

1/10th SCALE ROCK CRAWLER READY-TO-RUN

SCX10™ III MOTOBILT WAYPOINT JT GLADIATOR



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.
Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI-2443

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques étanches.....	27	Vérification de la portée du système radio.....	32
Contenu de la boîte.....	28	Entretien du véhicule.....	33
Matériel nécessaire.....	28	Affectation.....	33
Outils recommandés.....	28	40A Variateur ESC Firma.....	34
Liste de contrôle avant de commencer.....	29	Rapports d'engrenage.....	34
Pièces du véhicule.....	29	Guide de dépannage.....	35
Chargez la batterie du véhicule.....	30	Garantie et réparations.....	36
Installation des piles de l'émetteur.....	30	Informations de contact pour garantie et réparation.....	36
Fonctions de l'émetteur.....	30	Information IC.....	37
Récepteur double protocole SPMSR515.....	31	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	37
Ajustement du support de batterie du véhicule.....	31	Liste des pièces.....	55
Procédure de programmation Dig.....	31	Pièces en option.....	58
Mise sous tension.....	32	Composants électroniques.....	59

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

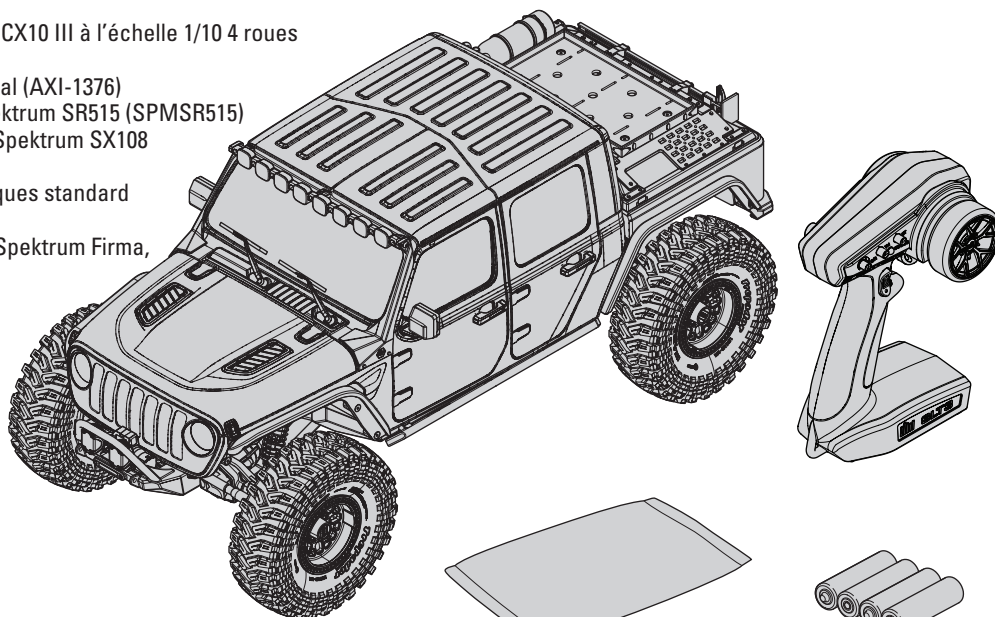
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Émetteur Spektrum SLT3 3 canaux 2,4 GHz (SPMRSLT380)
 - (4) piles alcalines AA
- Motobilt Waypoint JT Gladiator Axial SCX10 III à l'échelle 1/10 4 roues motrices RTR
 - Moteur à balais Slickrock 35T 540 axial (AXI-1376)
 - Récepteur sport DSMR 5 canaux Spektrum SR515 (SPMSR515)
 - Micro servo à engrenages en métal Spektrum SX108 (SPMSSX108)
 - Servo étanche à engrenages métalliques standard S683 25T Spektrum S683 (SPMS683)
 - Variateur ESC à balais étanche 40 A Spektrum Firma, 2S-3S : IC3 (SPMXSE1040)



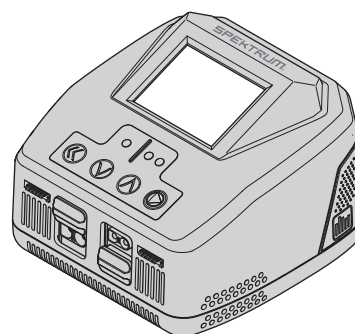
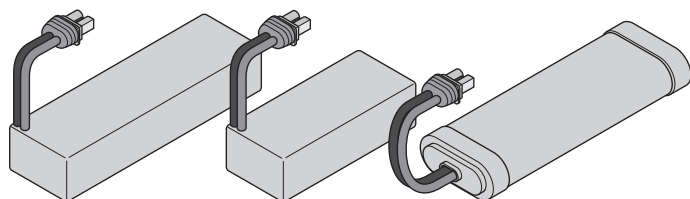
• Sachet de pièces

• (4) piles alcalines AA

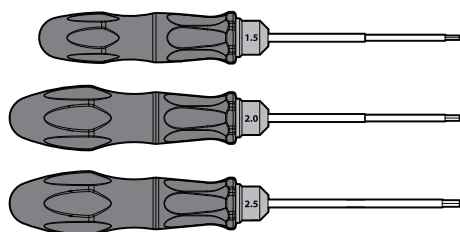
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Batterie LiPo 2-3S avec connecteur EC3 ou IC3

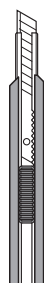
- Chargeur de batterie compatible avec la batterie de véhicule choisie



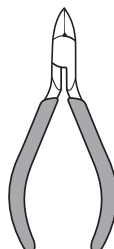
OUTILS RECOMMANDÉS



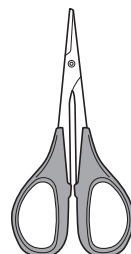
• Clés Allen (1,5, 2,0, 2,5 mm)



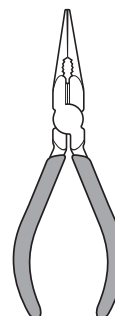
• Couteau hobby



• Pince coupante



• Ciseaux courbes



• Pince à bec long



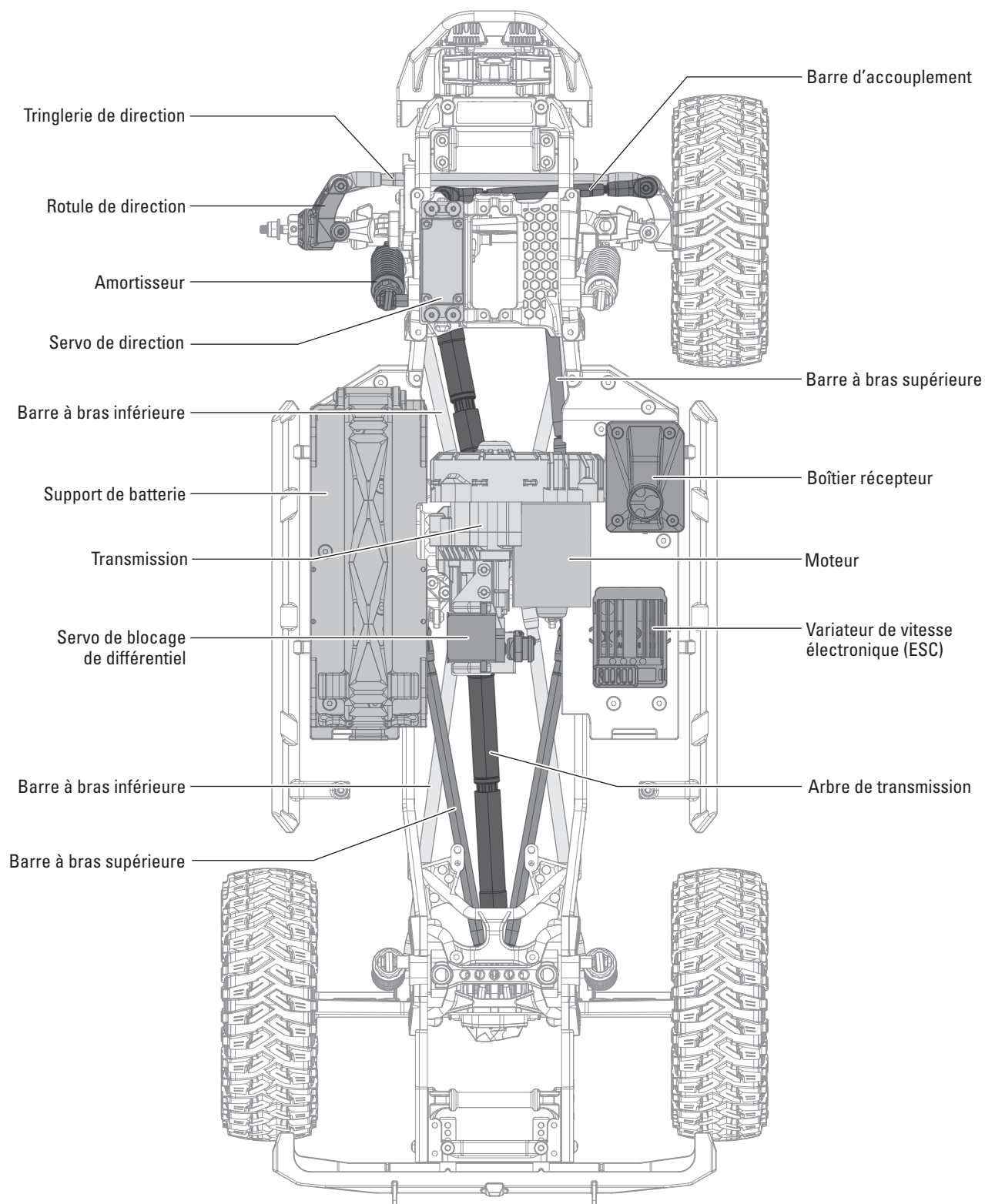
• Clé hexagonale de 7 mm

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

Lisez le manuel
Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants
Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine
Chargez la batterie du véhicule
Installez 4 piles AA dans l'émetteur

