

READY-TO-RUN
SCX10 III JEEP[®] XJ CHEROKEE
4WD ROCK CRAWLER

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI-2037

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perchè alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.

INDICE

Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	39	Provare la portata del radiocomando	44
Contenuto della scatola	40	Manutenzione del veicolo	45
Apparecchiature necessarie	40	Connessione (binding).....	46
Strumenti consigliati.....	40	Firma 40A ESC.....	46
Lista di controllo pre-utilizzo	41	Guida alla risoluzione dei problemi.....	47
Parti del veicolo.....	41	Garanzia.....	48
Caricare la batteria del veicolo	42	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	48
Installare le batterie del trasmettitore	42	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	49
Funzioni Della Trasmittente	42	Elenco componenti.....	53
Installare la batteria del veicolo.....	43	Parti opzionali.....	56
Procedura di Programmazione Dig.....	44		

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

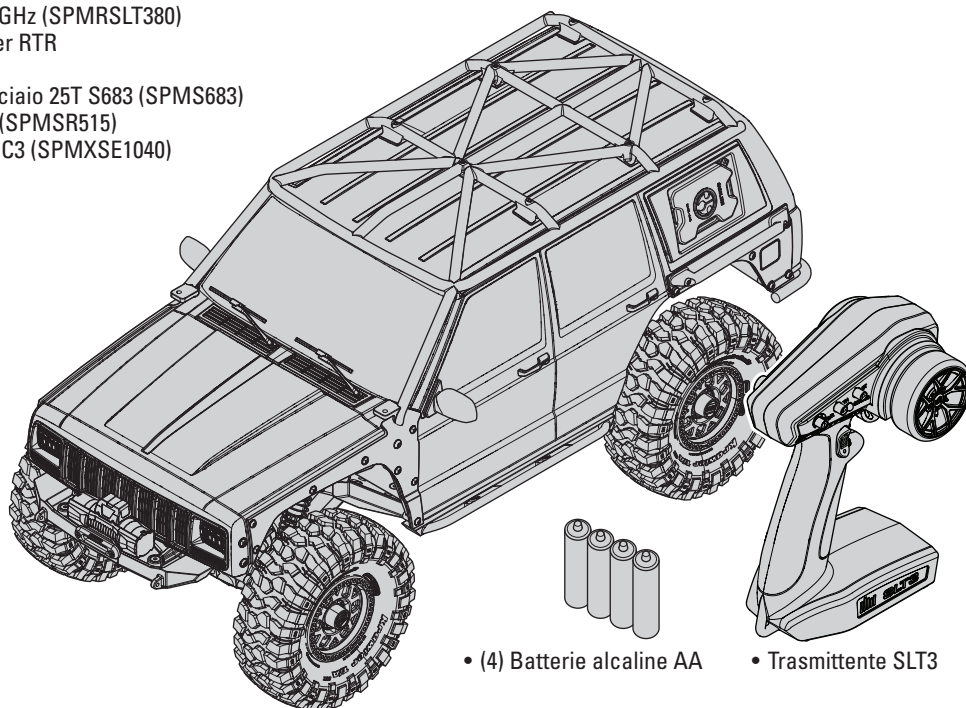
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Trasmittente Spektrum SLT3 3 Canali 2,4 GHz (SPMRSLT380)
- SCX10 III Jeep XJ Cherokee 4WD Crawler RTR
 - Motore a spazzole 35T 540 (AXI-1376)
 - Servo waterproof con ingranaggi in acciaio 25T S683 (SPMS683)
 - Ricevitore Sport SR515 DSMR 5 canali (SPMSR515)
 - ESC Firma 40 A waterproof a spazzole IC3 (SPMXSE1040)
- Batterie alcaline AA (4)

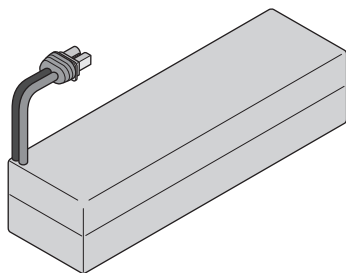


• (4) Batterie alcaline AA

• Trasmittente SLT3

APPARECCHIATURE NECESSARIE

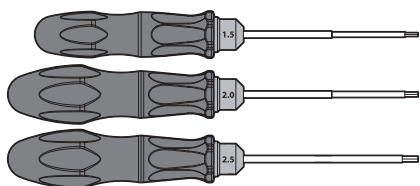
- Batteria LiPo 3S
(Connettore IC3 richiesto)



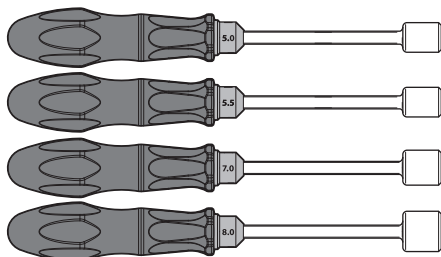
- Caricabatterie compatibile con la
batteria scelta per il veicolo



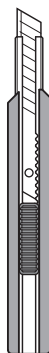
STRUMENTI CONSIGLIATI



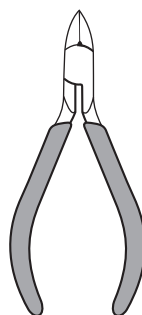
- Cacciaviti esagonali: (1,5, 2,0, 2,5 mm)



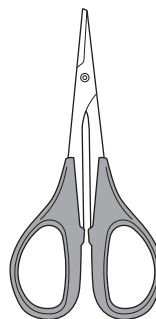
- Avvitadadi (5,0, 5,5, 7,0, 8,0mm)



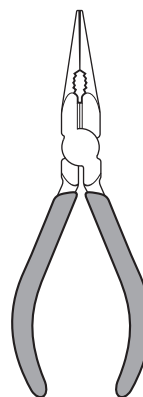
• Taglierino



• Tronchesino



• Forbici
curve

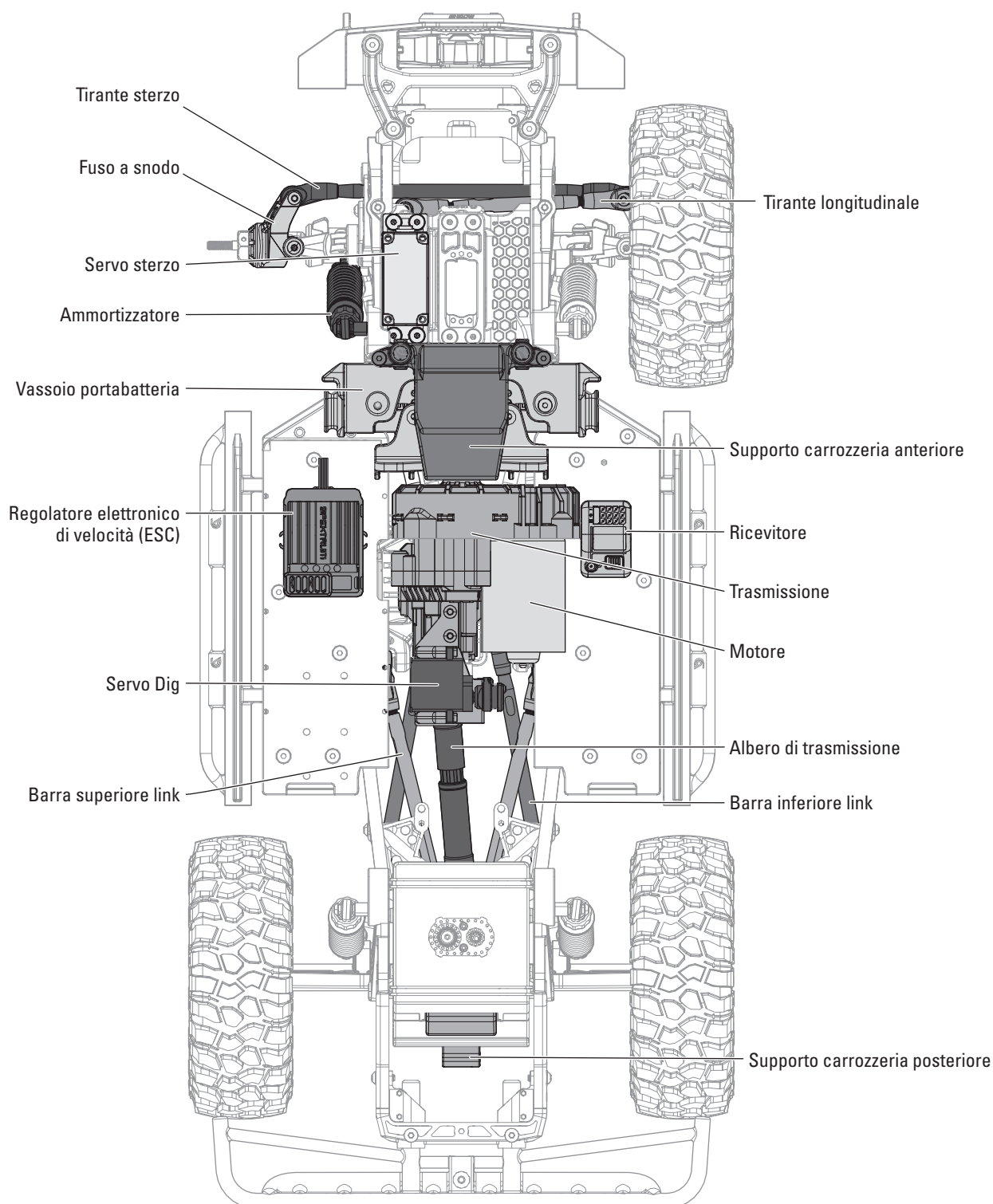


• Pinze a becchi
lunghi

LISTA DI CONTROLLO PRE-UTILIZZO

Leggere il manuale	Installare la batteria del veicolo nel modello
Acquisire familiarità con il veicolo e i suoi componenti	Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e dello sterzo
Verificare che tutte le viti, in particolare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione, siano state ben serrate in fabbrica	Provare la portata del radiocomando
Caricare la batteria del veicolo	Ora è possibile pilotare il veicolo e mettersi alla prova: BUON DIVERTIMENTO!
Installare 4 batterie AA nella trasmittente	Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie sul veicolo
Accendere la trasmittente	

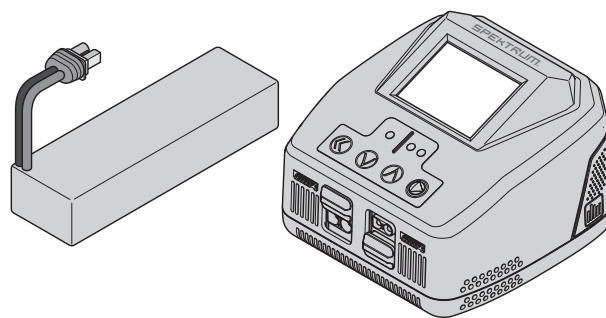
PARTI DEL VEICOLO



CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Seguire le istruzioni del produttore del caricabatterie per caricare correttamente la batteria del veicolo.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. Utilizzando un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate, la batteria potrebbe prendere fuoco o esplodere.

