges, 2 rouges) | Set luci LED Axial, 5 mm (2 bianche, 2 arancioni, 2 rosse) |
| AXI-3492 | F/R Link Set  | F/R-Verbindungssatz                                     | Ensemble de liens A/A  | Set leveraggi Av./Ind.                                     |
| AXI-3829 | Headlight, Taillight Lens Set                         | Frontscheinwerfer, Rückleuchten, Linsenset              | Jeu de lentilles de phares et de feux arrière                      | Set di lenti per fari e fanali                             |
| AXI-3830 | Motor Cover   | Motorabdeckung  | Capot du moteur  | Coperchio motore   |
| AXI-3831 | Radio Box Set, V2                                     | Funkbox-Satz, V2  | Coffret radio, V2  | Set Box Radio, V2  |
| AXI-3832 | Bumper Set Front, Rear                                | Stoßstangensatz Front/Heck                              | Ensemble de pare-chocs avant, arrière                              | Set paraurti anteriore e posteriore                        |
| AXI-3833 | HD Rod Ends M4 (20)                                   | HD Stangenkopf M4 (20)                                  | Embouts de bielle HD M4 (20)                                       | Teste a snodo HD M4 (20)                                   |
| AXI-3834 | AR45 Universal Axle Set (2)                           | AR45 Universalachsensatz (2)                            | Ensemble essieu universel AR45 (2)                                 | Set assali universali AR45 (2)                             |
| AXI-3835 | Rock Slider, L/R                                      | Rock-Schieber, L/R                                      | Bas de caisse, G/D   | Rock Slider, SX/DX   |
| AXI-3836 | Spring, 13 x 70mm, 1.28lbs/in, Red, Soft (2)          | Feder, 13 x 70mm, 1,28lbs/in, rot, weich (2)            | Ressort, 13 x 70 mm, 1,28 lb/po, rouge, souple (2)                 | Molla, 13 x 70 mm, 1,28 lb/in, Rosso, Morbide (2)          |
| AXI-3837 | M3 Nut, Thin, Black (10)                              | M3-Mutter, dünn, schwarz (10)                           | Écrou M3, fin, noir (10)   | Dado M3, Sottile, Nero (10)                                |
| AXI-3838 | Flat Head Screw M2 x 12mm (10)                        | Flachkopfschraube, M2 x 12 mm (10)                      | Vis à tête plate M2 x 12 mm (10)                                   | Viti a testa svasata, M2x12 mm (10)                        |
| AXI-3839 | AR45 Straight Axle Set (2)                            | AR45P gerader Achsensatz (2)                            | Ensemble essieu droit AR45 (2)                                     | Set assali dritti AR45 (2)                                 |
| AXI-3858 | Body Details, Interior/Exterior                       | Karosseriedetails, Innen/Außen                          | Détails de carrosserie, intérieur/extérieur                        | Dettagli carrozzeria, interni/esterni                      |
| AXI-3859 | Cage Set  | Käfigsatz   | Ensemble cage  | Set gabbia   |
| AXI-3860 | 40T Metal Spur Gear                                   | 40T Metall-Stirnrad                                     | roue droite cylindrique en métal 40T                               | Corona metallo 40T   |
| AXI-3861 | Grille, Chrome  | Kühlergrill, Chrom                                      | Calandre, chromée  | Griglia, cromata   |
| AXI-3862 | Dig 2-Speed Arm & Shaft Set                           | 2-Geschwindigkeiten Dig-Querlenker- und Wellensatz      | Ensemble bras et arbre Dig 2 vitesses                              | Set braccio e albero 2 velocità DIG                        |
| AXI-3863 | 1.9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35 Tires (2)   | 1.9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35-Reifen(2)     | Pneus 1,9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4,7 R35 (2)                | Ruote 1.9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35 (2)        |
| AXI-3864 | Jeep CJ-7 Body Set, Clear                             | Jeep CJ-7 Karosseriesatz, farblos                       | Ensemble de carrosserie Jeep CJ-7, transparente                    | Set carrozzeria Jeep CJ-7, trasparente                     |
| AXI-3865 | Motor Mount Plate                                     | Motorhalterungsplatte                                   | Plaque support du moteur   | Piastra supporto motore                                    |
| AXI-3866 | Doors, Corners, Hinges                                | Türen, Ecken, Scharniere                                | Portes, coins, charnières  | Porte, Angoli, Cerniere                                    |
| AXI-3867 | Front Left & Right and Inner Fenders                  | Schutzblech vorne links und rechts sowie innen          | Garde-boue avant gauche et droit, et garde-boue intérieur          | Parafanghi anteriori sinistro e destro e interni           |
| AXI-3868 | Steering Mount Chassis Brace                          | Lenkungshalterung Karosseriestrebe                      | Support de carrosserie pour le support de direction                | Rinforzo punto di fissaggio sterzo sul telaio              |