Mettez l'émetteur en marche
Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
Vérifiez la portée de votre système radio
Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

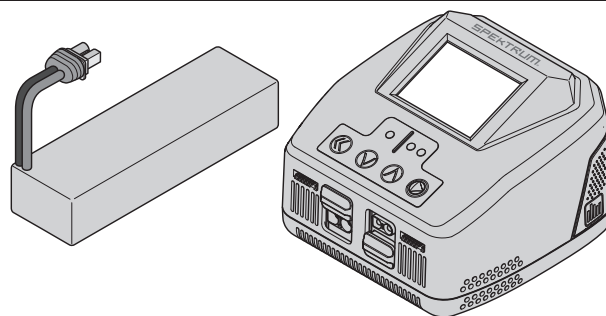
PIÈCES DU VÉHICULE



CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les consignes du fabricant du chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

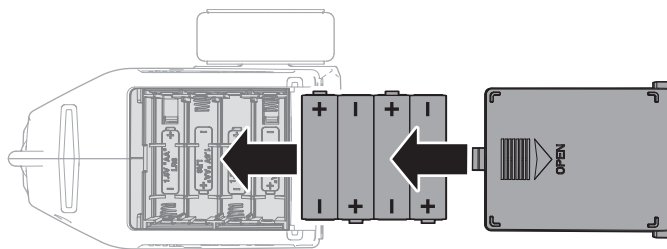


INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

SPÉCIFICATIONS

Alimentation électrique : 4 piles AA

Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

Puissance d'émission : <100 mw

Protocole de contrôle : SLT

Contrôle : direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, troisième canal avec interrupteur à rappel à 3 positions

Fonctions auxiliaires : interrupteur de fin de course des gaz à 3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les gaz/le freinage

A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Frein

F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Canal 3 – Bouton A/B

Interrupteur momentané à 3 positions, la position centrale est neutre

Pour la fonction DIG, appuyez vers le haut pour le bouton A et vers le bas pour le bouton B

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

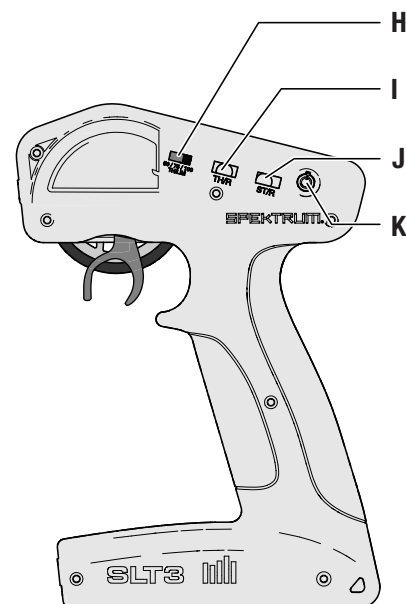
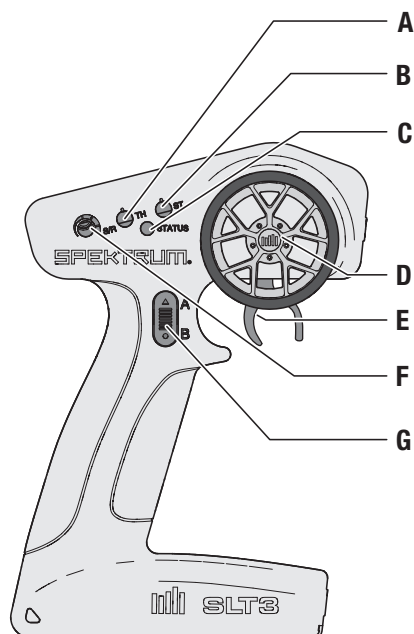
I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

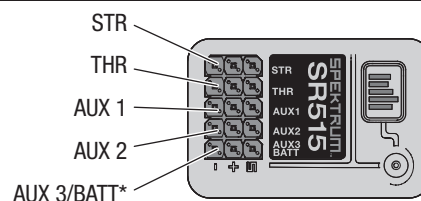
K. Bouton d'alimentation



RÉCEPTEUR DOUBLE PROTOCOLE SPMSR515

SPÉCIFICATIONS

Type	Récepteur 5 canaux double protocole (SLT/DSMR)
Dimensions (L x l x H)	32.5 x 21.5 x 12.4mm
Longueur d'antenne	120mm
Canaux	5
Poids	6g
Bande	2.4GHz
Plage de tension	3.5-9.6V
Type d'affectation	bouton d'affectation



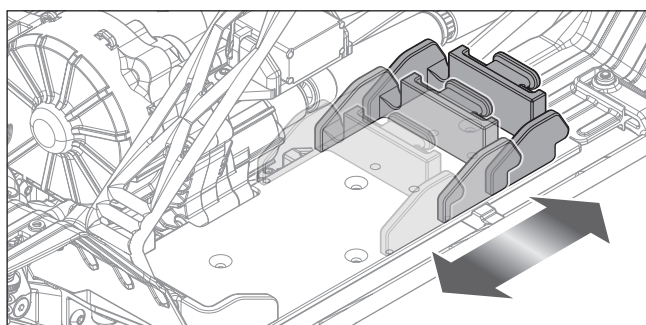
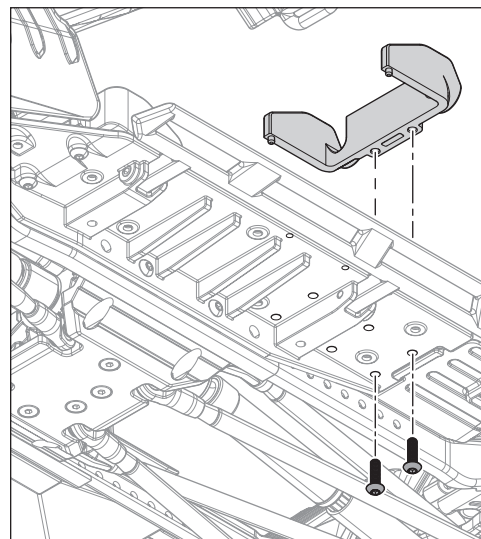
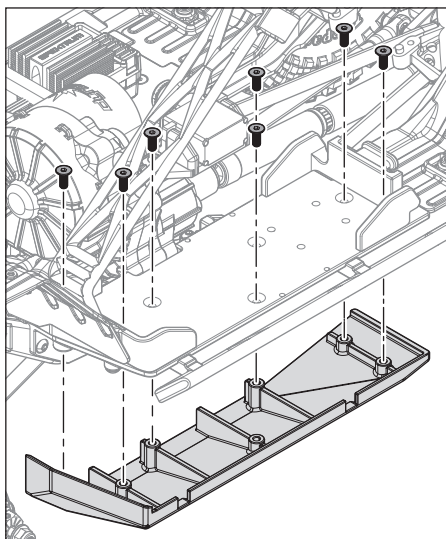
***IMPORTANT :** AUX 3 sur le SR515 partage le port de servo avec la batterie. Un harnais en Y (SPMA3008) est nécessaire sur le port AUX 3 pour utiliser tous les 5 canaux avec une batterie de récepteur.

AJUSTEMENT DU SUPPORT DE BATTERIE DU VÉHICULE

Le support de batterie peut être adapté à une grande variété de tailles de batterie.

Pour ajuster le support de batterie :

1. Retirez les sept vis à tête plate M3 x 8 du haut du support de batterie.
2. Retirez le panneau coulissant côté châssis situé au bas du support de batterie.
3. Retirez les deux vis à tête bombée M3 x 10 du support de batterie arrière.
4. Ajustez le support de batterie arrière vers l'avant ou vers l'arrière pour l'adapter à la batterie.
5. Réinstallez les deux vis à tête bombée M3 x 10 pour fixer le plateau de batterie arrière, en prenant soin de ne pas trop les serrer.
6. Réinstallez le panneau coulissant côté châssis au fond du support de batterie et fixez-le à l'aide de sept vis à tête plate M3 x 8.



PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DIG

Le véhicule comprend une transmission DIG qui permet de bloquer l'essieu arrière tout en laissant les roues avant tourner. Utilisez cette fonction à proximité pour permettre au véhicule de prendre un virage plus serré que ce qui est possible avec le système 4 roues motrices normal ou pour précharger la suspension si nécessaire.

Pour entrer en mode de programmation :

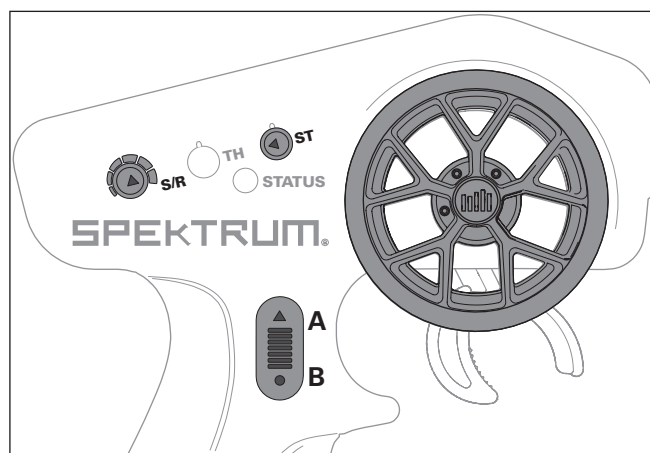
1. Maintenez la gâchette de l'émetteur à fond vers l'avant et le volant de l'émetteur à fond vers la gauche. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Relâchez la gâchette et le volant. Le voyant clignotera toutes les 2 secondes, indiquant le mode de programmation AUX1/DIG.