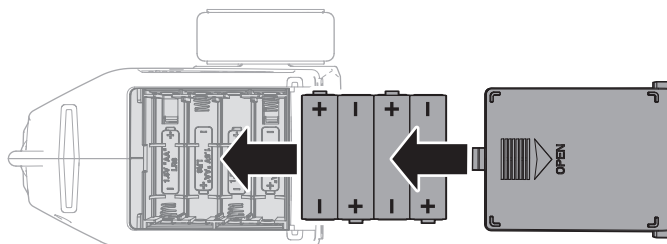


INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

SPECIFICHE

Alimentazione: 4 Batterie AA

Frequenza di funzionamento: 2,4 GHz

Potenza di trasmissione: <100mW

Protocollo di controllo: SLT

Controllo: sterzo e gas/freno proporzionali con manopole trim, terzo canale con interruttore temporaneo a 3 posizioni

Funzioni ausiliarie: interruttore limitatore gas a 3 posizioni, manopola tasso di sterzata per modificare "al volo" la corsa dello sterzo, servocorsa programmabile per sterzo e gas/freno

A. Trim gas

Regola il punto neutro del gas

B. Trim sterzo

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

C. LED

- Luci rosse fisse: la trasmittente è alimentata e la carica della batteria è adeguata
- Luci rosse lampeggianti: la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

D. Volantino sterzo

E. Gas/Freno

F. Tasso di sterzata

Manopola per la regolazione "al volo" della corsa sullo sterzo

G. Canale 3 – Pulsante A/B

Interruttore momentaneo a 3 posizioni, la posizione centrale è neutra

Tenere premuto il pulsante "A" o "B" per attivare la funzione DIG.

H. Limite gas

Limita il rendimento del gas al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti o quando si guida il veicolo in un'area di dimensioni ridotte.

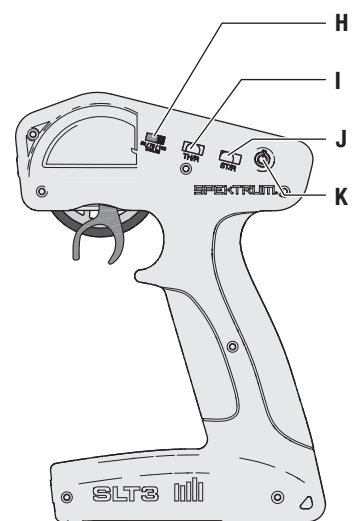
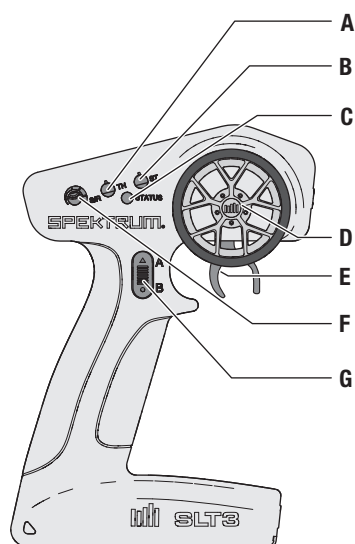
I. Inversione servo gas (TH)

Spostare l'interruttore per invertire il canale del gas

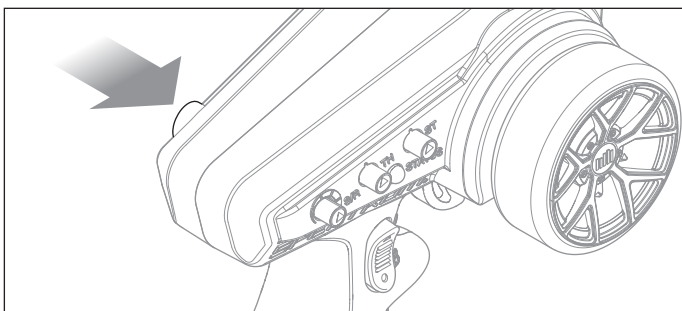
J. Inversione servo sterzo (ST)

Spostare l'interruttore per invertire il canale dello sterzo

K. Pulsante di accensione



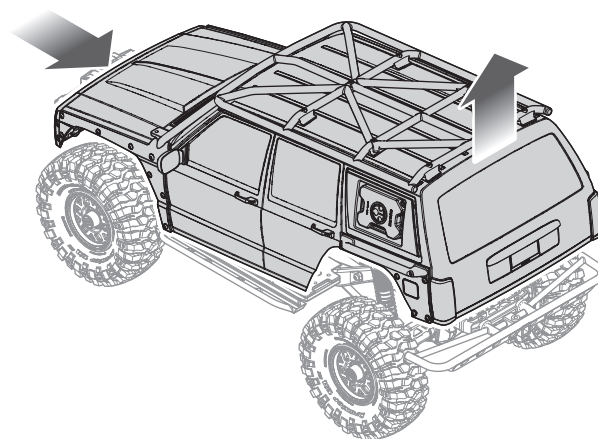
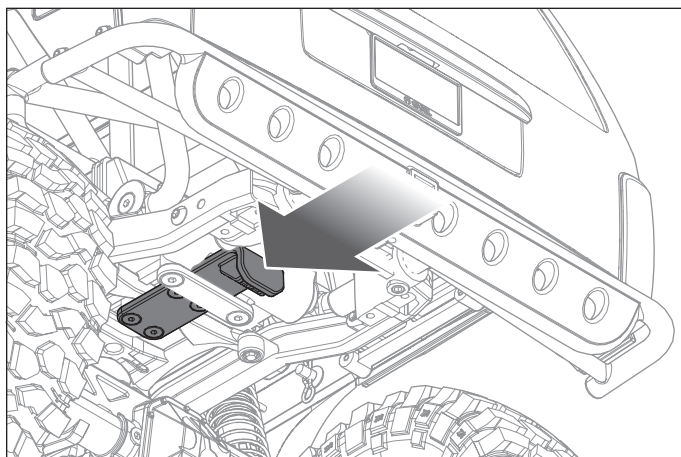
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO



1. Accendere la trasmittente.

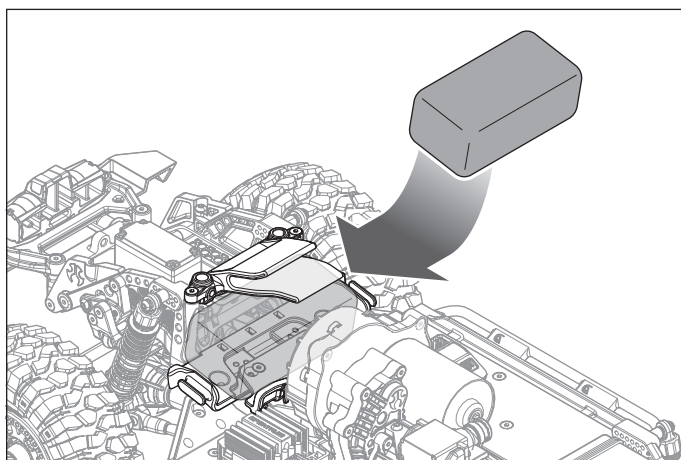
AVVISO: accendere sempre la trasmittente prima di accendere il veicolo.

2. Premere il rilascio posteriore della carrozzeria situato sotto il veicolo e sollevare la parte posteriore della carrozzeria dal telaio.
3. Spingere con forza sulla griglia anteriore per sganciare la carrozzeria dal supporto anteriore.



4. Inserire la batteria consigliata nel vano batteria del veicolo.

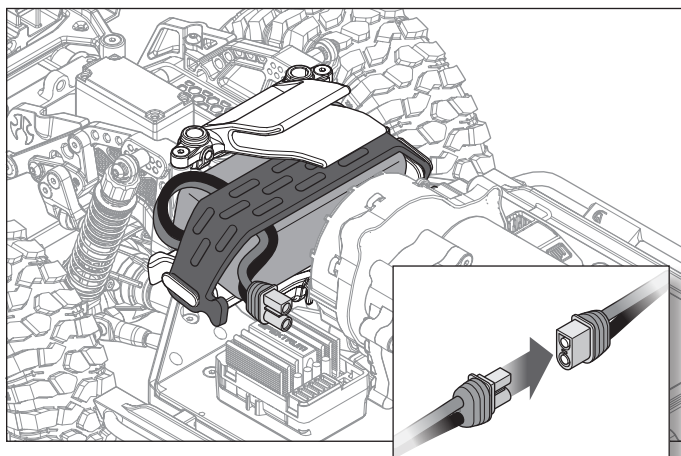
CONSIGLIO: la larghezza del vano batteria può essere regolata per adattarsi meglio alla batteria selezionata. Utilizzare un cacciavite esagonale per rimuovere le due viti che fissano la sezione centrale del vassoio. Riposizionare la sezione centrale alla larghezza desiderata. Reinstallare le viti.



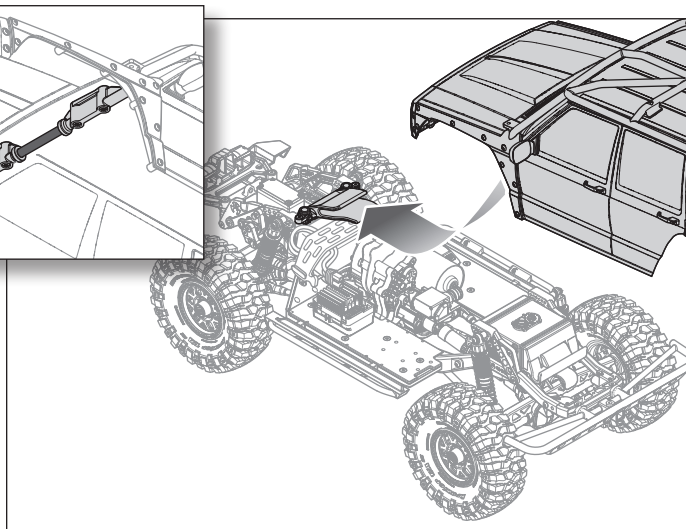
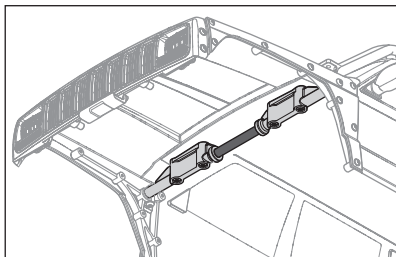
5. Tirare la fascetta della batteria sopra la batteria e fissarla sul gancio all'estremità del vassoio.