| AXI-3869 | Side Plates & Chassis Brace                           | Seitenplatten und Karosseriestrebe                      | Plaques latérales et renfort de châssis                            | Piastre laterali e rinforzo del telaio                     |
| AXI-3870 | Slipper Pad Plates                                    | Gleitkissen-Platten                                     | Plaques de sabot de piston   | Piastre slipper pad  |
| AXI-3871 | Cog Set & Plate for Dig 2-Speed                       | Cog-Satz und -Platte für Dig 2-Geschwindigkeiten        | Jeu de pignons et plateau pour Dig 2 vitesses                      | Set ingranaggi e piastra per DIG a 2 velocità              |
| AXI-3872 | 1.9 Raceline Daytona Beadlock Wheels, Black (2)       | 1.9 Raceline Daytona Beadlock-Räder, schwarz (2)        | Roues 1,9 à verrou de talon Raceline Daytona, noires (2)           | Cerchi 1.9 Raceline Daytona Beadlock, Neri (2)             |
| AXI-3873 | Center Transmission Skid Plate                        | Getriebe Gleitbrett Mitte                               | Plaque de protection pour transmission centrale                    | Piastra proteggi trasmissione                              |
| AXI-3874 | Upper Center Link Mounts                              | Obere Gestänge-Halterungen Mitte                        | supports du bras central supérieur                                 | Supporti braccetti superiori centrali                      |
| AXI-3875 | Pin M2.5 x 8mm (6)                                    | Stift M2,5 x 8mm (6)                                    | Mèche M2,5 X 8mm (6)   | Perni 2,5x8 mm (6)   |
| AXI-3876 | Metal Internal Drive Gears                            | Interne Antriebszahnäder aus Metall                     | Engrenages d'entraînement internes en métal                        | Ingranaggi trasmissione interni in metallo                 |
| AXI-3877 | Transfer Case Metal Gears                             | Transfergehäuse Metall-Zahnäder                         | Engrenages métalliques de boîte de transfert                       | Ingranaggi in metallo scatola di trasferimento             |
| AXI-3878 | 1.9 Raceline Daytona Beadlock Wheels, Chrome (2)      | 1.9 Raceline Daytona Beadlock-Räder, Chrom (2)          | Roues 1,9 à verrou de talon Raceline Daytona, chromées (2)         | Cerchi 1.9 Raceline Daytona Beadlock, Cromati (2)          |
| AXI-3879 | Metal Input Gears 20T, 27T & 34T                      | Metall-Eingangszahnäder 20T, 27T & 34T                  | Engrenages d'entrée en métal 20T, 27T et 34T                       | Ingranaggi di ingresso in metallo 20T, 27T e 34T           |
| AXI-3880 | Spring, 13 x 70mm, 2.0lbs/in, Yellow (2)              | Feder, 13 x 70mm, 2,0lbs/in, gelb (2)                   | Ressort, 13 x 70 mm, 2,0 lb/po, Jaune (2)                          | Molle, 13x70 mm, 2.0 lb/in; Giallo (2)                     |
| AXI-3881 | Spring, 13 x 70mm, 0.72lbs/in, Purple, Extra Soft (2) | Feder, 13 x 70mm 0,72lbs/in, Lila Extra Weich (2)       | Ressort, 13 x 70 mm, 0,72 lb/po, violet extra-souple (2)           | Molle, 13x70 mm, 0,72 lb/in, Viola, extra morbide (2)      |
| AXI-3882 | Panhard Bar and Links, Standard                       | Panhardstab und Stangen, Standard                       | Barre Panhard et tringleries, standard                             | Barra Panhard e braccetti, standard                        |

**PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI**

| Part #    | Description                                       | Beschreibung  | Description   | Descrizione  |
|-----------|---|---|---|--|
| AXI-3883  | Steering Links, Stainless Steel                   | Spurstangen, Edelstahl                              | Tringleries de direction en acier inoxydable                | Braccetti sterzo, acciaio inox                                 |
| AXI-3884  | Button Head Screw M2.5 x 14mm (10)                | Rundkopfschraube, M2,5 x 14 mm (10)                 | Vis à tête bombée, M2,5 x 14 mm (10)                        | Vite a testa tonda M2.5x14 mm (10)                             |
| AXI-3885  | Spring, 13 x 70mm, 2.4lbs/in, Green, Hard (2)     | Feder, 13 x 70mm, 2,4lbs/in, grün, hart (2)         | Ressort, 13 x 70 mm, 2,4 lb/po, vert, dur (2)               | Molle, 13x70 mm, 2.4 lb/in, Verde, Dure (2)                    |
| AXI-3886  | Links, Stainless Steel M6 x 106mm (2)             | Edelstahlglieder M6 x 106mm (2)                     | Liaisons en acier inoxydable M6 x 106 mm (2)                | Braccetti acciaio inox M6x106 mm (2)                           |
| AXI-3887  | AR45 Steering Knuckle, L/R                        | AR45 Lenkrolle, L/R                                 | Rotule de direction AR45, G/D                               | Fusi a snodo AR45, SX/DX                                       |
| AXI-3888  | Transmission Housing Set                          | Getriebegehäusesatz                                 | Ensemble boîte de transmission                              | Set alloggiamento trasmissione                                 |