Pour ajuster le point d'arrêt normaux à 4 roues motrices :

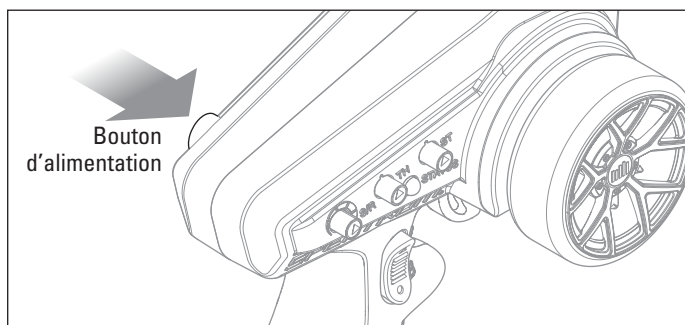
1. Utilisez le bouton de trim de direction de l'émetteur pour régler la position 4WD. La tringlerie de passage en mode DIG s'enclenche dans la transmission.

Pour ajuster la valeur du point d'arrêt du DIG :

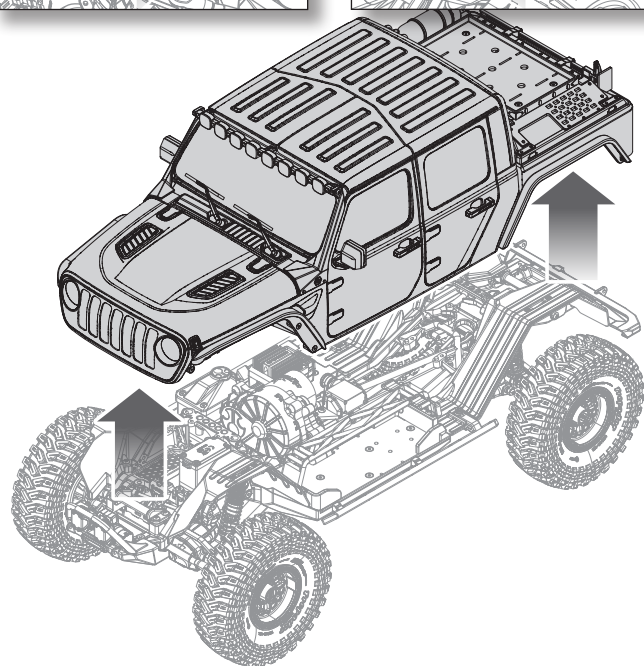
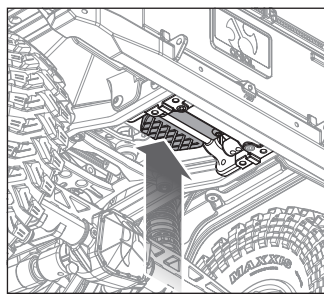
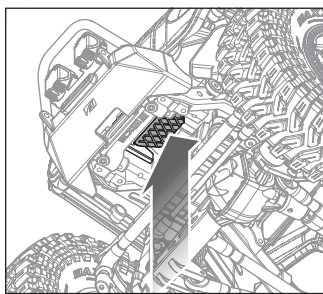
1. En mode programmation, maintenez enfoncé le bouton A ou B.
2. Utilisez le bouton de taux de direction pour ajuster le point d'arrêt. Le point d'arrêt est correctement réglé lorsque les roues avant tournent et que les roues arrière sont verrouillées.
3. Mettez le véhicule et l'émetteur hors tension.
4. Réinitialisez le taux de direction et le trim aux valeurs par défaut.
5. Mettez l'émetteur et le véhicule sous tension.



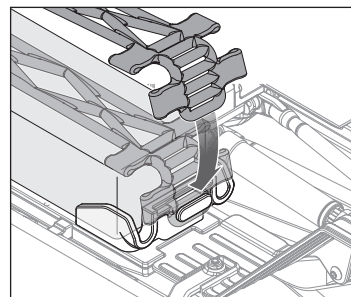
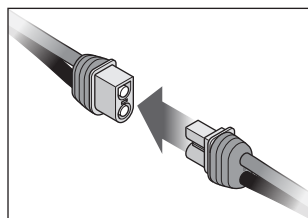
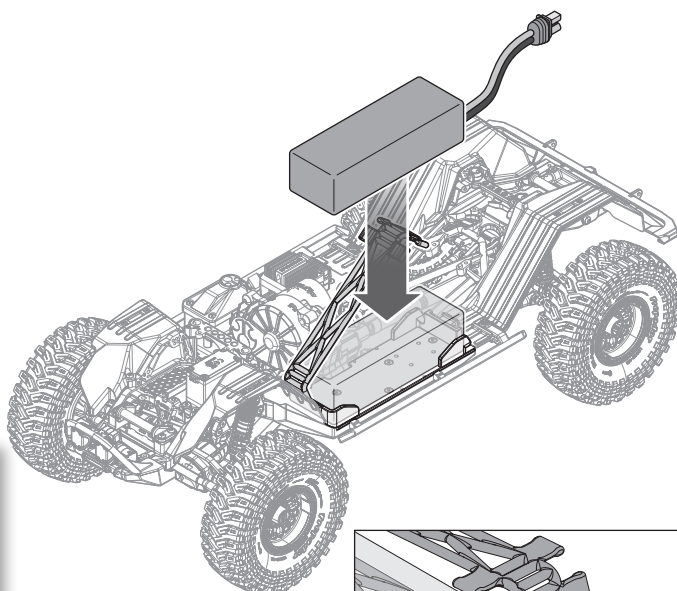
MISE SOUS TENSION



1. Allumez l'émetteur.
2. Appuyez fermement sur les languettes de libération de la carrosserie avant et arrière situées au bas du châssis.



3. Soulevez la carrosserie du châssis.



4. Installez la batterie dans le support de batterie. Ajustez la longueur du support de batterie en fonction de la batterie tel que décrit dans la partie précédente.
5. Fixez la batterie sur son support à l'aide de la sangle en élastomère.
6. Branchez la batterie au variateur ESC.
7. Remettez en place la carrosserie.

Une fois que vous avez fini de conduire, suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse, en prenant soin de débrancher la batterie du véhicule AVANT de mettre l'émetteur hors tension.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC avant d'éteindre l'émetteur. Si la batterie n'est pas correctement débranchée, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

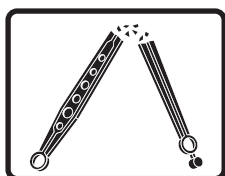
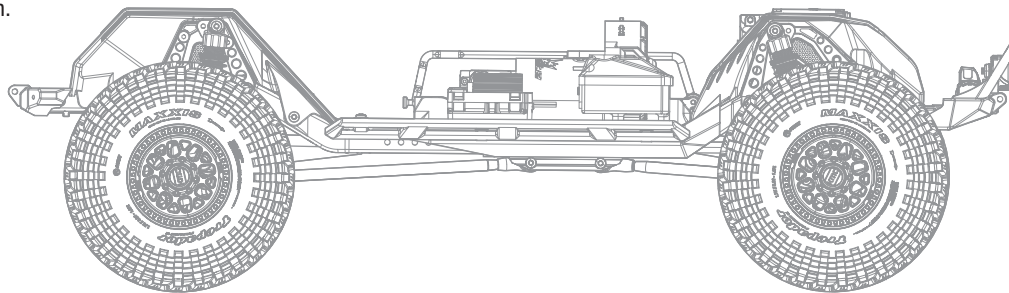
Avant d'utiliser le véhicule, vérifiez que le système radio fonctionne correctement et que sa portée est suffisante.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule, et gardez les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

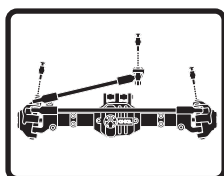


ENTRETIEN DU VÉHICULE

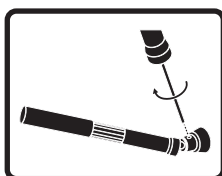
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Suivez ces conseils d'entretien.



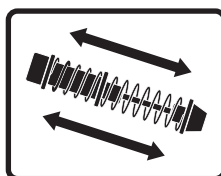
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



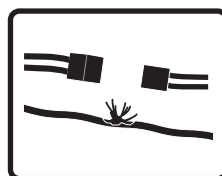
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



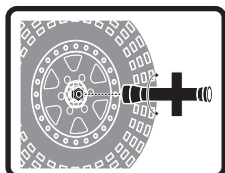
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



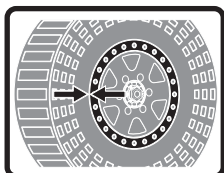
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



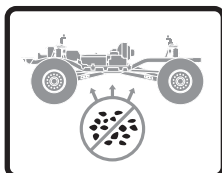
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



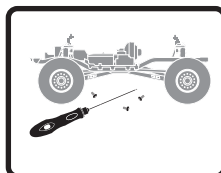
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



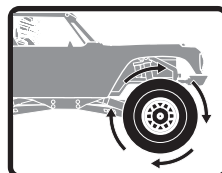
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



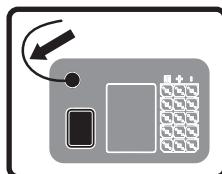
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



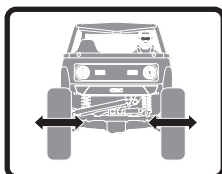
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



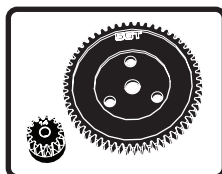
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



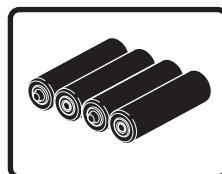
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

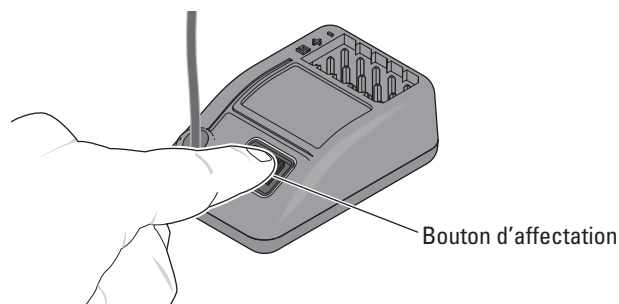
AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur afin qu'il reconnaisse le code GUID (identifiant unique global) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur sont préalablement appairés en usine. Si, pour une raison quelconque, le système doit être réaffecté, suivez les instructions ci-dessous.