CONSIGLIO: mantenere il collegamento del cavo della batteria ben saldo bloccando il cavo sotto la cinghia della batteria.

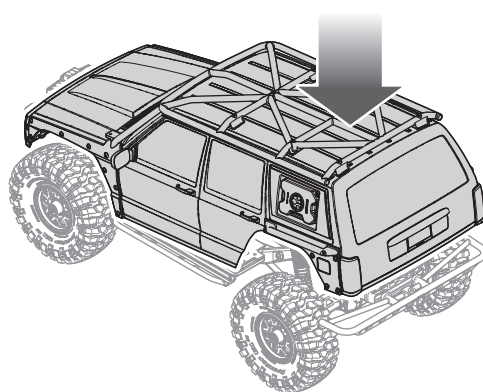
6. Collegare il cavo della batteria al connettore dell'ESC prestando attenzione alla polarità.



7. Inclinando la carrozzeria leggermente in avanti, inserire completamente la barra anteriore, situata nella parte inferiore della carrozzeria, nella clip anteriore della stessa.



8. Spingere la parte posteriore della carrozzeria verso il basso, sopra il telaio, finché il fermo della carrozzeria non si blocca.



PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DIG

Il veicolo monta una trasmissione DIG che permette il bloccaggio dell'assale posteriore, lasciando però le ruote anteriori libere di girare. Utilizzare questa funzione negli spazi ristretti per sterzare il veicolo in modo più stretto rispetto a quanto sarebbe possibile con una normale trazione integrale o per precaricare le sospensioni quando necessario.

Per accedere alla modalità di programmazione:

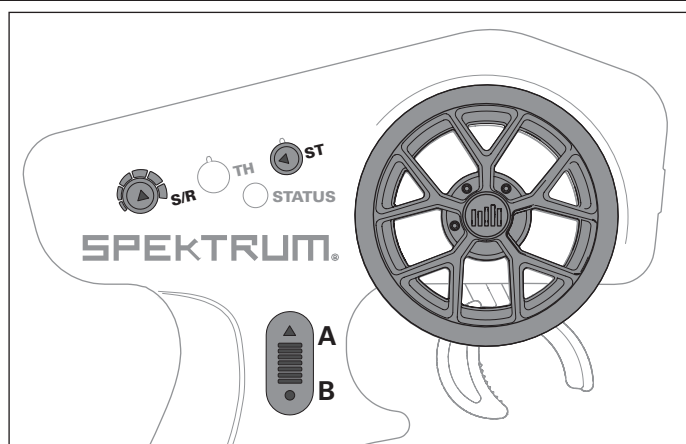
1. Premere e tenere premuto il grilletto del trasmettitore completamente in avanti e il volante del trasmettitore completamente a sinistra. Accendere il trasmettitore.
2. Rilasciare il grilletto e il volante. La spia lampeggerà ogni 2 secondi, indicando la modalità di programmazione AUX1/DIG.

Per regolare il punto di arresto normale 4WD:

1. Utilizzare il trim dello sterzo del trasmettitore per impostare la posizione 4WD. Il leveraggio del cambio DIG si innesterà nella trasmissione.

Per regolare il valore del punto di arresto DIG:

1. In modalità di programmazione, premere e tenere premuto il pulsante A o B.
2. Utilizzare la manopola della velocità di sterzata per regolare il punto di arresto.
Il punto di arresto è impostato correttamente quando le ruote anteriori girano e le ruote posteriori sono bloccate.



3. Spegner il veicolo e il trasmettitore.
4. Ripristinare la velocità di sterzata e il trim ai valori predefiniti.
5. Accendere il trasmettitore e il veicolo

PROVARE LA PORTATA DEL RADIOCOMANDO

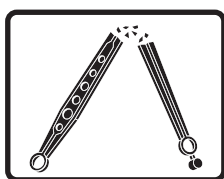
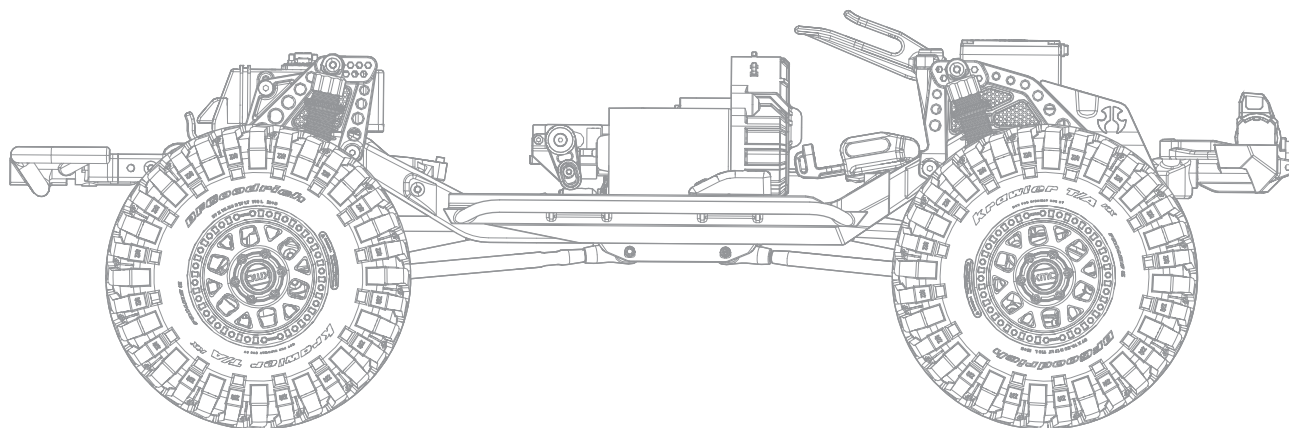
Prima di utilizzare il veicolo, controllare il sistema di radiocomando per verificarne il corretto funzionamento e una portata adeguata.

1. Accendere la trasmittente.
2. Collegare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo, tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili.
4. Allontanarsi dal veicolo fino alla massima distanza operativa prevista.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, NON utilizzare il veicolo. Chiamare il centro assistenza per ricevere aiuto.

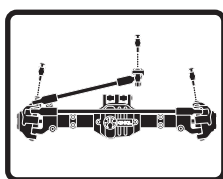


MANUTENZIONE DEL VEICOLO

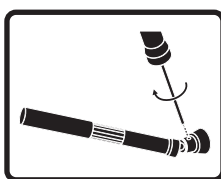
Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva consente anche di evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Di seguito vengono forniti alcuni suggerimenti per una manutenzione adeguata del veicolo.



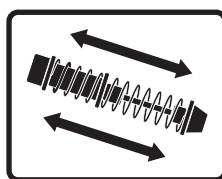
Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati



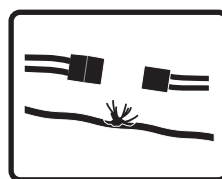
Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)



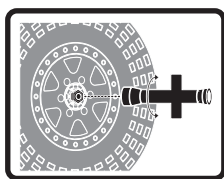
Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare dei frenafili se necessario



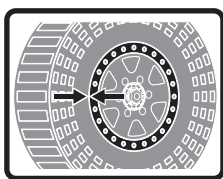
Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare



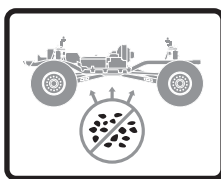
Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati



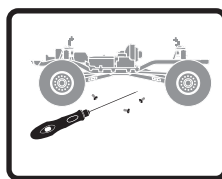
Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati



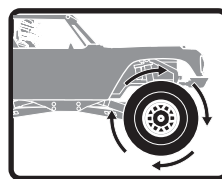
Assicurarsi che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione



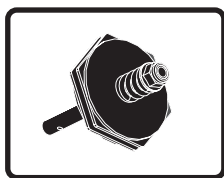
Mantenere il telaio privo di sporco o detriti



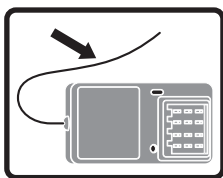
Verificare la presenza di viti allentate sul telaio, in particolare le viti di blocco dello snodo, del mozzo centrale e dell'assale



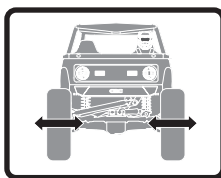
Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti



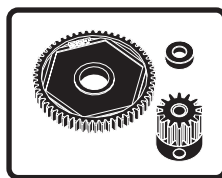
Se presente, verificare il funzionamento della frizione antisaltellamento



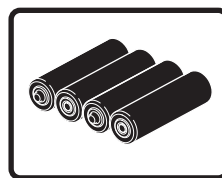
Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata



Verificare che lo sterzo si muova liberamente



Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni



Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

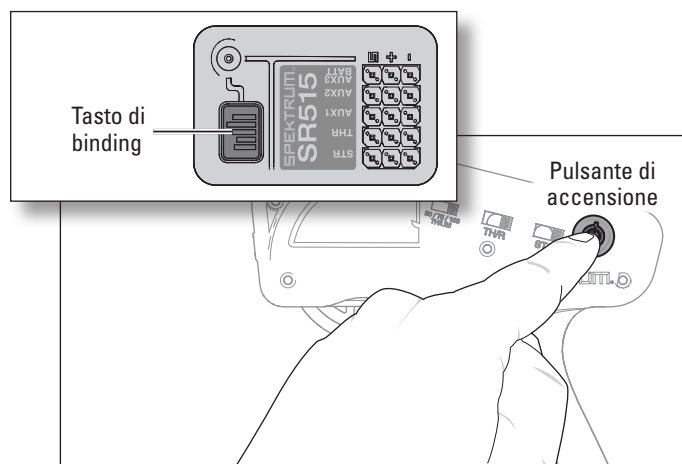
CONNESSIONE (BINDING)

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

1. Accendere il ricevitore.
2. Premere il pulsante di binding rapidamente per 3 volte (entro 1,5 s dalla prima pressione). Il LED lampeggia con una pausa.
3. Impostare i trim e le posizioni dei comandi sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT3.
4. Quando il LED della trasmittente SLT3 e il LED del ricevitore rimangono accesi, il binding è completo.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si connette il ricevitore a una nuova trasmittente.