| AXI-3889  | AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Rear              | AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Heck    | Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, arrière    | Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, posteriore |
| AXI-3890  | AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Front             | AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Front   | Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, avant      | Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, anteriore  |
| AXI-3891  | AR45 C-Hub, L/R                                   | AR45 C-Nabe, L/R                                    | Moyeu de support AR45, G/D                                  | Portafuso a C AR45 SX/DX                                       |
| AXI-3980  | Servo Horn, Metal 23T                             | Servo-Horn, Metall 23T                              | Renvoi de commande de servo, métallique 23T                 | Squadretta servo, metallo 23T                                  |
| AXI231008 | Battery Tray Sets & Strap                         | Akkualterung, Sätze und Band                        | Ensembles sangles et supports de batterie                   | Set vaschetta batteria e fascetta                              |
| AXI231015 | Frame Rail Set                                    | Rahmenschienensatz                                  | Ensemble longeron de cadre de châssis                       | Set longeroni telaio   |
| AXI231017 | Shock Towers & Panhard Mounts, FR/RR              | Stoßdämpferbrücke und Panhard-Halterungen, FR/RR    | Tours d'amortisseurs et montages Panhard, avant/arrière     | Torri ammortizzatori e supporti Panhard, anteriore/posteriore  |
| AXI231021 | Upper Shock Tower Braces                          | Obere Stoßdämpferbrücke Halterungen                 | Supports de tour d'amortisseur supérieurs                   | Rinforzi superiori torre ammortizzatore                        |
| AXI231046 | Panhard Mount, Sintered Metal                     | Panhard-Halterung, Sintermetall                     | Montage Panhard, métal fritté                               | Supporto Panhard, metallo sinterizzato                         |
| AXI232002 | AR44 6-Bolt Differential Locker                   | AR44 6-Schrauben-Differenzial-Sicherung             | Blocage différentiel à 6 boulons AR44                       | Blocco differenziale 6 bulloni AR44                            |
| AXI232003 | 6 Bolt Heavy Duty Gear Set                        | 6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz                   | Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons          | Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni                     |
| AXI232017 | WB Driveshaft Set                                 | HD-Antriebswellensatz, WB                           | Ensemble de l'arbre de transmission WB                      | Set albero trasmissione WB                                     |
| AXI232018 | Hex Screw Shaft & Spacer 12mm (4)                 | Sechskant-Gewindeschaft und Abstandhalter 12mm (4)  | Tige de vis hexagonale 12 mm et entretoise (4)              | Distanziali e perni a vite esagonale 12 mm (4)                 |
| AXI232035 | Transmission Shaft Set                            | Getriebewellensatz                                  | Ensemble d'arbre de transmission                            | Set albero trasmissione  |
| AXI233003 | Shock O-Ring Set                                  | O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer                     | Ensemble joint torique d'amortisseur                        | Set O-ring ammortizzatori                                      |
| AXI233031 | Shock Parts, Composite                            | Stoßdämpferteile, Verbundwerkstoff                  | Composites des pièces de l'amortisseur                      | Parti ammortizzatori, composito                                |
| AXI233032 | Aluminum Shock Body, 11 x 39.5mm                  | Aluminium-Dämpferkörper, 11 x 39,5mm                | Corps d'amortisseurs en aluminium, 11 x 39,5 mm             | Corpo ammortizzatore in alluminio, 11 x 39,5 mm                |
| AXI234003 | Pivot Ball, Stainless Steel 12.75mm (4)           | Kugelzapfen, Edelstahl 12,75mm (4)                  | Rotule, acier inoxydable 12,75 mm (4)                       | Pivot ball, acciaio inox, 12,75 mm (4)                         |
| AXI234004 | Suspension Pivot Ball, Stainless Steel 7.5mm (10) | Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm (10)     | Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5 mm (10)          | Pivot ball sospensioni, acciaio inox 7,5 mm (10)               |
| AXI235098 | Button Head Screw M2.5 x 8mm (10)                 | Rundkopfschraube, M2,5 x 8mm (10)                   | Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm (10)                          | Viti a testa tonda M2.5x8 mm (10)                              |
| AXI235099 | Button Head Screw M2.5 x 10mm (10)                | Rundkopfschraube, M2,5 x 10mm (10)                  | Vis à tête bombée M2,5 x 10 mm (10)                         | Viti a testa tonda M2.5x10 mm (10)                             |