1. Allumez le récepteur.
2. Appuyez trois fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans la 1,5 seconde qui suit la première pression sur le bouton). La DEL commencera à clignoter avec une pause.
3. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
4. Lorsque la DEL de l'émetteur SLT3 et la DEL du récepteur restent allumées, l'affectation est terminée.

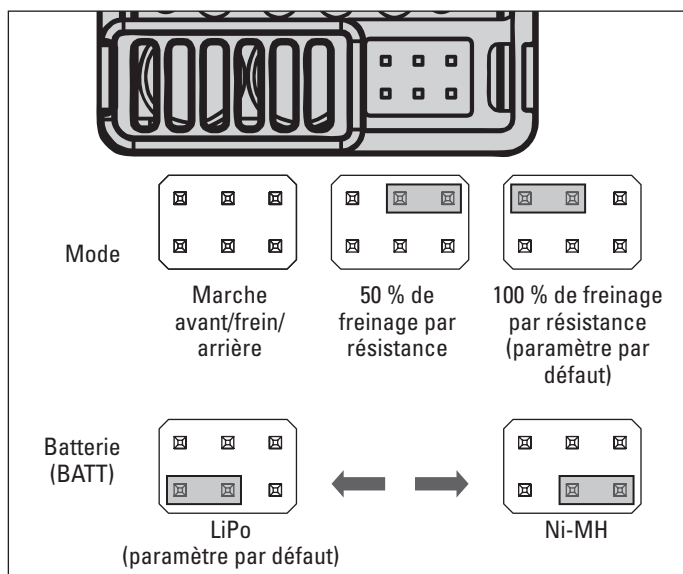
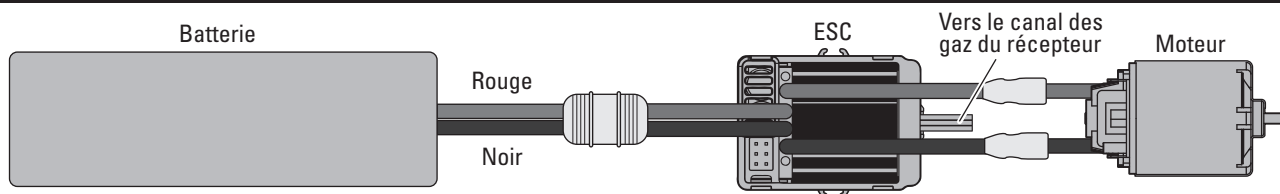
Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées (par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée).
- Lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.



Bouton d'affectation

40A VARIATEUR ESC FIRMA



SPÉCIFICATIONS	
Type	Brushed
Constant/Crête.	40 A/180 A
Résistance	0,002 ohms
Fonction	Avant/Frein/Arrière, Avant/Frein, Avant/Arrière (mode Crawler)
Type de véhicule	Sur route et hors piste 1/10 ; Rock Crawler 1/10
Fonctionnement	Marche avant proportionnelle, marche arrière proportionnelle avec retard de freinage, mode Crawler
Type de batterie/tension d'entrée	LiPo 2 à 3 cellules ou Ni-MH/Ni-Cd 5 à 9 cellules
Type de moteur	2S LiPo jusqu'à 2T ; 3S LiPo jusqu'à 18T
Sortie BEC	6 V/3 A
Dimensions	46,5 mm x 34 mm (1,8 po x 1,3 po x 1,1 po)
Poids	70 g (2,5 oz)
Connecteur de batterie	IC3

CONFIGURATION

L'accélérateur est étalonné en usine avec l'émetteur fourni. Pour étalonner le variateur ESC et un autre émetteur, procédez comme suit :

1. installez le variateur ESC dans une zone bien aérée, sans vibrations ni chocs.
2. Connectez les fils du moteur du variateur ESC au moteur (rouge sur rouge et noir sur noir).
3. Connectez le câble de l'accélérateur du variateur ESC au canal d'accélération du récepteur.
4. Avant de brancher la batterie sur le variateur ESC, assurez-vous que votre émetteur est allumé et que le compensateur des gaz est réglé sur zéro.
5. Branchez la batterie au variateur ESC. Lorsque la batterie est connectée, le véhicule s'allume.

ATTENTION : Maintenez toutes les parties du corps et tous les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement tant que la batterie est connectée au variateur ESC.

ATTENTION : Connectez toujours le variateur ESC uniquement à une source d'alimentation adaptée ayant la bonne tension et la bonne polarité. Une tension inadaptée ou une polarité inversée endommagera le variateur ESC. L'endommagement du variateur ESC causé par une tension inadaptée ou une polarité inversée n'est pas couvert par la garantie.

6. Utilisez l'émetteur pour tester les commandes de marche avant et de marche arrière.

INDICATEUR SONORE	
FONCTIONNEMENT	SON
Batterie Ni-MH/Ni-CD	1 bip court
Batterie 2S LiPo	2 bips courts
Batterie 3S LiPo	3 bips courts
Variateur ESC prêt	1 bip long

POUR CALIBRER LE VARIATEUR ESC

1. Allumez l'émetteur et mettez la commande des gaz sur neutre.
2. Branchez la batterie au variateur ESC. attendez 3 secondes que le variateur ESC initialise un autodiagnostic et un étalonnage automatique des gaz.
Un long bip indique que le variateur ESC est étalonné.
3. Déconnectez la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

IMPORTANT: la coupure de batterie Li-Po est activée et la force de freinage est réglée sur 100 % en usine.

RAPPORTS D'ENGRENAGE

TABLEAU DES RAPPORTS D'ENGRENAGE ROUE DROITE/PIGNON – TRANSMISSION LCXU							
	12	13	14 (Default)	15	16	17	18
Essieux standards (stock)	45.7	42.2	39.2	36.6	34.3	32.3	30.5
Essieux portiques (optional)	55.1	50.8	47.2	44.1	41.3	38.9	36.7

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2–4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
Perte de contrôle du véhicule	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
Variateur ESC allumé – Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
Moteur – S'arrête et la DEL clignote	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur – Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur – Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur – Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction – Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur – ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule – Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT300

IC: 6157A-SRIRVINGV1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE EU COMPLIANCE STATEMENT:
Axial SCX10 III Waypoint JT Gladiator Rock
Crawler RTR (AXI-2443)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

Récepteur

2404-2476 MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

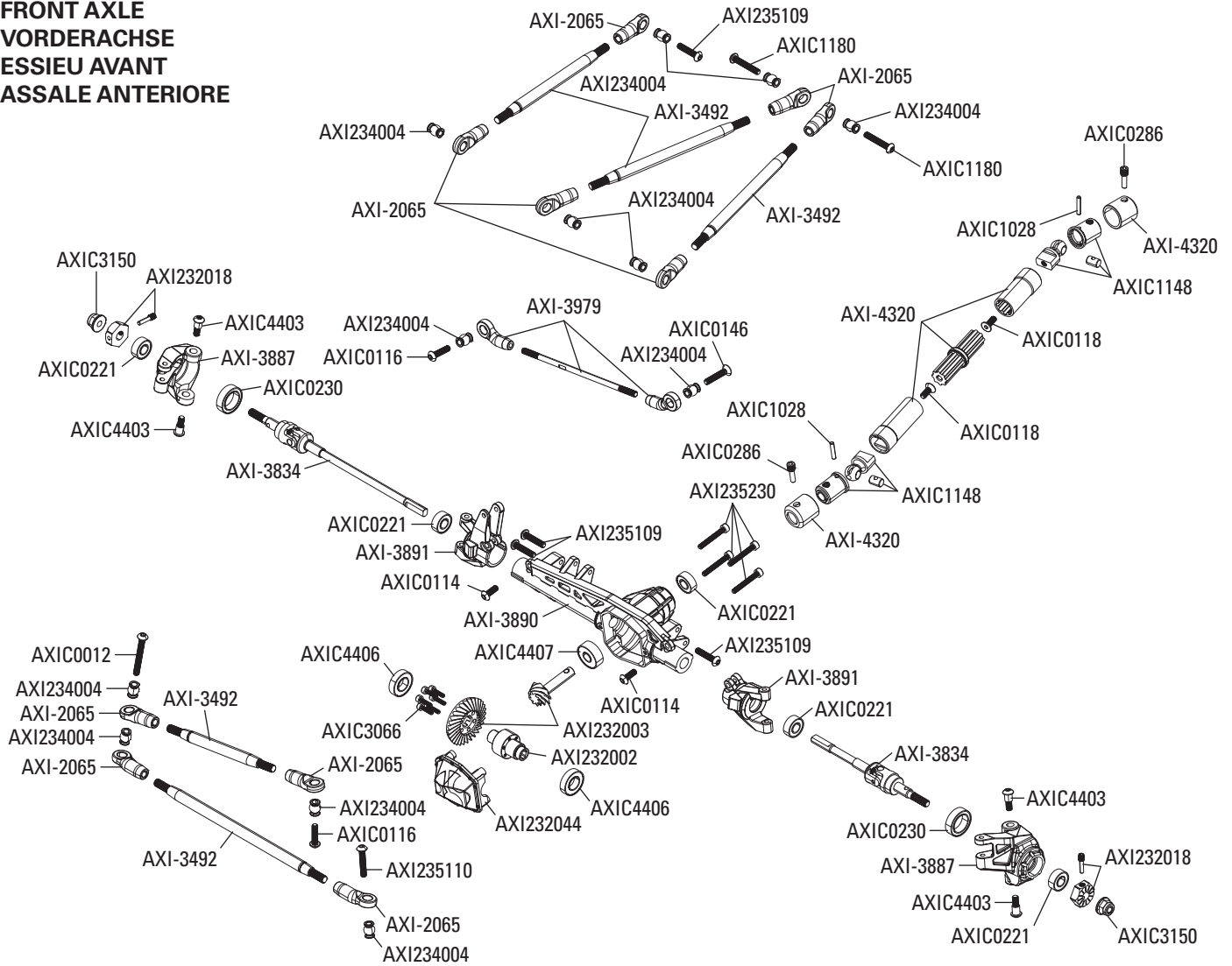
DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