FIRMA 40A ESC

Batteria

Verso il canale motore del ricevitore

Il motore

SPECIFICHE	
Tipo	a spazzole
Costante/Picco	40 A / 180A
Resistenza	0,002 Ohm
Funzione	Avanti/Freno/Indietro, Avanti/Freno, Avanti/Indietro (Modo Crawler)
Tipo veicolo	1/10 On-road e Off-road; 1/10 Rock Crawler
Utilizzo	Proporzionale avanti, proporzionale indietro con ritardo in frenata, modo Crawler
Tipo batteria/Tensione di ingresso	2-3 celle Li-Po/Li-Fe; 5-9 celle Ni-MH/Ni-Cd
Tipo motore	2S Li-Po fino a min 12T; 3S Li-Po fino a min 18T
Uscita BEC	6 V/3 A
Dimensioni	46,5 mm x 34 mm x 28,5 mm
Peso	70 g
Connettore batteria	Connettore IC3

IMPOSTAZIONI INIZIALI

La calibrazione dell'acceleratore non dovrebbe essere necessaria al primo utilizzo dopo l'acquisto. Tuttavia, per regolare la corsa dell'acceleratore di diverse trasmettenti, è necessario calibrare l'ESC:

- montare l'ESC in un luogo ben ventilato e al riparo da vibrazioni o urti.
- Collegare i cavi del motore dell'ESC al motore rispettando i colori dei connettori, rosso-rosso e nero-nero.
- Collegare il ricevitore al canale del motore del ricevitore.
- Prima di inserire la batteria nell'ESC, assicurarsi che la trasmittente sia accesa e che il trim del motore sia su zero.
- Collegare la batteria all'ESC. Il veicolo si accenderà dopo aver collegato la batteria.



ATTENZIONE: tenere parti del corpo e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili quando la batteria è collegata all'ESC.



ATTENZIONE: collegare sempre l'ESC a una fonte di alimentazione idonea, con tensione e polarità corretti. Valori di tensione errati o polarità inversa possono danneggiare l'ESC. Eventuali danni all'ESC causati da tensione o polarità inadeguate non sono coperti dalla garanzia.

- Testare la marcia avanti e la retromarcia usando la trasmittente.

INDICATORE SONORO	
UTILIZZO	SUONI
Batteria Ni-MH/Ni-CD	1 segnale acustico breve
Batteria 2S Li-Po	2 segnali acustici brevi
Batteria 3S Li-Po	3 segnali acustici brevi
Predisposizione per ESC	1 segnale acustico lungo

PER CALIBRARE L'ESC:

- accendere la trasmittente e mettere il comando motore in posizione neutra.
- Collegare la batteria all'ESC e attendere 3 secondi affinché l'ESC avvii l'auto-verifica e la calibrazione automatica dell'acceleratore.
- L'ESC è pronto all'uso quando il motore emette un segnale acustico lungo.
- Scollegare sempre la batteria se il veicolo è inutilizzato.

IMPORTANTE: Il blocco della batteria LiPo è impostato su "ON" in fabbrica.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	Trasmittente e ricevitore sono troppo vicini tra loro	Spostare la trasmettente a 2,5-4 m dal ricevitore
	Si è in prossimità di oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Ricevitore associato a un diverso modello di memoria	Assicurarsi che nella trasmettente sia attivo il modello di memoria corretto
	La trasmettente è stata impostata in modalità di binding e non è più associata al ricevitore	Ripetere il binding tra trasmettente e ricevitore e poi ricalibrazione
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore	Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra	L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile
		Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon
Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento	Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione	Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare
	Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati	Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori
Il veicolo non si muove	Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmettente	Assicurarsi che le batterie della trasmettente siano installate correttamente
	Batteria scarica o assente nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo
	Motore danneggiato	Sostituire il motore
	Cavi danneggiati o rotti	Sostituire i cavi danneggiati
	L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica	Lasciare raffreddare completamente l'ESC
Perdita del controllo del veicolo	Antenna posizionata in modo errato	Assicurarsi che l'antenna della trasmettente non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente
	Batterie scariche o assenti nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmettente
	Posizione neutra o del trim errata	Regolare il trim dello sterzo
	Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente	Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria
La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita	La corsa del servo è invertita a livello della trasmettente	Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmettente
	I cavi del motore non sono collegati correttamente	Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati
ESC ON – No azionamento motore, bip o LED	Problema di connessione/batteria	Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni
	ESC o interruttore danneggiati	Riparare/sostituire ESC/interruttore ESC
	Motore danneggiato	Riparare/sostituire
Motore – Si arresta e il LED lampeggia	Protezione da bassa tensione	Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria
	Protezione da surriscaldamento	Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento
Motore – Accelera in modo irregolare	Problema con la batteria	Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria
	Combinazione pignone e corona errata	Regolare/sostituire
	Motore danneggiato o usurato	Riparare/sostituire il motore
Motore – Risposta irregolare al comando del gas	ESC/motore danneggiato	Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC
Motore – Rallenta ma non si ferma	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Servo di sterzata – In funzione; il motore non gira	Motore danneggiato	Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario
	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Sterzo/motore – Non funzionanti	Tensione batteria bassa	Ricaricare/sostituire
	Modello memoria selezionato nella trasmettente errato	Selezionare sulla trasmettente le impostazioni modello corrette; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmettente
	Ricevitore non associato alla trasmettente	Associare trasmettente e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmettente
Veicolo – Non raggiunge la velocità max	Problema con la batteria	Ricaricare/sostituire
	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	TELEFONO/INDIRIZZO E-MAIL	INDIRIZZO
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

Axial SCX10 III Jeep XJ Cherokee RTR (AXI-2037):

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless

Trasmittitore

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

Ricevitore

2404-2476 MHz

-1.33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

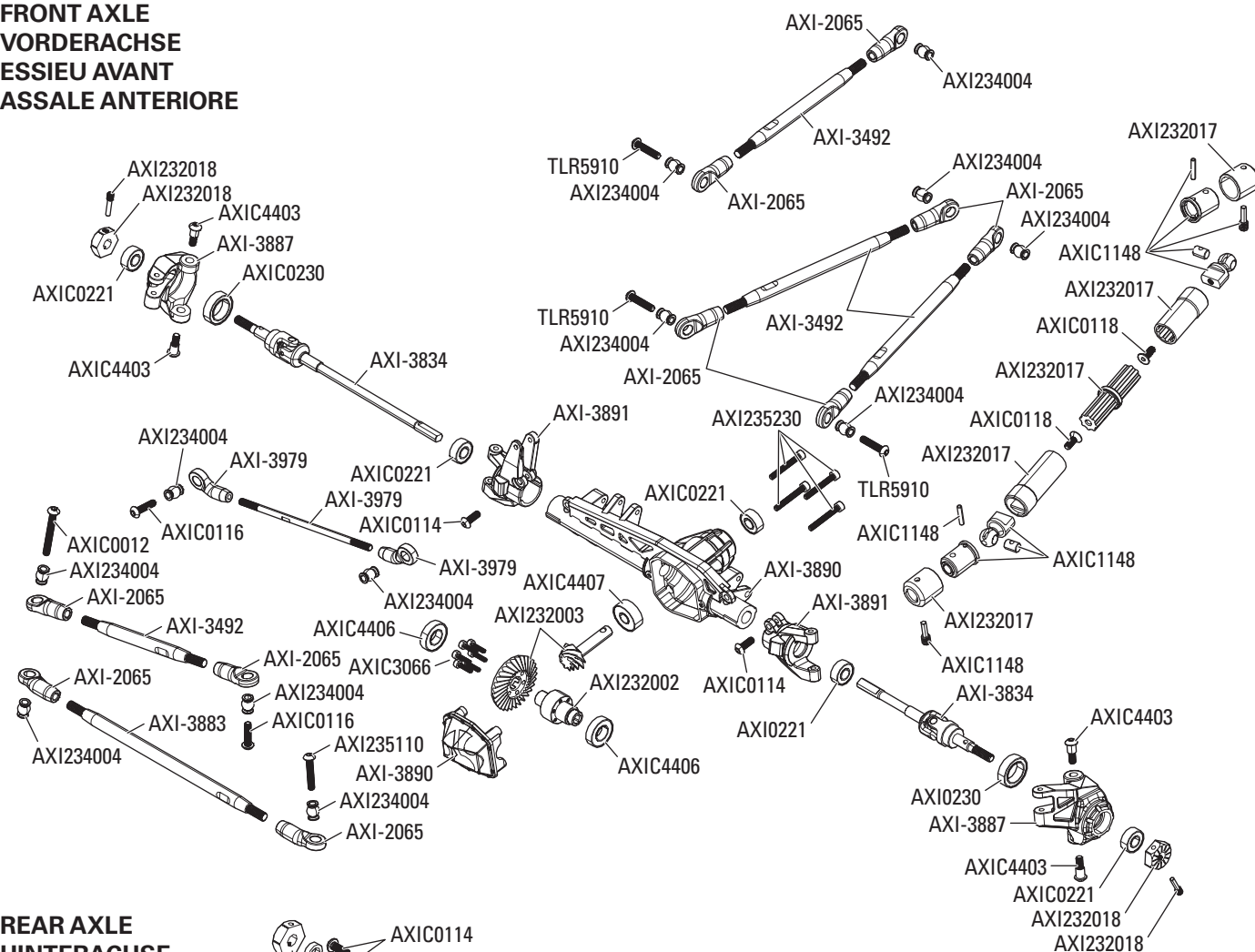
AVVISO RAEE:



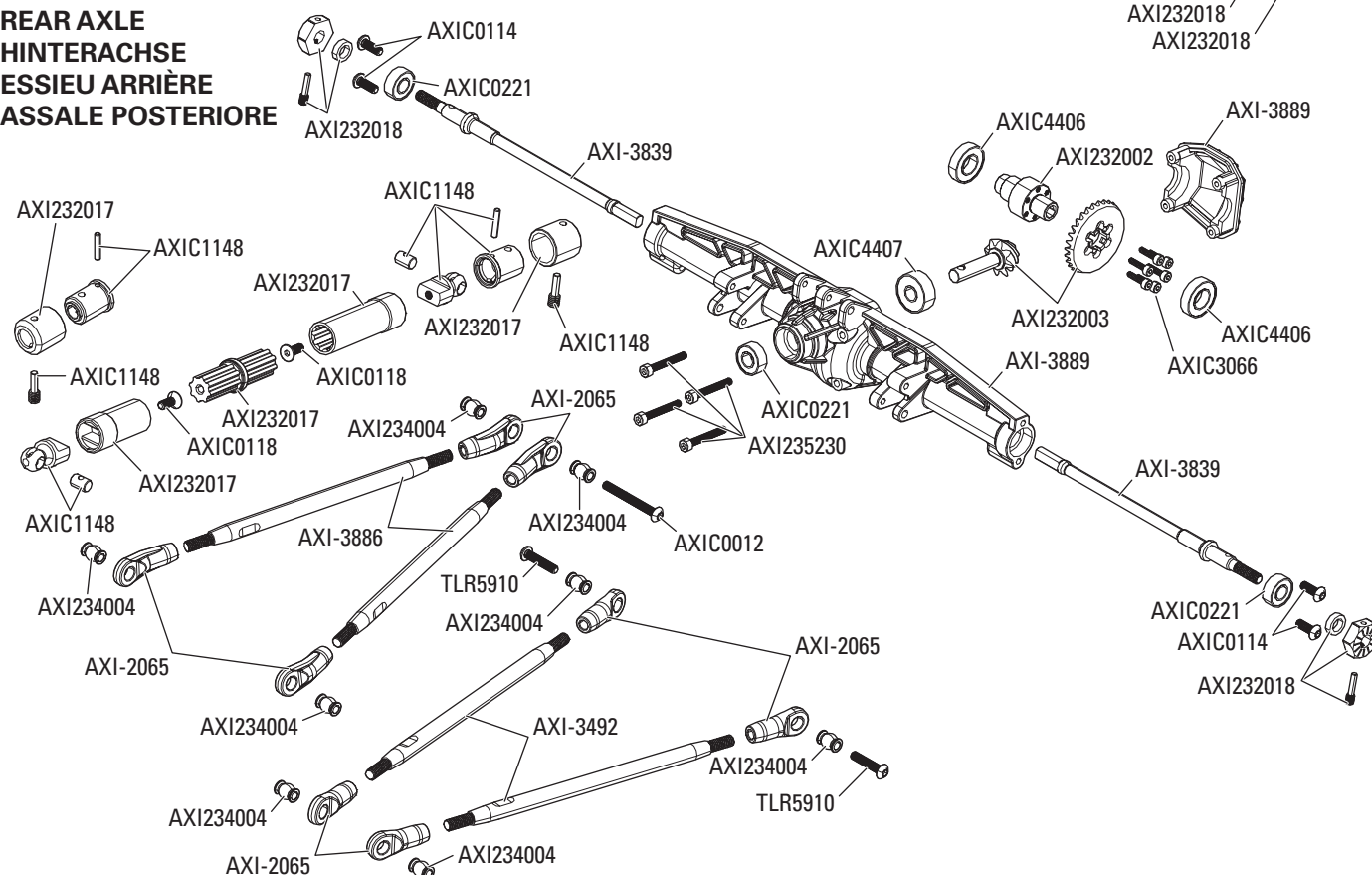
Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**