| AXI235102 | Button Head Screw M2.5 x 18mm (10)                | Rundkopfschraube, M2,5 x 18mm (10)                  | Vis à tête bombée M2,5 x 18 mm (10)                         | Viti a testa tonda M2.5x18 mm (10)                             |
| AXI235109 | Button Head Screw M3 x 14mm (10)                  | Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)                    | Vis à tête bombée M3 x 14 mm (10)                           | Viti a testa tonda, M3x14 mm (10)                              |
| AXI235110 | Button Head Screw M3 x 16mm (10)                  | Rundkopfschraube, M3 x 16mm (10)                    | Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10)                           | Viti a testa tonda, M3x16 mm (10)                              |
| AXI235169 | Flat Head Screw M2.5 x 12mm (10)                  | Flachkopfschraube M2,5 x 12mm (10)                  | Vis à tête plate M2,5 x 12 mm (10)                          | Viti a testa svasata, M2.5x12 mm (10)                          |
| AXI235174 | Flat Head Screw M3 x 6mm (10)                     | Flachkopfschraube, M3 x 6mm (10)                    | Vis à tête plate M3 x 6 mm (10)                             | Viti a testa svasata, M3x6 mm (10)                             |
| AXI235178 | Flat Head Screw M3 x 14mm (10)                    | Flachkopfschraube, M3 x 14mm (10)                   | Vis à tête plate M3 x 14 mm (10)                            | Viti a testa svasata, M3x14 mm (10)                            |
| AXI236172 | Screw Shaft M3 x 2.0 x 12mm                       | Schraube Welle M3 x 2.0 x 12mm                      | Tige de vis M3 x 2,0 x 12 mm                                | Albero a vite M3 x 2,0 x 12 mm                                 |
| AXI236173 | Pin M2.5 x 8mm (6)                                | Stift M2,5 x 8mm (6)                                | Mèche M2,5 X 8mm (6)  | Perni 2,5x8 mm (6)   |
| AXI237003 | Ball Bearing 4mm x 8mm x 3mm (2)                  | Kugellager 4mm x 8mm x 3mm (2)                      | Roulement à billes 4 mm x 8 mm x 3 mm (2)                   | Cuscinetto a sfera 4x8x3 mm (2)                                |
| AXIC0005  | Hex Socket Button Head M3 x 6mm, Black (10)       | Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 6mm, Schwarz (10)  | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 6 mm, noire (10)  | Viti a testa bombata cava esagonale M3x6 mm, Nero (10)         |
| AXIC0012  | Hex Socket Button Head M3 x 25mm, Black (10)      | Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 25mm, Schwarz (10) | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 25 mm, noire (10) | Vite a testa bombata cava esagonale M3x25 mm, Nero (10)        |
| AXIC0013  | Cap Head Screw M2 x 6mm, Black Oxide (10)         | Inbusschraube, M3 x 6mm, Schwarzoxid (10)           | Vis d'assemblage creuse, M2 x 6 mm, oxyde noir (10)         | Viti a testa cilindrica M2x6 mm, Nero Ossido (10)              |

**PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI**

| Part #      | Description                                      | Beschreibung  | Description   | Descrizione  |
|-------------|--|---|---|--|
| AXIC0015    | Cap Head Screw M2 x 10mm, Black Oxide (10)       | Inbusschrauben, M2 x 10mm, Schwarzoxid (10)               | Vis d'assemblage creuse, M2 x 10 mm, oxyde noir (10)                | Viti a testa cilindrica M2x10 mm, Nero Ossido (10)             |
| AXIC0016    | Cap Head Screw M2 x 12mm, Black Oxide (10)       | Inbusschrauben, M2 x 12mm, Schwarzoxid (10)               | Vis d'assemblage creuse, M2 x 12 mm, oxyde noir (10)                | Viti a testa cilindrica M2x12 mm, Nero Ossido (10)             |
| AXIC0114    | Hex Socket Button Head Screw 3 x 8mm (10)        | Sechskant-Rundkopfschraube 3 x 8mm (10)                   | Vis à tête bombée creuse hexagonale 3 x 8 mm (10)                   | Viti a testa bombata cava esagonale 3x8 mm (10)                |
| AXIC0115    | Hex Socket Button Head M3 x 10mm, Black (10)     | Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 10mm, Schwarz (10)       | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 10 mm, noire (10)         | Viti a testa bombata cava esagonale M3x10 mm, Nero (10)        |
| AXIC0116    | Hex Socket Button Head M3 x 12mm, Black (10)     | Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 12mm, Schwarz (10)       | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 12 mm, noire (10)         | Viti a testa bombata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)        |
| AXIC0118    | Hex Flat Head M3 x 8mm, Black (10)               | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 8mm, Schwarz (10)      | Vis à tête plate hexagonale, M3 x 8 mm, noires (10)                 | Viti a testa svasata esagonali M3x8 mm, Nero (10)              |
| AXIC0146    | Hex Socket Flat Head M3 x 12mm, Black (10)       | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 12mm, Schwarz (10)     | Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 12 mm, noire (10)           | Viti a testa svasata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)        |