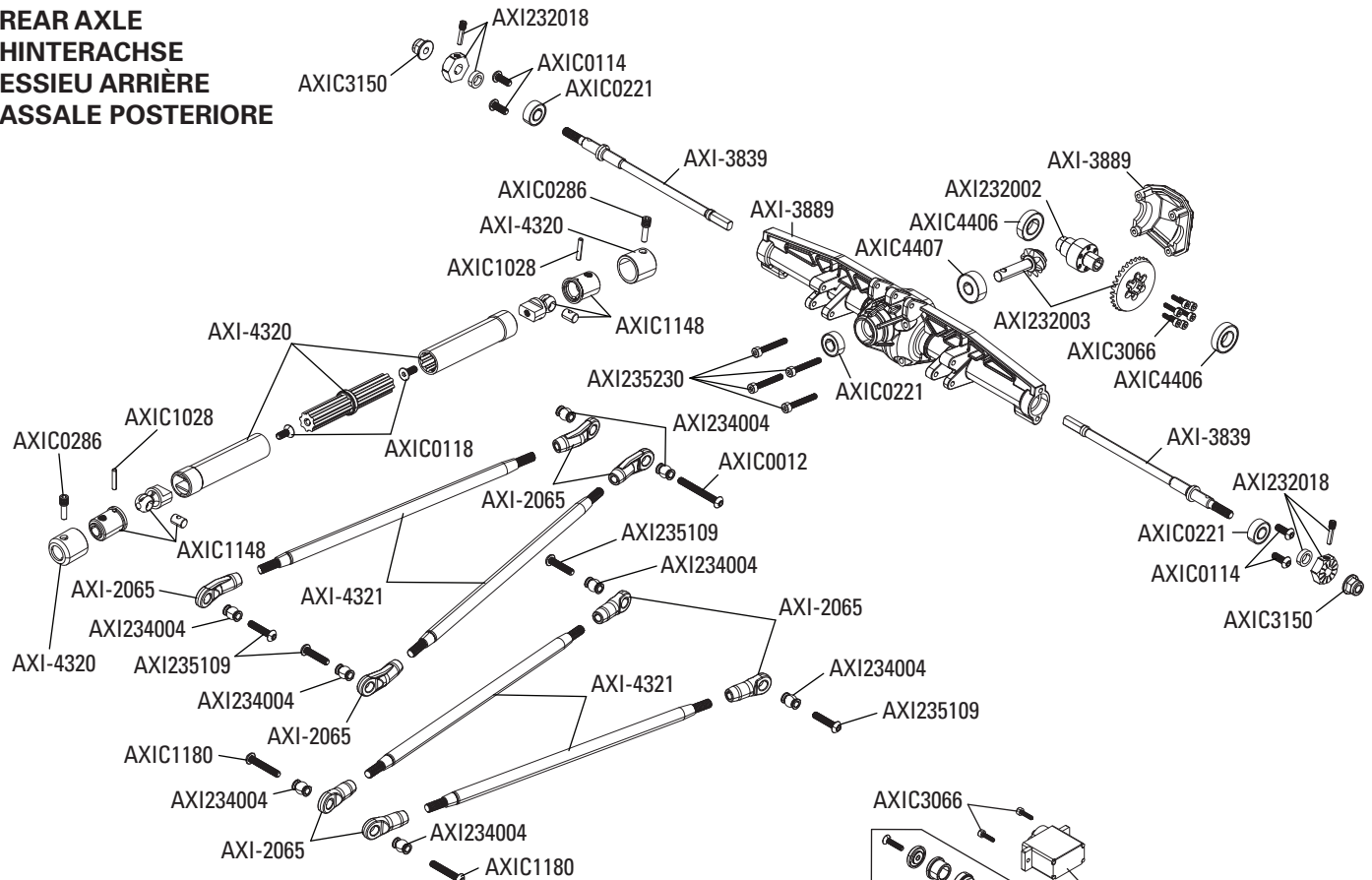
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**