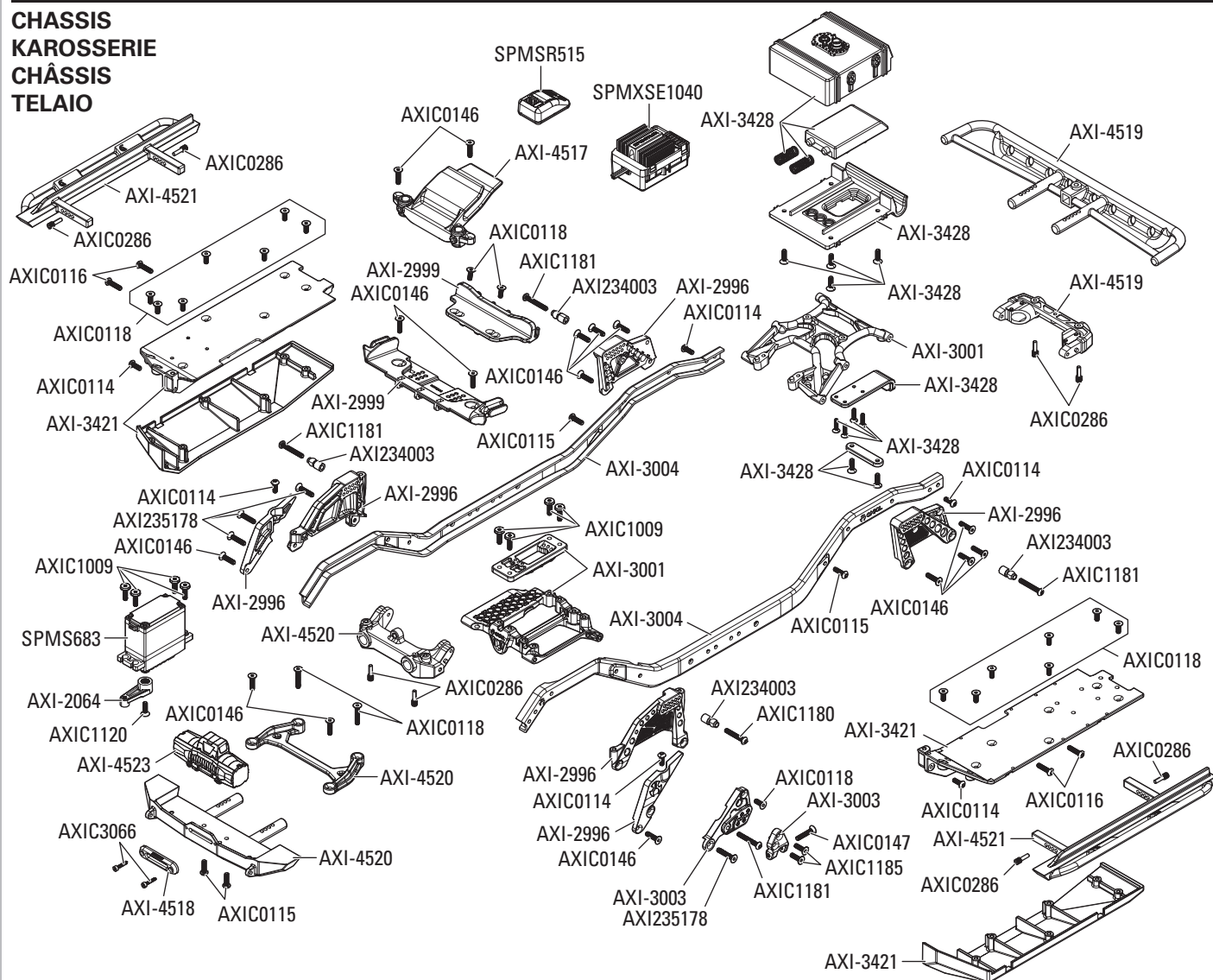


**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**

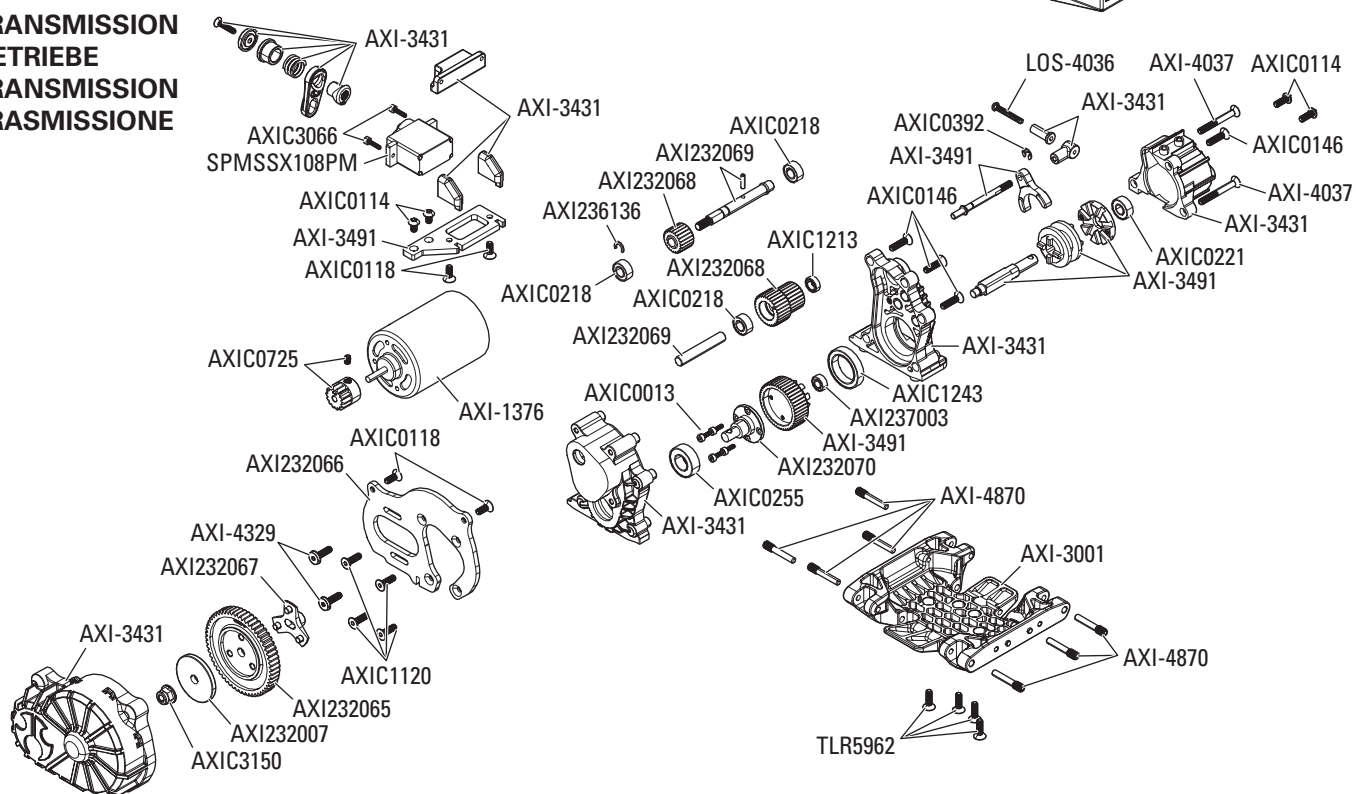


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO

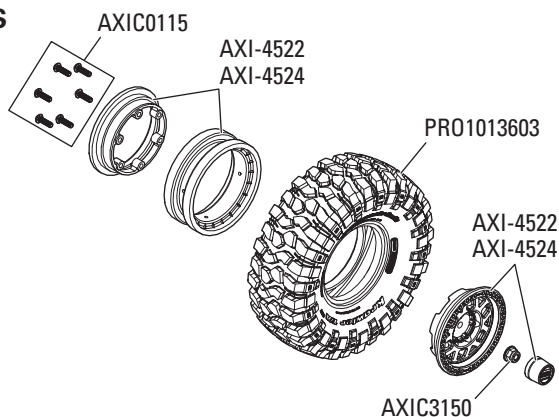


**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**

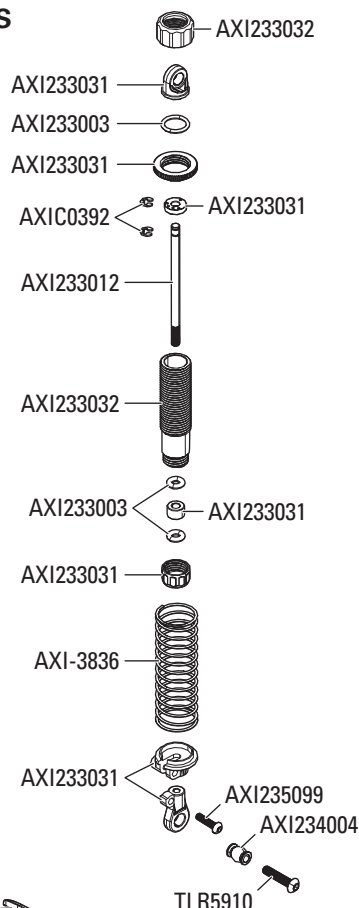


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

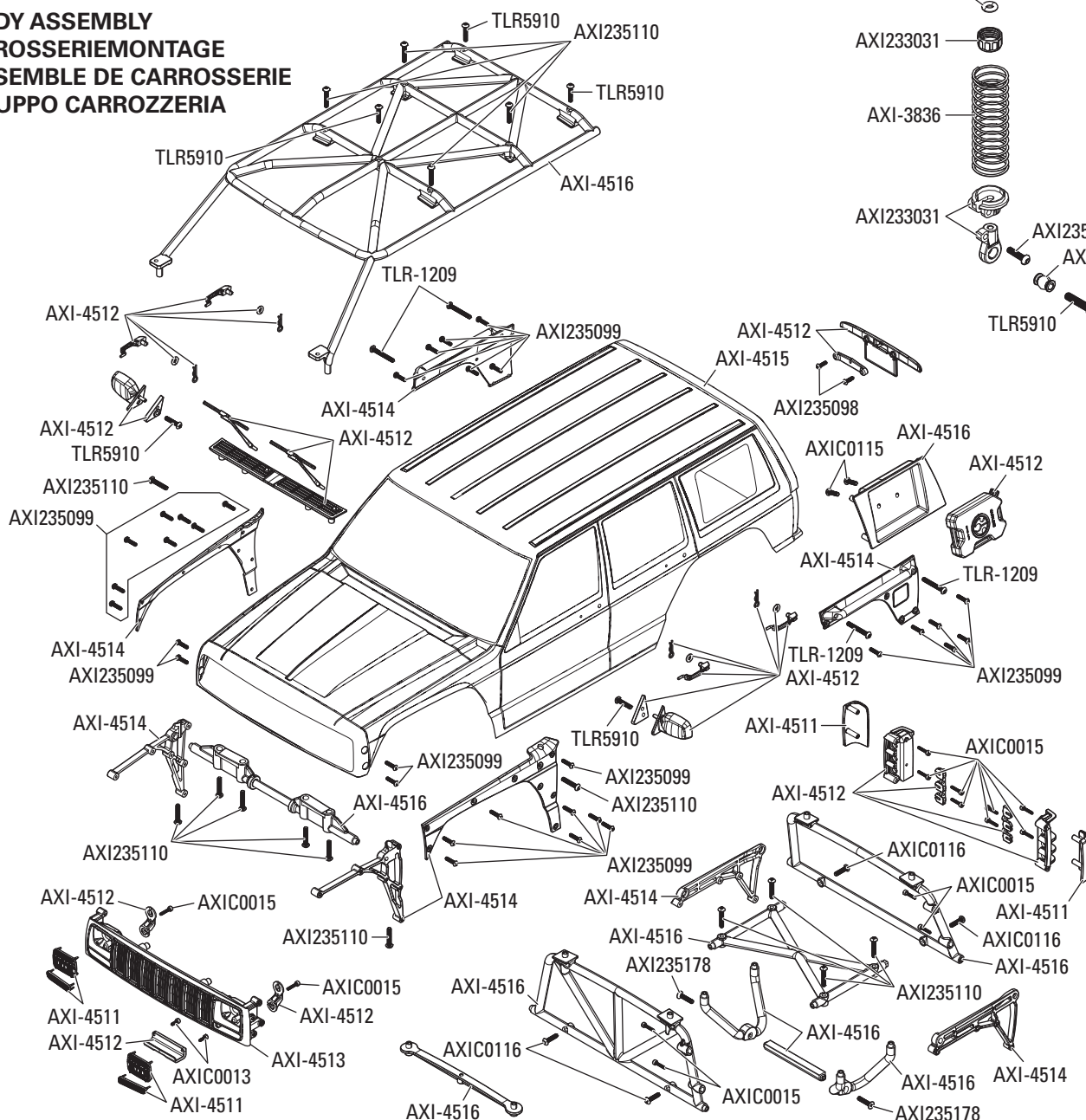
WHEELS
RÄDER
ROUES
RUOTE



**SHOCK ABSORBERS
STOSSDÄMPFER
AMORTISSEURS
AMMORTIZZATORI**



**BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA**



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	35-Turn 540 Brushed Motor	35T 540 Bürstenmotor	Moteur à balais 35T 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-2064	Servo Horn Metal, 25T: SCX10 III	Servo-Horn, Metall 25T	Renvoi de commande de servo, métallique, 25T	Squadretta servo metallo, 25T
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20): Capra 1.9 UTB	HD Stangenkopf M4 (20)	Embouts de bielle HD M4 (20)	Teste a snodo HD M4 (20)
AXI-2996	Shock Towers with Supports, FR/R: SCX10 III HP	Stoßdämpferbrücke und Panhard-Halterungen, FR/RR: SCX10 III HP	Tours d'amortisseurs et montages Panhard, avant/arrière : SCX10 III HP	Torri ammortizzatori e supporti Panhard, anteriore/posteriore: SCX10 III HP
AXI-2997	Bumper Set Front, Rear HP: SCX10 III	Stoßstangensatz Front/Heck HP: SCX10 III	Ensemble de pare-chocs avant, arrière HP : SCX10 III	Kit paraurti ant./post. HP: SCX10 III
AXI-2999	Adjustable Battery Tray Set: SCX10 III HP	Einstellbarer Akkufach-Satz: SCX10 III HP	Ensemble de batterie standard ajustable : SCX10 III HP	Set vassoio batteria regolabile: SCX10 III HP
AXI-3001	Servo Mount, Skid, Cross Members: SCX10 III HP	Servo-Halterung, Kufe, Querträger: SCX10 III HP	Support de servo, patin, traverses : SCX10 III HP	Supporto servo, pattino, traverse: SCX10 III HP
AXI-3003	Adjustable Pan Hard Mount: SCX10 III	Verstellbare Panhard-Halterungen	Montage Panhard réglable	Supporto Panhard regolabile
AXI-3004	One Piece Frame Rail Set: SCX10 III	Einteiliger Rahmenschienensatz: SCX10 III	Ensemble de rails de cadre en une pièce : SCX10 III	Set longeroni telaio in un unico pezzo: SCX10 III
AXI-3431	LCXU Transmission Case & Dig Parts: SCX10III	LCXU-Getriebeabdeckung und Dig-Teile	Boîtier de transmission et pièces dig LCXU	Scatola trasmissione e parti Dig LCXU
AXI-3491	LCXU Dig Internals V2: SCX10III	LCXU Dig Interna V2	Pièces internes dig LCXU V2	LCXU Dig Internals V2
AXI-3492	F/R Link Set SR5: SCX10III	F/R-Verbindungssatz	Ensemble de liens A/A	Set leveraggi Av./Ind.
AXI-3834	AR45 Universal Axles (2): SCX10 III	AR45 Universalachsensatz (2)	Ensemble essieu universel AR45 (2)	Set assali universali AR45 (2)
AXI-3839	AR45 Straight Axles (2): SCX10 III	AR45P gerader Achsensatz (2)	Ensemble essieu droit AR45 (2)	Set assali dritti AR45 (2)
AXI-3881	Spring, 13x70mm, 0.72lbs/in, Purple Extra Soft (2)	Feder, 13 x 70mm 0,72lbs/in, Lila Extra Weich (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 0,72 lb/po, violet extra-souple (2)	Molle, 13x70 mm, 0,72 lb/in, Viola, extra morbide (2)
AXI-3883	Steering Links, Stainless Steel: SCX10 III Std Axl	Spurstangen, Edelstahl	Tringleries de direction en acier inoxydable	Braccetti sterzo, acciaio inox
AXI-3886	M6 x 106mm Links, Stainless Steel (2): SCX10 III	Edelstahlglieder M6 x 106mm (2)	Liaisons en acier inoxydable M6 x 106 mm (2)	Braccetti acciaio inox M6x106 mm (2)
AXI-3887	AR45 Steering Knuckle, L/R: SCX10 III	AR45 Lenkrolle, L/R	Rotule de direction AR45, G/D	Fusi a snodo AR45, SX/DX
AXI-3889	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Rear: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Heck	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, arrière	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, posteriore
AXI-3890	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Front: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Front	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, avant	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, anteriore
AXI-3891	AR45 C-Hub, L/R: SCX10	AR45 C-Nabe, L/R	Moyeu de support AR45, G/D	Portafuso a C AR45 SX/DX
AXI-3979	Panhard Bar and Rod Ends: SCX10 III Builders Kit	Panhardstab und Stangenenden: SCX10III Einbausatz	Barre Panhard et embouts de bielle : Kit de construction SCX10III	Barra Panhard Bar e teste a snodo: SCX10III Builders Kit
AXI-4329	Hex Socket Oversize Head 3x8mm (10)	Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße M3 x 8 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée 3 x 8 mm (10)	Vite a testa maggiorata con esagono interno 3x10 mm (10)
AXI-4511	Headlight, Taillight Lens Set: SCX10 III XJ	Frontscheinwerfer, Rückleuchten, Linsenset: SCX10 III XJ	Jeu de lentilles de phares et de feux arrière : SCX10 III XJ	Set di lenti per fari e fanali: SCX10 III XJ
AXI-4512	Body Detail Set: SCX10 III XJ	Gehäusedetail-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble de détails de carrosserie : SCX10 III XJ	Set dettagli carrozzeria: SCX10 III XJ
AXI-4513	Grille Set: SCX10 III XJ	Kühlergrill-Set: SCX10 III XJ	Ensemble de calandres : SCX10 III XJ	Set griglia: SCX10 III XJ
AXI-4514	Body Armor & Mounts: SCX10 III XJ	Gehäuse-Rüstungen und -halterungen: SCX10 III XJ	Supports et blindage de carrosserie : SCX10 III XJ	Protezioni carrozzeria e supporti: SCX10 III XJ
AXI-4515	Body & Decal Set, Clear: SCX10 III XJ	Gehäuse- und Decal-Satz, farblos: SCX10 III XJ	Ensemble autocollants et carrosserie, transparent : SCX10 III XJ	Set carrozzeria e decalcomanie, trasparente: SCX10 III XJ
AXI-4516	Body Mount & Cage Set: SCX10 III XJ	Gehäusehalterung & Überrollkäfig-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble cage et support de carrosserie : SCX10 III XJ	Set supporto carrozzeria e roll cage: SCX10 III XJ
AXI-4517	Body Mount, Chassis, Front: SCX10 III XJ	Gehäusehalterung, Karosserie, vorne: SCX10 III XJ	Support de carrosserie, châssis, avant : SCX10 III XJ	Supporto carrozzeria, telaio, anteriore: SCX10 III XJ
AXI-4518	Factor 55 Hawse Fairlead, 1": SCX10 III XJ	Factor 55 Hawse Fairlead, 1": SCX10 III XJ	Guide-câble Hawse Factor 55, 1 po : SCX10 III XJ	Guida cavo Factor 55 Hawse, 1": SCX10 III XJ
AXI-4519	Rear Bumper Set: SCX10 III XJ	Stoßstangensatz hinten: SCX10 III XJ	Ensemble de pare-chocs arrière : SCX10 III XJ	Set paraurti posteriore: SCX10 III XJ