| AXIC0147    | Hex Socket Flat Head M3 x 16mm, Black (10)       | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 16mm, Schwarz (10)     | Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 16 mm, noire (10)           | Viti a testa svasata cava esagonale M3x16 mm, Nero (10)        |
| AXIC0149    | Hex Socket Flat Head M3 x 20mm, Black (10)       | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 20mm, Schwarz (10)     | Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 20 mm, noire (10)           | Viti a testa svasata cava esagonale M3x20 mm, Nero (10)        |
| AXIC0218    | Bearing 5 x 10 x 4mm (2)                         | Lager 5 x 10 x 4mm (2)                                    | Roulement 5 x 10 x 4 mm (2)   | Cuscinetti a sfera 5x10x4 mm (2)                               |
| AXIC0221    | Bearing 5 x 11 x 4mm (2)                         | Lager 5 x 11 x 4mm (2)                                    | Roulement 5 x 11 x 4 mm (2)   | Cuscinetti a sfera 5x11x4 mm (2)                               |
| AXIC0230    | Bearing 10 x 15 x 4mm                            | Lager 10 x 15 x 4mm                                       | Roulement 10 x 15 x 4 mm  | Cuscinetto a sfera 10x15x4 mm                                  |
| AXIC0291    | Set Screw M4 x 4mm, Black Oxide (6)              | Stellschraube, M4 x 4mm Schwarzoxid (6)                   | Vis de fixation M4 x 4 mm, oxyde noir (6)                           | Viti di arresto M4x4 mm, Nero Ossido (6)                       |
| AXIC0392    | E-Clip E2 (10)                                   | E-Clip E2 (10)  | Attache en E E2 (10)  | E-Clip E2 (10)   |
| AXIC0725    | Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft        | Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle              | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm     | Pignone 32P 14T in acciaio per albero motore da 3 mm           |
| AXIC1009    | Hex Socket Oversize Head 3 x 10mm (10)           | Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße, 3 x 10mm (10)        | Tête surdimensionnée creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)               | Vite a testa maggiorata con esagono interno 3x10 mm (10)       |
| AXIC1050    | Hex Socket Flat Head M3 x 25mm, Black Oxide (10) | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 25mm, Schwarzoxid (10) | Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 25 mm, oxyde noir (10)      | Viti a testa svasata cava esagonale M3x25 mm, Nero Ossido (10) |
| AXIC1040    | Thin Hex Nut M3, Black (10)                      | Dünne Sechskantmutter M3, schwarz (10)                    | Écrou hexagonal fin M3, noir (10)                                   | Dado esagonale sottile M3, nero (10)                           |
| AXIC1120    | Hex Socket Flat Head Screw 3 x 10mm (10)         | Sechskant-Flachkopfschraube 3 x 10mm (10)                 | Vis à tête plate creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)                   | Viti a testa svasata cava esagonale 3x10 mm (10)               |
| AXIC1148    | WB8-HD Driveshaft Coupler Set Yeti               | WB8-HD-Antriebswellenkupplungssatz Yeti                   | Ensemble de couplage d'arbre de transmission Yeti WB8-HD            | Set accoppiamento albero trasmissione WB8-HD Yeti              |
| AXIC1180    | Hex Socket Button Head M3 x 18mm (10)            | Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 18mm (10)                | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 18 mm (10)                | Viti a testa bombata cava esagonale M3x18 mm (10)              |
| AXIC1181    | Hex Socket Button Head M3 x 20mm (10)            | Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 20mm (10)                | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 20 mm (10)                | Viti a testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)              |
| AXIC1185    | Hex Socket Flat Head M3 x 10mm (10)              | Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 10mm (10)               | Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 10 mm (10)                  | Viti a testa svasata cava esagonale M3x10 mm (10)              |
| AXIC1195    | Hex Socket Button Head 2,6 x 12mm (10)           | Sechskant-Rundkopfschraube, 2,6 x 12mm (10)               | Vis à tête bombée creuse hexagonale 2,6 x 12 mm (10)                | Viti a testa bombata cava esagonale 2.6x12 mm (10)             |
| AXIC1243    | Bearing 15 x 21 x 4mm (2)                        | Lager 15 x 21 x 4mm (2)                                   | Roulement 15 x 21 x 4 mm (2)  | Cuscinetti a sfera 15x21x4 mm (2)                              |
| AXIC1391    | E4 E-Clip (10)                                   | E4 E-Clip (10)  | Attache en E E4 (10)  | E4 E-Clip (10)   |
| AXIC3066    | Cap Head Screw M2 x 8mm, Black (10)              | Inbusschrauben M2 x 8mm Schwarz (10)                      | Vis d'assemblage creuse, M2 x 8 mm, noire (10)                      | Viti a testa cilindrica M2x8 mm, Nero (10)                     |