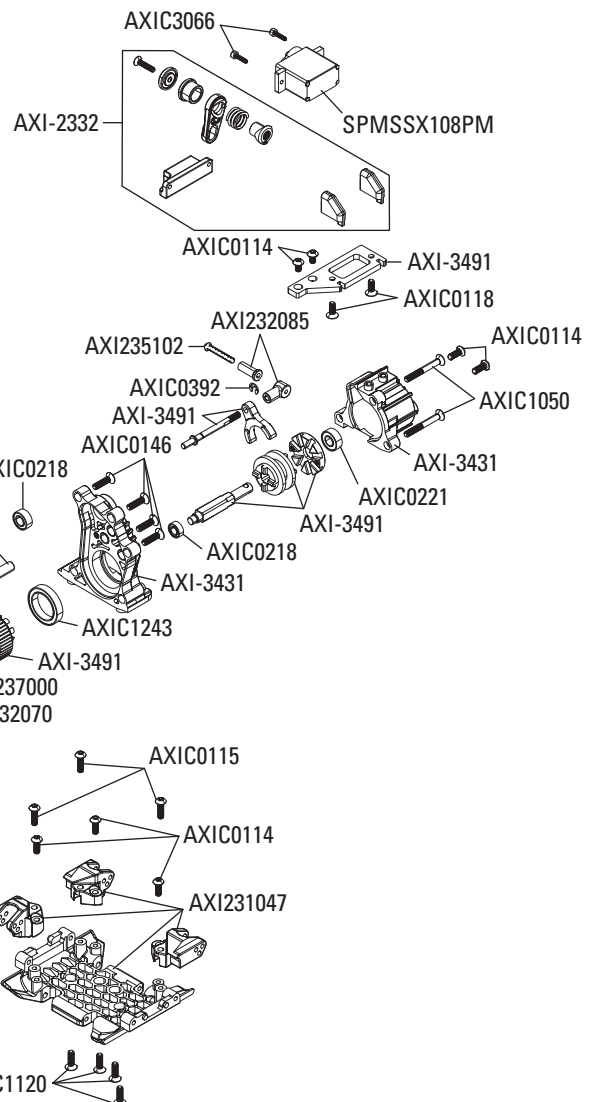


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**

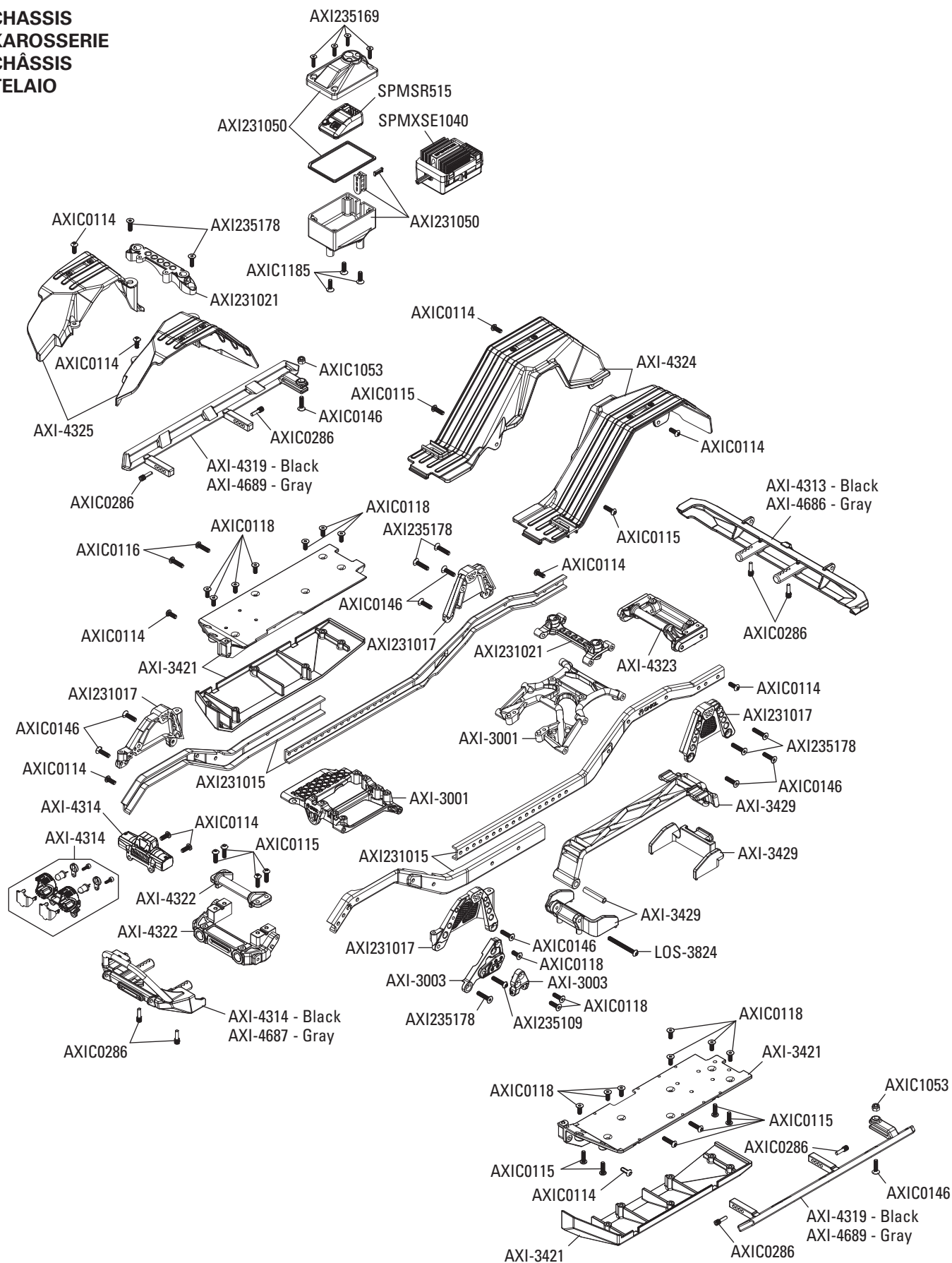


**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS KAROSSERIE CHÂSSIS TELAIO

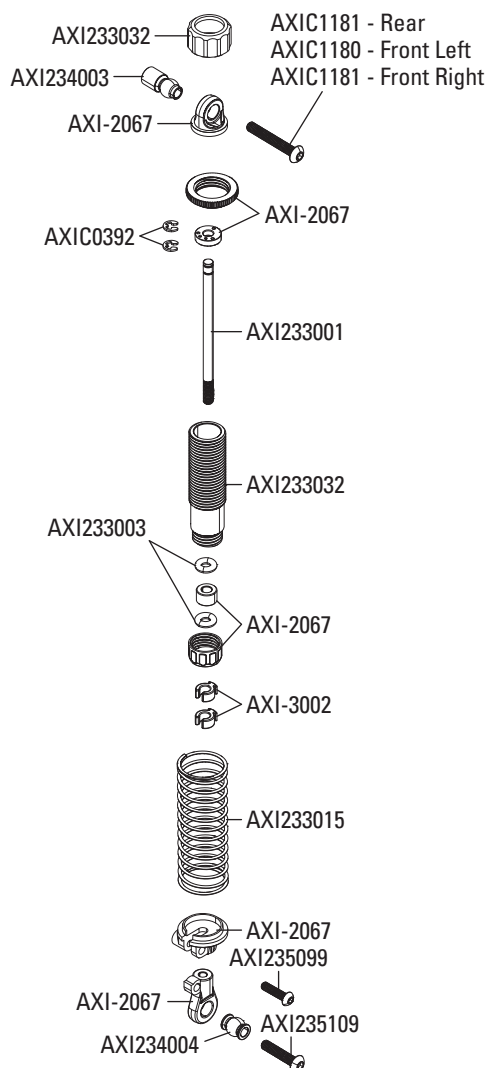


**BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

SHOCK ABSORBERS STOSSDÄMPFER AMORTISSEURS AMMORTIZZATORI



WHEELS RÄDER ROUES RUOTE



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	35-Turn 540 Brushed Motor	35T 540 Bürstenmotor	Moteur à balais 35T 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-2064	Servo Horn Metal, 25T: SCX10 III	Servo-Horn, Metall 25T	Renvoi de commande de servo, métallique, 25T	Squadretta servo metallo, 25T
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20): Capra 1.9 UTB	HD Stangenkopf M4 (20)	Embouts de bielle HD M4 (20)	Teste a snodo HD M4 (20)
AXI-2067	Shock Parts, Composite: SCX10 III BC	Stoßdämpferteile, gegossen	Pièces de l'amortisseur moulées	Parti ammortizzatore stampate
AXI-2332	Dig Transmission Mount, Servo Saver Set: Capra 1.9	Grabgetriebe-Halterungen und Servo-Saversatz: UTB	Ensemble supports et économiseur de servo de transmission dig : UTB	Set salvaservo e supporti trasmissione dig: UTB
AXI-3001	Servo Mount, Skid, Cross Members: SCX10 III HP	Servo-Halterung, Kufe, Querträger: SCX10 III HP	Support de servo, patin, traverses : SCX10 III HP	Supporto servo, pattino, traverse: SCX10 III HP
AXI-3003	Adjustable Pan Hard Mount: SCX10 III	Verstellbare Panhard-Halterungen	Montage Panhard réglable	Supporto Panhard regolabile
AXI-3492	F/R Link Set SR5: SCX10III	F/R-Verbindungssatz	Ensemble de liens A/A	Set leveraggi Av./Ind.
AXI-3834	AR45 Universal Axles (2): SCX10 III	AR45 Universalachsensatz (2)	Ensemble essieu universel AR45 (2)	Set assali universali AR45 (2)
AXI-3839	AR45 Straight Axles (2): SCX10 III	AR45P gerader Achsensatz (2)	Ensemble essieu droit AR45 (2)	Set assali dritti AR45 (2)
AXI-3862	Dig 2-Speed Arm & Shaft Set: SCX10 III	2-Geschwindigkeiten Dig-Querlenker- und Wellensatz	Ensemble bras et arbre Dig 2 vitesses	Set braccio e albero 2 velocità DIG
AXI-3871	Cog Set & Plate for Dig 2-Speed: SCX10 III	Cog-Satz und -Platte für Dig 2-Geschwindigkeiten	Jeu de pignons et plateau pour Dig 2 vitesses	Set ingranaggi e piastra per DIG a 2 velocità
AXI-3887	AR45 Steering Knuckle, L/R: SCX10 III	AR45 Lenkrolle, L/R	Rotule de direction AR45, G/D	Fusi a snodo AR45, SX/DX
AXI-3889	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Rear: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Heck	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, arrière	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, posteriore
AXI-3890	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Front: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Front	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, avant	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, anteriore
AXI-3891	AR45 C-Hub, L/R: SCX10	AR45 C-Nabe, L/R	Moyeu de support AR45, G/D	Portafuso a C AR45 SX/DX
AXI-3979	Panhard Bar and Rod Ends: SCX10 III Builders Kit	Panhardstab und Stangenenden: SCX10III Einbausatz	Barre Panhard et embouts de bielle : Kit de construction SCX10III	Barra Panhard Bar e teste a snodo: SCX10III Builders Kit
AXI-4307	Exterior Body Detail Parts, Jeep JT: SCX10 III MB	Karosserieteile, außen, Jeep JT: SCX10 III MB	Pièces détaillées extérieures de la carrosserie, Jeep JT : SCX10 III MB	Parti di dettaglio esterne della carrozzeria, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4308	Exterior Front Hood Detail, Jeep JT: SCX10 III MB	Frontklappen-Detail, außen, Jeep JT: SCX10 III MB	Pièces détaillées extérieures du capot avant, Jeep JT : SCX10 III MB	Dettaglio esterno cofano anteriore, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4309	Bed Accessories, Jeep JT: SCX10 III MB	Bett-Zubehör, Jeep JT: SCX10 III MB	Accessoires du plateau, Jeep JT : SCX10 III MB	Accessori cassone, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4310	Rear Fenders, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Kotflügel, schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Garde-boue arrière, noir, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi posteriori, neri, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4311	Front Radiator and Lights, Jeep JT: SCX10 III MB	Kühler und Scheinwerfer vorne, Jeep JT: SCX10 III MB	Radiateur et feux avant, Jeep JT : SCX10 III MB	Radiatore anteriore e luci, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4312	Front Fenders, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Vordere Kotflügel, Schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Garde-boue avant, noir, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi anteriori, neri, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4313	Rear Bumper, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Stoßstange, Schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Pare-chocs arrière, noir, Jeep JT : SCX10 III MB	Paraurti posteriore, nero, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4314	Front Bumper Set, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Stoßstangensatz vorne, schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Pare-chocs avant, noir, Jeep JT : SCX10 III MB	Set paraurti anteriore, nero, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4315	Jeep JT Gladiator Body Set, Clear: MB	Jeep JT Gladiator Karosseriesatz, farblos: MB	Ensemble de carrosserie Jeep JT Gladiator, transparente : MB	Set carrozzeria Jeep JT Gladiator, trasparente: MB
AXI-4316	Taillights and License Plate, Jeep JT: SCX10 III	Rücklichter und Nummernschild, Jeep JT: SCX10 III	Feux arrière et plaque d'immatriculation, Jeep JT : SCX10 III	Fanali posteriori e targa, Jeep JT: SCX10 III
AXI-4317	LED Light Set, Jeep JT: SCX10 III MB	LED-Licht-Satz, Jeep JT: SCX10 III MB	Ensemble d'éclairage DEL, Jeep JT : SCX10 III MB	Set luci a LED, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4318	1.9" KMC Grenede Beadlock Wheels (2), Black	1,9" KMC Grenede Beadlock-Räder (2), schwarz	Roues à verrouillage de talon Grenade 4,5 cm (1,9 po) KMC (2), noires	Cerchi Beadlock 1.9" KMC Grenede (2), Neri
AXI-4319	Rock Sliders, Black, Jeep JT: SCX10 III MB	Rock-Schieber, Schwarz, Jeep JT: SCX10 III MB	Bas de caisse, noirs, Jeep JT : SCX10 III MB	Rock Sliders, Nero, Jeep JT: SCX10 III MB