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-4520	DirtBound Front Bumper Set: SCX10 III XJ	DirtBound Stoßstangensatz, Front: SCX10 III XJ	Ensemble de pare-chocs avant DirtBound : SCX10 III XJ	Set paraurti anteriore DirtBound: SCX10 III XJ
AXI-4521	DirtBound Rock Slider Set: SCX10 III XJ	DirtBound Rock-Schieber-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble de bas de caisse DirtBound : SCX10 III XJ	Set Rock Slider DirtBound: SCX10 III XJ
AXI-4523	Warn EVO 10S Faux Winch: SCX10 III XJ	Warn EVO 10S Seilwinden-Attrappe: SCX10 III XJ	Treuil factice Warn EVO 10S : SCX10 III XJ	Verricello finto Warn EVO 10S: SCX10 III XJ
AXI-4524	1.9" KMC Mesa Beadlock Wheels, Satin Chrome (2)	1.9" KMC Mesa Beadlock-Räder, matt verchromt (2)	Roues 1,9 po à verrou de talon KMC Mesa, chrome satiné (2)	Cerchi 1.9" KMC Mesa Beadlock, Satinati (2)
AXI232002	AR44 6-Bolt Differential Locker	6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons	Blocco differenziale 6 bulloni
AXI232003	6 Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232007	32P Portal Gear Set, 23T/12T (2 pieces each)	32P Portalachssatz, 23T/12T (jeweils 2 Stck)	Ensemble d'engrenages de portique 32P 23T/12T (2 pièces chacun)	Set ingranaggi Portal 32P, 23T/12T (2 pezzi ciascuno)
AXI232017	WB Driveshaft Set: Capra 1.9 UTB	Wild Boar-Antriebswellensatz	Ensemble d'arbres de transmission Wild Boar	Set albero di trasmissione Wild Boar
AXI232018	12mm Hex Screw Shaft & Spacer (4): Capra 1.9 UTB	12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4): UTB	Broche hexagonale 12mm et entretoise (4) : UTB	Distanziale e perno esagonale 12mm (4): UTB
AXI232064	Gear Cover & Transmission Housings: LCXU	Fahrwerkabdeckung und Getriebegehäuse	Cache d'engrenage et boîtes de transmission	Carter ingranaggi e alloggiamenti trasmissione
AXI232065	Spur Gear, 56T 32P: LCXU	Stirnrad, 56T, 32P: LCXU	Engrenage roue droite, 56T, 32P : LCXU	Corona, 56T, 32P: LCXU
AXI232066	Motor Plate: LCXU	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
AXI232067	Slipper Eliminator Hub & Plate: LCXU	Gleiter-Eliminator-Nabe und -Platte	Moyeu et plaque de sabot éliminateur	Piastra e mozzo sostitutivi della frizione antisaltellamento
AXI232068	Transmission Metal Gear Set: LCXU	Metallgetriebesatz	Ensemble de boîte de transmission métallique	Set ingranaggio in metallo trasmissione
AXI232069	Transmission Shaft Set: LCXU	Getriebewellensatz	Ensemble d'arbre de transmission	Set albero trasmissione
AXI232070	Transmission Center Output Shaft: LCXU	Getriebe-Mittelantriebswelle	Arbre de sortie de transmission centrale	Albero di uscita centrale della trasmissione
AXI233003	Shock O-Ring Set: Capra 1.9 UTB, SCX10III BaseCamp	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: UTB	Ensemble de joints toriques d'amortisseur : UTB	Set O-Ring ammortizzatore: UTB
AXI233012	Shock Shaft M3x50mm (2pc):SCX10III	Stoßdämpferkolbenstange M3 x 50mm (2)	Tiges d'amortisseur M3 x 50mm (2)	Alberino ammort., M3 x 50mm (2)
AXI233031	Shock Parts, Composite: SCX10 III BC	Stoßdämpferteile, Verbundwerkstoff	Composites des pièces de l'amortisseur	Parti ammortizzatori, composito
AXI233032	Aluminum Shock Body, 11 x 39.5mm: SCX10 III BC	Gewinde-Stoßdämpfergehäuse Alum 11 x 39,5 mm	Corps d'amortisseur fileté aluminium 11 x 39,5 mm	Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x39,5 mm
AXI234004	Susp Pivot Ball, Stainless Steel 7.5mm (10pc)	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm (10)	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5 mm (10)	Pivot ball suspensioni, acciaio inox 7,5 mm (10)
AXI235099	M2.5 x 10mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M2,5x10mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x10mm (10)	Vite a testa tonda M2,5x10mm (10)
AXI235230	M2.5 x 18mm Cap Head Screws (10)	Inbusschraube, M2,5 x 18mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 18mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 18mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clips, 5 mm (10)	Clip en C, 5 mm (10)	C-clip, 5 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4x8x3mm Kugellager (2)	Roulement 4x8x3mm (2)	Cuscinetti 4x8x3mm (2)
AXIC0012	Hex Socket Button Head M3x25mm Black (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Rundkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 25 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x25 mm, Nero (10)
AXIC0013	Cap Head M2x6mm Black Oxide (10)	M2 x 6 mm, Inbusschrauben (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 6 mm (10)	Viti testa cilindrica M2 x 6 mm (10)
AXIC0016	AXA016 Cap Head M2x12mm Black Oxide (10)	M2 x 12 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 12 mm (10)	Viti testa cilindrica M2 x 12 mm (10)
AXIC0114	Hex Socket Button Head 3x8mm (10)	M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 8 mm, brunie (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x8 mm, Nero ossido (10)
AXIC0116	Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0118	Hex Flat Head M3X8mm Black (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 8 mm Schwarz (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x8 mm, Nero (10)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0147	Hex Socket Flat Head M3x16mm, Black (10)	M3 x 16 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 16 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x16 mm, Nero (10)
AXIC0218	Bearing 5x10x4mm (2)	Lager 5 x 10 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 10 x 4 mm (2)	Cuscinetti 5x10x4 mm (2)
AXIC0221	Bearing 5x11x4mm (2)	Lager 5 x 11 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 11 x 4 mm (2)	Cuscinetto 5x11x4 mm (2)
AXIC0230	Bearing 10x15x4mm	Lager 10 x 15 x 4 mm	Roulement 10 x 15 x 4 mm	Cuscinetto 10x15x4 mm
AXIC0286	Screw Shaft M4x2.5x12mm (6)	Schraubenschaft M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Tige de vis M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Albero filettato M4x2.5x12 mm (6)
AXIC0392	AXA1392 E-Clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 (10)	E-Clip E2 (10)
AXIC1009	Hex Socket Oversize Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Übergröße-Flachkopf (10)	Tête surdimensionnée creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)	Vite con testa esagonale maggiorata 3x10 mm (10 pezzi)
AXIC1120	Hex Socket Flat Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10 mm, noire (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 10 mm nero (10)
AXIC1148	AX31148 WB8-HD Driveshaft Coupler Set Yeti	WB8-HD-Antriebswellenkupplungssatz Yeti	Ensemble de couplage d'arbre de transmission Yeti WB8-HD	Set accoppiamento albero trasmissione WB8-HD Yeti
AXIC1180	Hex Socket Button Head M3x18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 18 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x18 mm (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC1185	AX31185 M3x10mm Hex Socket Flat Head (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Flachkopf (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10 mm (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 10 mm (10)
AXIC1213	Bearing 5x8x2.5mm (2)	Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1243	Bearing 15x21x4mm (2)	Lager 15 x 21 x 4 mm (2)	Roulement 15 x 21 x 4 mm (2)	Cuscinetto 15 x 21 x 4 mm (2)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa cilindrica M2x8 mm, Nero (10)
AXIC3150	Serrated Nylon Lock Nut Black 4mm (10)	Nylon-Feststellflanschmutter, 4mm, Schwarz (10)	Contre-écrou en nylon strié 4 mm (10)	Dado di bloccaggio in nylon zigrinato 4 mm, Nero (10)
AXIC4403	M3x4x10mm Hex Button Head Shoulder Screw (6)	Sechskant-Pass-Schultererschraube M 3 x 4 x 10mm (6)	Vis à épaulement à six pans creuse à tête bombée M3 x 4 x 10 mm (6)	Vite a brugola testa bombata spalla liscia M3x4x10mm (6)
AXIC4406	Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Roulement 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Cuscinetto 7x14x3,5 mm (2)
AXIC4407	Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5 x 14 x 5 mm (2)	Roulement 5 x 14 x 5 mm (2)	Cuscinetto 5x14x5 mm (2)
LOS-4037	Hex Socket Flat Head M3x25mm Black Oxide (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 25 mm, noire (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 25 mm nero (10)
PRO1013603	BFG Krawler T/A KX 1.9 Predator Tires F/R	BFGKrwlrTA KX 1,9Prdtr Reifen FR	Pneus Predator 1,9 KX BFG Krawler TA avant	BFG Krawler TA KX 1.9 Prdtr Av/Pst
SPMRSLT380	SLT3 3CH 2.4Ghz Transmitter Only - Axial Programming	Nur SLT3 3-Kanal SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 canali solo trasmittente
SPMS683	S683 Steel Gear Servo 25T, WP	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	DSMR-Sportempfänger SR515 mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR à 5 canaux SR515	SR515 DSMR Sport, ricevitore, 5 canali
SPMSSX108PM	SX108PM Micro Gear Servo Promoto	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed WP ESC : IC3	Firma 40A wasserdichter Geschwindigkeitsregler mit Bürstenmotor 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40 A, 2S-3S : IC3	ESC Firma 40A a spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 14mm (10)
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 10mm (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 10mm (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3 x 10mm (10)
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 420cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Olio silconico per ammortizzatori, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)
TLR76009	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Frein fi let TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafi letti, blu
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse noire haute pression, 8cc	Grasso nero alta pressione, 8cc