| AXIC3150    | Serrated Nylon Lock Nut 4mm, Black (10)          | Nylon-Feststellflanschmutter, 4mm, Schwarz (10)           | Contre-écrou en nylon strié 4 mm (10)                               | Dado di bloccaggio in nylon zigrinato 4 mm, Nero (10)          |
| AXIC4403    | Hex Button Head Shoulder Screw M3 x 4 x 10mm (6) | Rundkopfschraube, M3 x 4 x 10mm (6)                       | Vis à épaulement à six pans creuse à tête bombée M3 x 4 x 10 mm (6) | Viti a spalla a testa bombata M3x4x10 mm (6)                   |
| AXIC4406    | Bearing 7x14x3.5mm (2)                           | Lager 7 x 14 x 3,5 mm (2)                                 | Roulement 7 x 14 x 3,5 mm (2)                                       | Cuscinetti a sfera 7x14x3,5 mm (2)                             |
| AXIC4407    | Bearing 5 x 14 x 5mm (2)                         | Lager 5 x 14 x 5mm (2)                                    | Roulement 5 x 14 x 5 mm (2)   | Cuscinetti a sfera 5x14x5 mm (2)                               |
| SPMS683     | Steel Gear Servo 25T, WP                         | Stahlgetriebeservo 25T WP                                 | Servo à engrenages en acier 25T, étanche                            | Servo ingranaggi acciaio 25T WP                                |
| SPMRLT380   | SLT3 3CH 2.4Ghz Transmitter Only                 | SLT3 3CH 2.4Ghz Nur Sender                                | Émetteur 2,4 Ghz 3 canaux SLT3 uniquement                           | SLT3 3 CH 2,4 Ghz solo trasmettente                            |
| SPMSR515    | DSMR 5 CH Receiver                               | DSMR 5-Kanal-Empfänger                                    | Récepteur DSMR 5 canaux   | Ricevitore DSMR 5 CH   |
| SPMXSE1040  | Firma 40A Brushed WP ESC: IC3                    | Firma 40A Bürstengeschwindigkeitsregler WB: IC3           | Variateur ESC à balais étanche 40 A Firma : IC3                     | ESC Firma 40A a spazzole WP: IC3                               |
| SPMSSX108PM | Micro Gear Servo Promoto                         | Mikroservogetriebe Promoto                                | Micro servo à engrenage Promoto                                     | Servo ingranaggi micro Promoto                                 |
| TLR5958     | Flat Head Screw M2 x 8mm (10)                    | Flachkopfschraube, M2 x 8mm (10)                          | Vis à tête plate M2 x 8 mm (10)                                     | Viti a testa svasata M2x8 mm (10)                              |

## OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

| Part #    | Description   | Beschreibung   | Description   | Descrizione   |
|-----------|---|--|---|---|
| AXI-1049  | Axial Jeep Heritage Decal Sheet   | Axial Jeep Heritage Abziehbilderbogen  | Feuillet d'autocollants Jeep Heritage Axial   | Decalcomanie Axial Jeep Heritage  |
| AXI13001  | Multi-Color LED Rock Lights w/ Controller                                       | Mehrfarbige LED-Geländescheinwerfer mit Steuergerät                              | Système d'éclairage multicolore à DEL Rock Lights avec contrôleur                     | Luci LED sottoscocca multicolore con controller   |
| AXI43001  | 1.9 KMC Machete Wheel, Satin Silver (2)   | 1.9 KMC Macheten-Rad – Satinsilber (2)   | Roues Machete 1,9 po KMC, argent satiné (2)   | Cerchi 1.9 KMC Machete, Argento Satinato (2)  |
| AXI43003  | 1.9 Method MR307 Hole Wheel Satin Silver (2)                                    | 1.9 Method MR307 Lochrad Satinsilber (2)   | Roue à trous argent satiné MR307 1.9 Method (2)                                       | Cerchi 1.9 Method MR307 Hole, Argento Satinato (2)  |
| AXI43004  | 1/10 Raceline RT231 Monster SBL Front/Rear 1.55" 12mm Crawler Wheels, Black (2) | 1/10 Raceline RT231 Monster SBL Front/Heck 1.55" 12mm Crawler-Räder, Schwarz (2) | Roues Crawler 1,55 po 12 mm avant/arrière Raceline RT231 Monster SBL 1/10, noires (2) | Cerchi 1/10 Raceline RT231 Monster SBL anteriore/posteriore 1.55" 12 mm per Crawler, Neri (2) |
| AXI43005  | 1.9 MW19 Beadlock Wheels, Gray (2)  | 1,9 MW 19 Beadlock-Räder – Grau (2)  | Roues 1,9 po avec verrou de talon MW19, grises (2)                                    | Cerchi 1.9 MW19 Beadlock, Grigi (2)   |
| AXI43009  | 1.9 KMC Machete Beadlock Wheels, Satin (2)                                      | 1.9 KMC Machete Beadlock-Räder, Satin (2)  | Roues 1,9 po à verrou de talon KMC Machete, satinées (2)                              | Cerchi 1.9 KMC Machete Beadlock, Satinati (2)   |
| AXI43010  | 1/10 Nitto Trail Grappler M/T Front/Rear 1.55" Tires (2)                        | 1/10 Nitto Trail Grappler M/T Front/Heck 1,55"-Reifen (2)                        | Pneus 1,55 po avant/arrière M/T Nitto Trail Grappler 1/10 (2)                         | Pneumatici 1/10 Nitto Trail Grappler M/T ant./post. 1.55" (2)                                 |
| AXI43013  | 1.9 Retro Slot Beadlock Wheels, Satin (2)                                       | 1.9 Retro Slot Beadlock-Räder, Satin (2)   | Roues 1,9 po à verrou de talon Retro Slot, satinées (2)                               | Cerchi 1.9 Retro Slot Beadlock, Satinati (2)  |