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-4320	Driveshaft Set, Front and Rear: SCX10 III LWB MB	Antriebswellensatz, Front und Heck: SCX10 III LWB MB	Ensemble d'arbres de transmission, avant et arrière : SCX10 III LWB MB	Set alberi di trasmissione, anteriore e posteriore: SCX10 III LWB MB
AXI-4321	Rear Suspension Link Set, Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Querlenker-Verbindungssatz, Jeep JTz: SCX10 III MB	Ensemble de tringlerie de suspension arrière, Jeep JT : SCX10 III MB	Set braccetti sospensioni posteriori, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4322	Front Bumper Mount Set, Jeep JT: SCX10 III MB	Stoßstangenbefestigungssatz, Front, Jeep JT: SCX10 III MB	Ensemble support de pare-chocs avant, Jeep JT : SCX10 III MB	Set di supporti paraurti anteriore, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4323	Rear Bumper Mount Set, Jeep JT: SCX10 III MB	Stoßstangenbefestigungssatz, Heck, Jeep JT: SCX10 III MB	Ensemble support de pare-chocs arrière, Jeep JT : SCX10 III MB	Set di supporti paraurti posteriore, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4324	Rear Inner Fender Liners, Jeep JT: SCX10 III MB	Schutzbleche innen, Heck, Jeep JT: SCX10 III MB	Revêtements intérieurs de garde-boue arrière, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi interni posteriori, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4325	Front Inner Fender Liners, Jeep JT: SCX10 III MB	Schutzbleche innen, Front, Jeep JT: SCX10 III MB	Revêtements intérieurs de garde-boue avant, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi interni anteriori, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4329	Hex Socket Oversize Head 3x8mm (10)	Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße M3 x 8 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée 3 x 8 mm (10)	Vite a testa maggiorata con esagono interno 3x10 mm (10)
AXI-4686	Rear Bumper, Gray, Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Stoßstange, Grau, Jeep JT: SCX10 III MB	Pare-chocs arrière, gris, Jeep JT : SCX10 III MB	Paraurti posteriore, grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4687	Front Bumper Set, Gray, Jeep JT: SCX10 III MB	Stoßstangensatz vorne, grau, Jeep JT: SCX10 III MB	Pare-chocs avant, gris, Jeep JT : SCX10 III MB	Set paraurti anteriore, grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4688	1.9" KMC Grenede Beadlock Wheels (2), Gray	1,9" KMC Grenede Beadlock-Räder (2), grau	Roues à verrouillage de talon Grenade 4,5 cm (1,9 po) KMC (2), grises	Cerchi Beadlock 1.9" KMC Grenede (2), Grigi
AXI-4689	Rock Sliders, Gray, Jeep JT: SCX10 III MB	Rock-Schieber, Grau, Jeep JT: SCX10 III MB	Bas de caisse, gris, Jeep JT : SCX10 III MB	Rock Sliders, Grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4690	Rear Fenders, Gray Jeep JT: SCX10 III MB	Hintere Kotflügel, Grau Jeep JT: SCX10 III MB	Garde-boue arrière, Jeep JT gris : SCX10 III MB	Parafanghi posteriori, grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI-4691	Front Fenders, Gray, Jeep JT: SCX10 III MB	Vordere Kotflügel, Grau, Jeep JT: SCX10 III MB	Garde-boue avant, gris, Jeep JT : SCX10 III MB	Parafanghi anteriori, grigio, Jeep JT: SCX10 III MB
AXI231015	Frame Rail Set: SCX10 III	Rahmenschienensatz	Ensemble de rails du cadre	Set guida telaio
AXI231017	Shock Towers & Panhard Mounts, FR/RR: SCX10 III	Stoßdämpferbrücken und Panhard-Halterungen Front/Heck	Tours d'amortisseurs et supports Panhard AV/AR	Torre ammortizzatore e supporti Panhard FR/RR
AXI231021	Upper Shock Tower Braces: SCX10 III	Obere Stoßdämpferbrückenstreben	Supports de tours d'amortisseurs supérieures	Sostegni torre ammortizzatore superiori
AXI231047	Skid Plate & Upper Link Mounts: SCX10 III BC	Gleitbrett & Obere Verbindungshalterung: SCX10 III B	Plq trans et sup tringlerie centr sup : SCX10 III B	Sottoscocca & supporti bracci superiori: SCX10 III B
AXI231050	Radio Box Set, V2: SCX10 III BC	Funkbox-Satz, V2: SCX10 III BC	Coffret radio, V2 : SCX10 III BC	Set Box Radio, V2: SCX10 III BC
AXI232002	AR44 6-Bolt Differential Locker	6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons	Blocco differenziale 6 bulloni
AXI232003	6 Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232018	12mm Hex Screw Shaft & Spacer (4): Capra 1.9 UTB	12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4): UTB	Broche hexagonale 12mm et entretoise (4) : UTB	Distanziale e perno esagonale 12mm (4): UTB
AXI232024	AR45 Axle Housing (Front): SCX10 III	AR45 Achsgehäuse, Front	AR45 Carter d'essieu avant	AR45 Allogg assale ant
AXI232036	Dig/2-Speed Arm & Shaft Set: SCX10 III	Graben/2-Geschwindigkeit Arm- und Wellensatz	Ensemble de bras et arbre Dig/2 vitesses	Set albero e braccio dig/2 velocità
AXI232037	Cog Set & Plate Dig/2-Speed: SCX10 III	Zahnradatz und Platte Graben/2-Geschwindigkeit	Ensemble de pignons et plaque Dig/2 vitesses	Set denti e piastra dig/2 velocità
AXI232044	AR45P AR45 Differential Covers, Black: SCX10 III	AR45 Differentialabdeckung	AR45 Cache de différentiel	AR45 Carter diff
AXI232061	AR45 Universal Axle Set (2): SCX10 III	AR45 Universalachsensatz	AR45 Ensemble d'essieux universels	AR45 Set assale univ
AXI232062	AR45 Straight Axle Set (2): SCX10 III	AR45 Gerade Achse (2)	AR45 Essieu droit (2)	AR45 Assale dritto (2)
AXI232064	Gear Cover & Transmission Housings: LCXU	Fahrwerkabdeckung und Getriebegehäuse	Cache d'engrenage et boîtes de transmission	Carter ingranaggi e alloggiamenti trasmissione
AXI232065	Spur Gear, 56T 32P: LCXU	Stirnrad, 56T, 32P: LCXU	Engrenage roue droite, 56T, 32P : LCXU	Corona, 56T, 32P: LCXU
AXI232066	Motor Plate: LCXU	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
AXI232067	Slipper Eliminator Hub & Plate: LCXU	Gleiter-Eliminator-Nabe und -Platte	Moyeu et plaque de sabot éliminateur	Piastra e mozzo sostitutivi della frizione antisaltellamento

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI232068	Transmission Metal Gear Set: LCXU	Metallgetriebesatz	Ensemble de boîte de transmission métallique	Set ingranaggio in metallo trasmissione
AXI232070	Transmission Center Output Shaft: LCXU	Getriebe-Mittelantriebswelle	Arbre de sortie de transmission centrale	Albero di uscita centrale della trasmissione
AXI232083	Dig Cog & Plate: LCXU	Dig Cog und Platte: LCXU	Pignon et plaque Dig : LCXU	Piastra e pignone DIG: LCXU
AXI232084	Dig Outputs: LCXU	Dig-Ausgänge: LCXU	Sorties Dig : LCXU	Uscite DIG: LCXU
AXI232085	Dig Housing and Servo Adapters: LCXU	Dig-Gehäuse, Servo-Adapter: LCX	Boîtier Dig, adaptateurs servomoteur : LCX	Alloggiamento DIG, adattatori servo: LCX
AXI233001	Shock Shaft, V2, M3x55mm(2): Capra 1.9 UTB, SCX10 III BC	Kolbenstange, M3x53.4 (2)	Bras d'amortisseur, M3x53.4 (2)	Asta amm, M3x53.4 (2)
AXI233003	Shock O-Ring Set: Capra 1.9 UTB, SCX10 III BaseCamp	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: UTB	Ensemble de joints toriques d'amortisseur : UTB	Set O-Ring ammortizzatore: UTB
AXI233015	Spring 13x62mm 1.3 lbs/in, Red (2)	Feder 13 x 62 mm 1,0 lbs/in Rot weich (2)	Ressort 13 x 62 mm 1,3 lb/po rouge souple (2)	Molla 13 x 62 mm 1,3 lbs/in Rosso morbida (2)
AXI233032	Aluminum Shock Body, 11 x 39.5mm: SCX10 III BC	Gewinde-Stoßdämpfergehäuse Alum 11 x 39,5 mm	Corps d'amortisseur fileté aluminium 11 x 39,5 mm	Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x39,5 mm
AXI234003	Pivot Ball, Stainless Steel 12.75mm(4): Capra 1.9 UTB, BC	Kugelzapfen, Edelstahl 12,75 mm (4)	Rotule, acier inoxydable 12,75 mm (4)	Pivot ball, acciaio inox, 12,75 mm (4)
AXI234004	Susp Pivot Ball, Stainless Steel 7.5mm (10pc)	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm (10)	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5 mm (10)	Pivot ball sospensioni, acciaio inox 7,5 mm (10)
AXI235014	M2.5 x 10mm Cap Head Screw (10)	Inbusschraube, M2,5 x 10mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 10mm (10)
AXI235109	M3 x 14mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 14mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 16mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 16mm (10)
AXI235178	M3 x 14mm Flat Head Screw (10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 14mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 14mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3 x 14mm nero (10)
AXI235230	M2.5 x 18mm Cap Head Screws (10)	Inbusschraube, M2,5 x 18mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 18mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 18mm (10)
AXI236172	Screw Shaft M3x2.0x12mm	Schraubenschaft M3 x 2 x 12mm	Tige de vis M3 x 2 x 12mm	Albero filettato M3 x 2 x 12mm
AXI237009	5mm x 13mm x 4mm Ball Bearing (2)	Lager 5mm x 13mm x 4mm	Roulement 5mm x 13mm x 4mm	Cuscinetto 5mm x 13mm x 4mm
AXI238001	LCXU Dig Conversion Kit	Dig Umrüstsatz	Kit de conversion Dig	Kit conversione DIG
AXIC0012	Hex Socket Button Head M3x25mm Black (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Rundkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 25 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x25 mm, Nero (10)
AXIC0114	Hex Socket Button Head 3x8mm (10)	M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 8 mm, brunie (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x8 mm, Nero ossido (10)
AXIC0115	Hex Socket Button Head M3x10mm Black (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Rundkopf Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 10 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x10 mm, Nero (10)
AXIC0116	Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0118	Hex Flat Head M3x8mm Black (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 8 mm Schwarz (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x8 mm, Nero (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0147	Hex Socket Flat Head M3x16mm, Black (10)	M3 x 16 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 16 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x16 mm, Nero (10)
AXIC0218	Bearing 5x10x4mm (2)	Lager 5 x 10 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 10 x 4 mm (2)	Cuscinetti 5x10x4 mm (2)
AXIC0221	Bearing 5x11x4mm (2)	Lager 5 x 11 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 11 x 4 mm (2)	Cuscinetto 5x11x4 mm (2)
AXIC0225	Bearing 8x16x5mm	Lager 8 x 16 x 5 mm (2)	Roulement 8 x 16 x 5 mm (2)	Cuscinetto 8x16x5 mm (2)
AXIC0230	Bearing 10x15x4mm	Lager 10 x 15 x 4 mm	Roulement 10 x 15 x 4 mm	Cuscinetto 10x15x4 mm
AXIC0286	Screw Shaft M4x2.5x12mm (6)	Schraubenschaft M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Tige de vis M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Albero filettato M4x2.5x12 mm (6)
AXIC0392	AXA1392 E-Clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 (10)	E-Clip E2 (10)
AXIC0725	Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm	Pignone 32P 14T acciaio 3mm albero motore