OPTIONAL PARTS / OPTIONALE TEILE / PIÈCES EN OPTION / PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-4522	1.9" KMC Mesa Beadlock Wheels, Black & Silver(2)	1.9" KMC Mesa Beadlock-Räder, Schwarz und Silber (2)	Roues 1,9 po à verrou de talon KMC Mesa, noires et argentées (2)	Cerchi 1.9" KMC Mesa Beadlock, Nero e Argento (2)
AXI232026	AR45 Differential Cover: SCX10 III	AR45 Differenzialgehäuse: SCX10 III	Couvercle de différentiel AR45 : SCX10 III	Carter differenziale AR45: SCX10 III
AXI43014	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 Tire w/Insert (2)	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 Reifen mit Einsatz (2)	Pneus 1,9 po Falken WILDPEAK M/T R35 4,7 avec insertions (2)	Pneumatico Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 1.9 con inserto (2)
AXI43015	Black Rhino Primm 1.9" Wheels, 12mm Hex, Black (2)	Black Rhino Primm 1.9"-Räder, 12mm Sechskant, Schwarz (2)	Roues 1,9 po Black Rhino Primm, montées en 12 mm, hexagonal, noires (2)	Ruote Black Rhino Primm da 1,9", esagono da 12 mm, nero (2)
AXI70000	Axial Foam Pit Mat, 24 x 48	Axiale Schaumstoff-Boxenmatte, 24"x 48"	Pit mat en mousse Axial, 24 po x 48 po	Tappetino in schiuma assiale, 24"x 48"
AXIC0724	AX30724 Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft	AX30724 Zahnradgetriebe 32P 13T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 13T de 3 mm AX30724	AX30724 Pignone 32P 13T acciaio 3mm albero motore
AXIC0726	AX30726 Pinion Gear 32P 15T 3mm	AX30726 AX30728 Zahnradgetriebe 32P 15T 3mm	Engrenage à pignons 32P 15T 3 mm AX30726	AX30728 Pignone 32P 15T 3mm
AXIC0727	AX30727 Pinion Gear 32P 16T Steel 3mm Motor Shaft	AX30727 Zahnradgetriebe 32P 16T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 16T 3 mm AX30727	AX30727 Pignone 32P 16T acciaio 3mm albero motore
AXIC2014	AX12014 Gate Marker Set Green/Orange (10)	AX12014 Gate Marker-Set Grün/Orange (10)	Ensemble de marqueurs de porte vert orange AX12014 (10)	AX12014 Set di marcatori per cancelli verde arancione (10)
DYNT0500	Startup Tool Set: ECX/VTR/HPI	Startup-Werkzeugsatz: ECX/VTR/HPI	Ensemble d'outils de démarrage : ECX/VTR/HPI	Set attrezzi base: ECX/VTR/HPI
PRO1013314	1/10 Interco Bogger G8 Front/Rear 1.9" Rock Crawling Tires	1/10 Interco Bogger G8 Front/Heck 1,9" Rock Crawling Reifen	Pneus d'avancée sur les roches 1,9 po avant/arrière Interco Bogger G8 1/10	Ruote 1/10 Interco Bogger G8 F/R 1.9" Rock Crawling
PRO1015014	BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler Tire	BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler-Reifen	Pneus Crawler 1,9 BFGoodrich pour terrain boueux T/A KM3	Ruote BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler
PRO1018303	Trencher 1.9 Predator Rock Terrain Tires F/R	Trencher 1.9 Predator Rock Terrain-Reifen Vo/Hi	Pneus pour terrain rocailleux 1,9 Predator avant/arrière	Ruote Trencher 1.9 Predator Rock Terrain F/R
PRO1025403	Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck Tires (2) for Front or Rear	Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck-Reifen (2) für vorne oder hinten	Pneus 1,9 po camion d'avancée sur les roches Aztek Predator (Super Soft) avant/arrière (2)	Cerchi Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck (2) per Ant. o Post.
PRO278100	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Wheels Crawlers F/R	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Räder Crawler F/R	Roues 1,9 po à verrou de talon Crawler en aluminium Rock Shooter avant/arrière	Cerchi Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Crawler A/R
PRO361500	1/10 Cliffhanger HP Cab-Only Clr Bdy 12.3 Cwlr	1/10 Cliffhanger HP Nur-Kab. Clr Gehäuse 12.3 Cwlr	Carrosserie transparente (cabine uniquement) HP à l'échelle 1/10 12,3 po Crawlers	Cliffhanger HP 1/10 – Carrozzeria trasparente (solo cabina) per crawler 12.3"
PRO362000	1997 Dodge Dakota Clear Body for 12.3" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	1997 Dodge Dakota transparentes Gehäuse: für 12,3" (313mm) Radstand maßstabsgetreuem Crawler	Carrosserie transparente Dodge Dakota 1997 pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Dodge Dakota del 1997 per modellini in scala con passo da 313 mm
PRO362300	1979 Toyota Land Cruiser FJ40 Clear Body with Trail Cage & Scale Molded Accessories for 12.3" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	1979 Toyota Land Cruiser FJ40, transparentes Gehäuse mit Trail Cage und maßstabsgetreuem Zubehör für Crawler mit 12,3 Zoll (313 mm) Radstand	Carrosserie transparente Toyota Land Cruiser FJ40 de 1979 avec cage de protection et accessoires moulés à l'échelle pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Toyota Land Cruiser FJ40 del 1979 con gabbia di traino e accessori stampati in scala per crawler in scala con passo da 313 mm
PRO362500	Coyote Grande Clear Body for 12.3" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	Coyote Grande transparentes Gehäuse: für 12,3" (313mm) Radstand maßstabsgetreuem Crawler	Carrosserie transparente Coyote Grande pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Coyote Grande per crawler in scala con passo da 313 mm
PRO644900	PRO Car Stand with Multi-Use Toppers	PRO Fahrzeugständer mit Mehrzweckaufsätzen	Socle de voiture PRO avec plateaux multi-usages	Cavalletto professionale per auto con supporti multipli
PRO647900	Rock-Tek Tire Weight System for 1.9" Crawler Wheels	Rock-Tek Reifengewichtssystem für 1,9" Crawler-Räder	Système de lestage de pneus Rock-Tek pour roues Crawler 1,9 po	Sistema di pesi Rock-Tek per pneumatici Crawler da 1,9"
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/ SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPM6220	DX Rugged+ TX w/SR615 RX	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMR5035	DX Pro+ DSMR TX Only	Nur DX Pro+ DSMR TX	Émetteur DX Pro+ DSMR uniquement	DX Pro+ DSMR solo TX
SPMR6220G	DX Rugged+ TX Only- Green	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur, grün	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement, vert	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali, verde
SPMR62200	DX Rugged+ TX Only- Orange	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur, orange	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement, orange	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali, arancia
SPMSS6250	S6250 Ultra Torque High Speed Digi WP Metal Servo	S6250 Metall-Servo mit Ultra-Drehmoment, Digit WP Metallservo	Servo métallique étanche numérique à vitesse et couple élevés S6250	Servo digitale S6250 – alta coppia e velocità, waterproof, ingranaggi in metallo
SPMSS7110	Spektrum 1/10 Servo Winch	Spektrum 1/10 Servo Winde	Bobine de servo 1/10 Spektrum	Argano servo Spektrum 1/10
SPMX-1047	Smart G2 Trail Pro 3400mAh 3S 11.1V 50C LiPo w/ IC3	Smart G2 Trail Pro 3400 3S 11,1 V 50C LiPo mit IC3	Batterie Li-Po Smart G2 Trail Pro 3400 mAh 3S 11,1 V 50C avec IC3	Smart G2 Trail Pro 3400 mAh 3S 11.1 V 50C LiPo con IC3
SPMX-1051	Smart G2 Trail Pro 650mAh 3S 11.1V 50C LiPo w/ IC2	Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11,1 V 50C LiPo mit IC2	Batterie Li-Po Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11,1 V 50C avec IC2	Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11.1 V 50C LiPo con IC2
SPMX13003S30M	1300mAh 3S 11.1V Smart LiPo Battery 30C IC3	1300 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo-Akku 30C; IC3	Batterie Li-Po 1300 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC3	1300 mAh 3S 11.1 V batteria Smart LiPo 30C IC3
SPMX133S30	1300mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C; IC3	1300 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC3	Li-Po Smart G2 1300 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC3	1300mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMX223S50	2200mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 50C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3	Li-Po Smart G2 2200 mAh 3S 11,1 V 50C ; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMXC2050	S155 55W G2 Smart Charger	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger 2X200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2x200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXSEM1040A	Firma 2 in 1 Brushless Crawler Motor/ESC: 1400Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor Geschwindigkeitsregler: 1400Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 1400 Kv	Motore ESC 2 in 1 Firma Brushless Crawler: 1400Kv
SPMXSEM1040B	Firma 2 in 1 Brushless Crawler Motor/ESC: 2300Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor Geschwindigkeitsregler: 2300 Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 2300 kV	Motore ESC 2 in 1 Firma Brushless Crawler: 2300 Kv
SPMXSEMC09	Firma 60A BL Smart ESC/2800Kv Sense Mot Crawl Com	Firma 60A BL Smart ESC 2800 Kv Sense Mot Crawl Com	Combinaison variateur ESC Smart sans balais 60 A Firma / moteur Crawler avec capteurs 2800 Kv	Combo ESC motore Firma 60 A BL Smart 2800 Kv con sensori Crawler
SPMXSM5205	Firma 20T Rebuildable 5 Pole Brushed Crawler Motor	Firma 20T Erneuerbarer 5-poliger Crawler-Bürstenmotor	Moteur Crawler à balais 5 pôles reconstruisible 20 T Firma	Motore per crawler Firma 20T ricostruibile a 5 poli a spazzole
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 338cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)	Olio silconico per ammortizzatori, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 516cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Olio silconico per ammortizzatori, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc



WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2026 Horizon Hobby, LLC.

Axial, the Axial logo, DSM, SLT3, Firma, IC3, SCX10, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Jeep, the Jeep grille and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Horizon Hobby, LLC, ©2026 FCA US LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Completed 5/26

AXI-2037

1279722