| AXI43014  | 1.9 Falken Wildpeak M/T 4.7 R35 Tire w/Insert (2)                               | 1.9 Falken Wildpeak M/T 4.7 R35 Reifen mit Einsatz (2)                           | Pneus 1,9 po Falken Wildpeak M/T R35 4,7 avec insertions (2)                          | Pneumatici 1.9 Falken Wildpeak M/T 4.7 R35 con Inserto (2)                                    |
| AXI43015  | Black Rhino Primm 1.9" Wheels, 12mm Hex, Black (2)                              | Black Rhino Primm 1.9"-Räder, 12mm Sechskant, Schwarz (2)                        | Roues 1,9 pouce Black Rhino Primm, montées en 12 mm, hexagonal, noires (2)            | Cerchi Black Rhino Primm 1.9", Esagono 12 mm, Neri (2)  |
| AXI43016  | 1.9 Falken Wildpeak M/T 4.19 R35 Tires w/Ins (2)                                | 1.9 Falken Wildpeak M/T 4.19 R35 Reifen mit Einsätzen (2)                        | Pneus 1,9 po Falken Wildpeak M/T R35 4,19 avec insertions (2)                         | Pneumatici 1.9 Falken Wildpeak M/T 4.19 R35 con Inserti (2)                                   |
| AXI230025 | Universal Body Post Set   | Universal-Gehäusestangensatz   | Ensemble poteau de carrosserie universel  | Set supporti universali per carrozzeria   |
| AXI230031 | SCX10-III LED Light Set (White/Red)   | SCX10-III LED-Leuchten-Satz (Weiß/Rot)   | Ensemble d'éclairage DEL SCX10-III (blanc/rouge)                                      | Set luci LED SCX10-III (Bianco/Rosso)   |
| AXI231018 | Receiver Box  | Empfängerbox   | Boîtier de récepteur  | Scatola ricevitore  |
| AXI232026 | AR45 Differential Cover   | AR45 Differenzialgehäuse   | Couvercle de différentiel AR45  | Carter differenziale AR45   |
| AXI233004 | Spring 13 x 70mm 0.75lbs/in, Purple (2)   | Feder, 13 x 70mm, 0,75lbs/in, lila (2)   | Ressort, 13 x 70 mm, 0,75 lb/po, violet (2)   | Molle 13x70 mm 0.75 lb/in, Viola (2)  |
| AXI233006 | Spring 13 x 70mm 1.16 lbs/in, Red (2)   | Feder, 13 x 70mm, 1,16lbs/in, rot (2)  | Ressort, 13 x 70 mm, 1,16 lb/po, rouge (2)  | Molle 13x70 mm 1.16 lb/in, Rosso (2)  |
| AXI233013 | Spring 13 x 62mm .78lbs/in, Purple (2)  | Feder 13 x 62mm 0,78lbs/in, lila (2)   | Ressort 13 x 62 mm 0,78 lb/po, violet (2)   | Molla 13x62 mm 0.78 lb/in, Viola (2)  |
| AXI332001 | 6-Bolt 27/8 Overdrive Gear Set  | 6-Schrauben 27/8 Übersteuerungs-Zahnradsatz                                      | Ensemble d'engrenage de surmultiplicateur 27/8 à 6 boulons                            | Set marcia overdrive 27/8 6 bulloni   |
| AXI330002 | Tuff Stuff Overland Accessory Pack  | Tuff Stuff Zubehörpaket Überland   | Pack d'accessoires terrestres Tuff Stuff  | Pacchetto accessori Tuff Stuff Overland   |
| AXIC0724  | Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft                                       | Zahnradgetriebe 32P 13T Stahl 3mm Motorwelle                                     | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 13T de 3 mm                       | Pignone 32P 13T acciaio 3 mm albero motore  |
| AXIC0725  | Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft                                       | Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle                                     | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm                       | Pignone 32P 14T in acciaio per albero motore da 3 mm  |
| AXIC0726  | Pinion Gear 32P 15T 3mm   | Zahnradgetriebe 32P 15T 3mm  | Engrenage à pignons 32P 15T 3 mm  | Pignone 32P 15T 3 mm  |
| AXIC0727  | Pinion Gear 32P 16T Steel 3mm Motor Shaft                                       | Zahnradgetriebe 32P 16T Stahl 3mm Motorwelle                                     | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 16T de 3 mm                       | Pignone 32P 16T in acciaio per albero motore da 3 mm  |
| AXIC1097  | 3-Port High Output LED Controller   | Leistungsstarker LED-Controller mit 3 Anschlüssen                                | Contrôleur DEL 3 ports à puissance élevée   | Controllore LED a 3 porte ad alta uscita  |
| AXIC1143  | 1.9 Falken Wildpeak M/T R35 (2)   | 1.9 Falken Wildpeak M/T R35 (2)  | Pneus 1,9 po Falken Wildpeak M/T R35 (2)  | 1.9 Falken Wildpeak M/T R35 (2)   |

## OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

| Part #     | Description   | Beschreibung   | Description  | Descrizione  |
|------------|---|--|--|--|
| AXIC2014   | Gate Marker Set Green/Orange (10)   | Gate Marker-Set Grün Orange (10)   | Ensemble de marqueurs de porte vert/orange (10)  | Set di gate marker verdi/arancioni (10)  |
| AXIC2020   | 1.9 Nitto Trail Grappler M/T R35 Compound (2)   | 1.9 Nitto Trail Grappler M/T – R35 Compound Reifen (2)   | 1,9 Nitto Trail Grappler M/T R35 Compound (2)  | Pneumatici 1.9 Nitto Trail Grappler M/T R35 Compound (2)   |
| AXIC3070   | Universal 5 Bucket Light Bar Set  | 5-schaliger Universal-Leuchtbalkensatz   | Rampe d'éclairage universelle 5 spots  | Set di 5 barre lumineuse universali  |
| AXIC3093   | 1.9 BF Goodrich Krawler T/A R35 (2)   | 1.9 BF Goodrich Krawler T/A R35 (2)  | 1,9 BF Goodrich Krawler T/A R35 (2)  | Pneumatici 1.9 BF Goodrich Krawler T/A R35 (2)   |
| AXIC7028   | Pinion Gear 32P 17T Steel 3mm Motor Shaft   | Zahnradgetriebe 32P 17T Stahl 3mm Motorwelle   | Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 17T de 3 mm  | Pignone 32P 17T acciaio 3mm albero motore  |