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC1009	Hex Socket Oversize Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Übergröße-Flachkopf (10)	Tête surdimensionnée creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)	Vite con testa esagonale maggiorata 3x10 mm (10 pezzi)
AXIC1028	Pin 2.0x11mm (6)	Stift 2,0x11mm (6)	Goupille 2,0 x 11 mm (6)	Perno 2,0x11 mm (6)
AXIC1045	AXA1045 Nylon Locknut M4 Black (10)	Nylon-Feststellmutter M4 Schwarz (10)	Contre-écrou en nylon M4, noir (10)	Controdado nylon M4, Nero (10)
AXIC1148	AX31148 WB8-HD Driveshaft Coupler Set Yeti	WB8-HD-Antriebswellenkupplungssatz Yeti	Ensemble de couplage d'arbre de transmission Yeti WB8-HD	Set accoppiamento albero trasmissione WB8-HD Yeti
AXIC1180	Hex Socket Button Head M3x18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 18 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x18 mm (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa cilindrica M2x8 mm, Nero (10)
AXIC4403	M3x4x10mm Hex Button Head Shoulder Screw (6)	Sechskant-Pass-Schulter-schraube M 3 x 4 x 10mm (6)	Vis à épaulement à six pans creuse à tête bombée M3 x 4 x 10 mm (6)	Vite a brugola testa bombata spalla liscia M3x4x10mm (6)
AXIC4406	Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Roulement 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Cuscinetto 7x14x3,5 mm (2)
AXIC4407	Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5 x 14 x 5 mm (2)	Roulement 5 x 14 x 5 mm (2)	Cuscinetto 5x14x5 mm (2)
SPMRSLT380	SLT3 3CH 2.4Ghz Transmitter Only - Axial Programming	Nur SLT3 3-Kanal SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 canali solo trasmittente
SPMS683	S683 Steel Gear Servo 25T, WP	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	DSMR-Sportempfänger SR515 mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR à 5 canaux SR515	SR515 DSMR Sport, ricevitore, 5 canali
SPMSSX108PM	SX108 Micro Gear Servo	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed WP ESC : IC3	Firma 40A wasserdichter Geschwindigkeitsregler mit Bürstenmotor 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40 A, 2S-3S : IC3	ESC Firma 40A a spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES EN OPTION // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-3012	6-Bolt 27/8 Heavy Duty Overdrive Gear Set	6 Schrauben 27/8 robuster Overdrive-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages de surmultiplicateur haute résistance 27/8 à 6 boulons	Set ingranaggi overdrive per impieghi gravosi 27/8 a 6 bulloni
AXI230048	Body Post Set: SCX10 III BC	Gehäusestangensatz	Ensemble poteaux carrosserie	Kit supporti scocca
AXI43009	1.9 KMC Machete Beadlock Wheels, Satin (2)	1.9 KMC Machete Beadlock-Räder, Satin (2)	Roues à verrou de talon Machete 1,9 KMC, satinées (2)	1.9 KMC Ruote Machete Beadlock, Satinato (2 pz)
AXI70000	Axial Foam Pit Mat, 24 x 48	Axiale Schaumstoff-Boxenmatte, 24"x 48"	Pit mat en mousse Axial, 24 po x 48 po	Tappetino in schiuma assiale, 24"x 48"
AXIC2014	AX12014 Gate Marker Set Green/Orange (10)	AX12014 Gate Marker-Set Grün/Orange (10)	Ensemble de marqueurs de porte vert orange AX12014 (10)	AX12014 Set di marcatori per cancelli verde arancione (10)
DYNT0500	Startup Tool Set: ECX/VTR/HPI	Betriebsbereiter Anfänger-Werkzeugsatz	Ensemble d'outils de démarrage prêt à rouler	Set di strumenti di avvio pronti all'uso
DYNT1260	Shock Shaft Pliers/Multi-Tool	Kolbenstangenzeuge/Multifunktionswerkzeug	Pincettes de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions	Pinze/utensile multifunzione per aste ammortizzatori
PRO1012810	Hyrax 1.9 G8 Mtd Impulse Black Whls (2)	1/10 Hyrax G8 F/R 1,9" Crawler montierte Reifen 12mm Black Impulse (2)	Pneus AV/AR de 1,9 po Hyrax G8 à l'échelle 1/10 pour crawlers, montés en 12 mm, Black Impulse (2)	Ruote 1/10 Hyrax G8 Ant./Post. 1.9" montate su Impulse 12 mm neri (2)
PRO1013615	Limited Edition BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po BFG Krawler T/A KX G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler su cerchi 12 mm bronzati (2)
PRO1021315	Limited Edition Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po Mickey Thompson Baja Pro X G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler su cerchi bronzati 12 mm (2)
PRO1025403	Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck Tires (2) for Front or Rear	1/10 Aztek Predator Front/Heck 1,9" Rock Crawling Reifen (2)	Pneus d'avancée sur les roches 1,9 po avant/arrière Aztek Predator 1/10 (2)	Ruote 1/10 Aztek Predator Ant./Post. 1.9" Rock Crawling (2)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PRO1025415	Limited Edition Aztek G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage Aztek G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po Aztek G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition Aztek G8 1.9" Crawler su cerchi 12 mm bronzati (2)
PRO278100	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Wheels Crawlers F/R	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Räder Crawler F/R	Roues 1,9 po à verrou de talon Crawler en aluminium Rock Shooter avant/arrière	Cerchi Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Crawler A/R
PRO358500	1/10 2015 Chevrolet Silverado Clr Bdy 13.9 WB	1/10 2015 Chevrolet Silverado Clr Karosserie 13.9 WB	Carrosserie transparente 1/10 Chevrolet Silverado 2015, empattement 13,9	Carrozzeria 1/10 2015 Chevrolet Silverado 13,9 WB trasparente
SPMR62200	DX Rugged+ TX Only- Orange	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali
SPMSS7110	Spektrum 1/10 Servo Winch	S7110 Flache Servo Winde: 1/10 Rock Crawler	Bobine de servo à profil bas S7110 : Rock Crawlers 1/10	S7110 argano servo basso profilo: 1/10 Rock Crawlers
SPMX-1016	UBEC 10A (2-6S)	UBEC 10A (2-6S)	UBEC 10 A (2-6S)	UBEC 10A (2-6S)
SPMXBC200	XBC200 Smart Battery Checker & Servo Tester	XBC200 SMART-Akkuprüfer und Servotreiber	Contrôleur et servomoteur pour batterie SMART XBC200	Servo driver e tester batteria Smart XBC200
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	S2200 G2 AC 2x200W Smart Ladegerät	Chargeur Smart 2 x 200 W CA G2 S2200	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA 2x200 W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger, 1x200W	S1200 G2 AC 1x200 W Smart-Ladegerät	Chargeur Smart 1 x 200 W c.a. G2 S1200	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA 1x200W
SPMXC2080	Smart S1100 AC Charger, 1x100W	S1100 G2 1x100W AC Smart-Ladegerät	Chargeur Smart CA 1 x 100 W G2 S1100	Caricabatterie Smart S1100 G2 1x100 W CA
SPMXSEMC09	Firma 60A BL Smart ESC/2800Kv Sense Mot Crawl Com	Firma 60A Bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler / 2800 Kv Motor mit Sensor Crawler Combo	Combo variateur ESC sans balais 60 A Smart Firma / moteur Crawler avec capteurs 2800 Kv	Combo Smart ESC Firma 60 A Brushless / Motore con sensori 2800 Kv

ELECTRONICS // ELEKTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	Axial Slickrock 35T 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35 Turns	Moteur à balais Slickrock 35T 540 Axial	Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540
SPMRSLT380	SLT3 3-Channel 2.4Ghz SLT Transmitter Only	Nur SLT3 3-Kanal 2.4 Ghz SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux 2,4 Ghz SLT3 uniquement	SLT3 3 canali 2,4 Ghz SLT solo trasmettente
SPMS683	S683 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	Spektrum™ SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515	Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport
SPMSSX108PM	SX108 Micro Metal Gear Servo	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Firma 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40A, 2S-3S : IC3	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure/
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos



©2026 Horizon Hobby, LLC. Axial, the Axial logo, IC3, SLT3, Firma, SCX10, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Jeep, the Jeep grille and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Horizon Hobby, LLC, ©2026 FCA US LLC.

The KMC Wheels name and logo are property of WheelPros, LLC and are used under license. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective logos. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

Created 3/26

AXI-2443

1322874