| DYN2834    | Startup Tool Set: Metric  | Startup-Werkzeugsatz: Metrisch   | Ensemble d'outils de démarrage : Métrique  | Set attrezzi base: metrico   |
| DYNT1229   | 7-in-1 1/4 Drive Tool Set w/Handle  | 7-in-1-Werkzeugsatz 1/4 Antrieb mit Handgriff  | Ensemble d'outils 7-en-1 à entraînement 1/4 avec poignée   | Set attrezzi 7-in-1 1/4 con manico   |
| DYNT1260   | Shock Shaft Pliers/Multi-Tool   | Kolbenstangenzange/Multifunktionswerkzeug  | Pinces de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions   | Pinze multiutensili per alberi ammortizzatori  |
| MYKAX23    | New Axial CJ-7 Deluxe Light Kit   | Neuer Axial CJ-7 Deluxe Leuchtsatz   | Nouveau kit d'éclairage Axial CJ-7 Deluxe  | Kit luci Axial CJ-7 Deluxe   |
| PRO1013615 | Limited Edition BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm, Bronze Impulse (2)         | Limitierte Auflage BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)         | Pneus Crawler 1,9 po BFG Krawler T/A KX G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)         | Pneumatici Limited Edition BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler su cerchi 12 mm bronzati (2)         |
| PRO1021315 | Limited Edition Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm, Bronze Impulse (2) | Limitierte Auflage Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2) | Pneus Crawler 1,9 po Mickey Thompson Baja Pro X G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2) | Pneumatici Limited Edition Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler su cerchi bronzati 12 mm (2) |
| PRO1025415 | Limited Edition Aztek G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm, Bronze Impulse (2)                      | Limitierte Auflage Aztek G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)                      | Pneus Crawler 1,9 po Aztek G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)                      | Pneumatici Limited Edition Aztek G8 1.9" Crawler su cerchi 12 mm bronzati (2)                      |
| SPMSR615   | DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver   | DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht  | Récepteur DSMR 6 canaux étanche  | Ricevitore DSMR a 6 canali resistente all'acqua  |
| SPMX-1016  | UBEC 10A (2-6S)   | UBEC 10A (2-6S)  | UBEC 10 A (2-6S)   | UBEC 10A (2-6S)  |
| SPMXBC200  | Smart Battery Checker & Servo Tester  | Smart-Akkuprüfer und Servotester   | Contrôleur et testeur de servo pour batterie Smart   | Tester per servo e batterie smart  |
| SPMXC3040  | S450 G2 AC/DC Smart Charger 4 x 50W   | S450 G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4 x 50W  | Chargeur Smart CA/CC G2 S450, 4 x 50 W   | Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4 x 50 W   |
| SPMXC3040I | S450 G2 AC/DC Smart Charger 4 x 50W   | S450 G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4 x 50W  | Chargeur Smart CA/CC G2 S450, 4 x 50 W   | Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4 x 50 W   |

## ELECTRONICS // ELEKTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

| Part #     | Description                                   | Beschreibung   | Description  | Descrizione   |
|------------|---|--|--|---|
| AXI-1376   | Axial Slickrock 35T 540 Brushed Motor         | 540-Bürstenmotor mit 35 Turns  | Moteur à balais Slickrock 35T 540 Axial                                  | Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540                     |
| SPMRSLT380 | SLT3 3-Channel 2.4Ghz SLT Transmitter Only    | Nur SLT3 3-Kanal 2.4 Ghz SLT-Sender                                      | Émetteur SLT à 3 canaux 2,4 Ghz SLT3 uniquement                          | SLT3 3 canali 2,4 Ghz SLT solo trasmittente                   |
| SPMS683    | S683 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T | 683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T                      | Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T                  | Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T |
| SPMSR515   | SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver           | Spektrum™ SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen                       | Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515                                      | Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport                          |
| SPMSX108PM | SX108PM Promoto Micro Gear Servo              | SX108PM Promoto Mikroservogetriebe                                       | Micro servo à engrenage Promoto SX108PM                                  | Servo ingranaggi micro SX108PM Promoto                        |
| SPMXSE1040 | Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3  | Firma 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3 | Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40A, 2S-3S : IC3 | Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3                  |



## We. Build. Adventure.

[facebook.com/axialinc](https://facebook.com/axialinc) | [instagram.com/axialadventure/](https://instagram.com/axialadventure/)  
[twitter.com/axialrc](https://twitter.com/axialrc) | [youtube.com/axialvideos](https://youtube.com/axialvideos)

