

READY-TO-RUN
SCX10 III JEEP® XJ CHEROKEE
4WD ROCK CRAWLER

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI-2037

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques étanches.....	27	Vérification de la portée du système radio.....	32
Contenu de la boîte.....	28	entretien du véhicule.....	33
Matériel nécessaire.....	28	Affectation.....	34
outils recommandés.....	28	40A Variateur ESC Firma.....	34
Liste de contrôle avant de commencer.....	29	Guide de dépannage.....	35
Pièces du véhicule.....	29	Garantie et réparations.....	36
Chargez la batterie du véhicule.....	30	Informations de contact pour garantie et réparation.....	36
Installation des piles de l'émetteur.....	30	Information IC.....	37
Fonctions de L'émetteur.....	30	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	37
Installez la batterie du véhicule.....	31	Liste des pièces.....	53
Procédure de Programmation Dig.....	32	Pièces en option.....	56

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

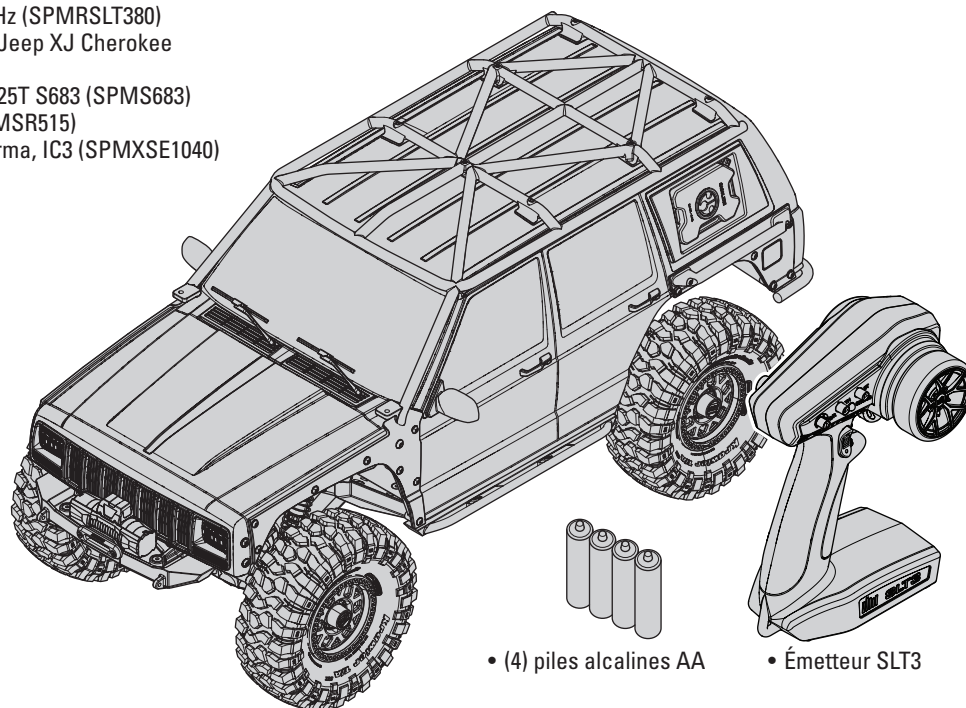
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Émetteur Spektrum SLT3 3 canaux 2,4 GHz (SPMRLT380)
- Crawler RTR 4 roues motrices SCX10 III Jeep XJ Cherokee
 - Moteur à balais 35T 540 (AXI-1376)
 - Servo à engrenages en acier étanche 25T S683 (SPMS683)
 - Récepteur DSMR 5 canaux SR515 (SPMSR515)
 - Variateur ESC étanche à balais 40 A Firma, IC3 (SPMXSE1040)
- Piles alcalines AA (4)

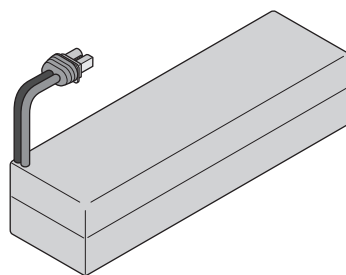


• (4) piles alcalines AA

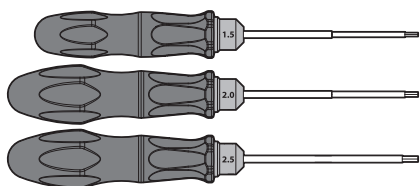
• Émetteur SLT3

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

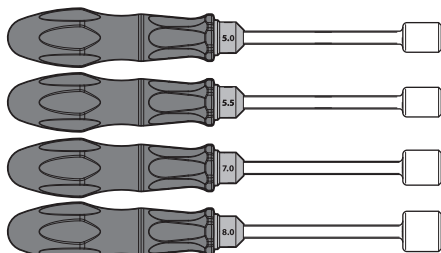
- Batterie LiPo 3S avec connecteur IC3
- Chargeur de batterie compatible avec la batterie de véhicule choisie



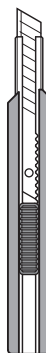
OUTILS RECOMMANDÉS



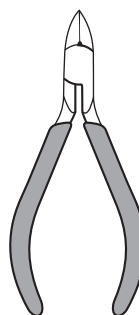
• Clés Allen (1.5, 2.0, 2.5mm)



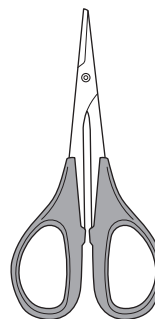
• Clé hexagonale (5.0, 5.5, 7.0, 8.0mm)



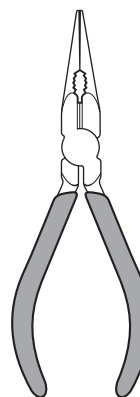
• Couteau hobby



• Pince coupante



• Ciseaux courbes

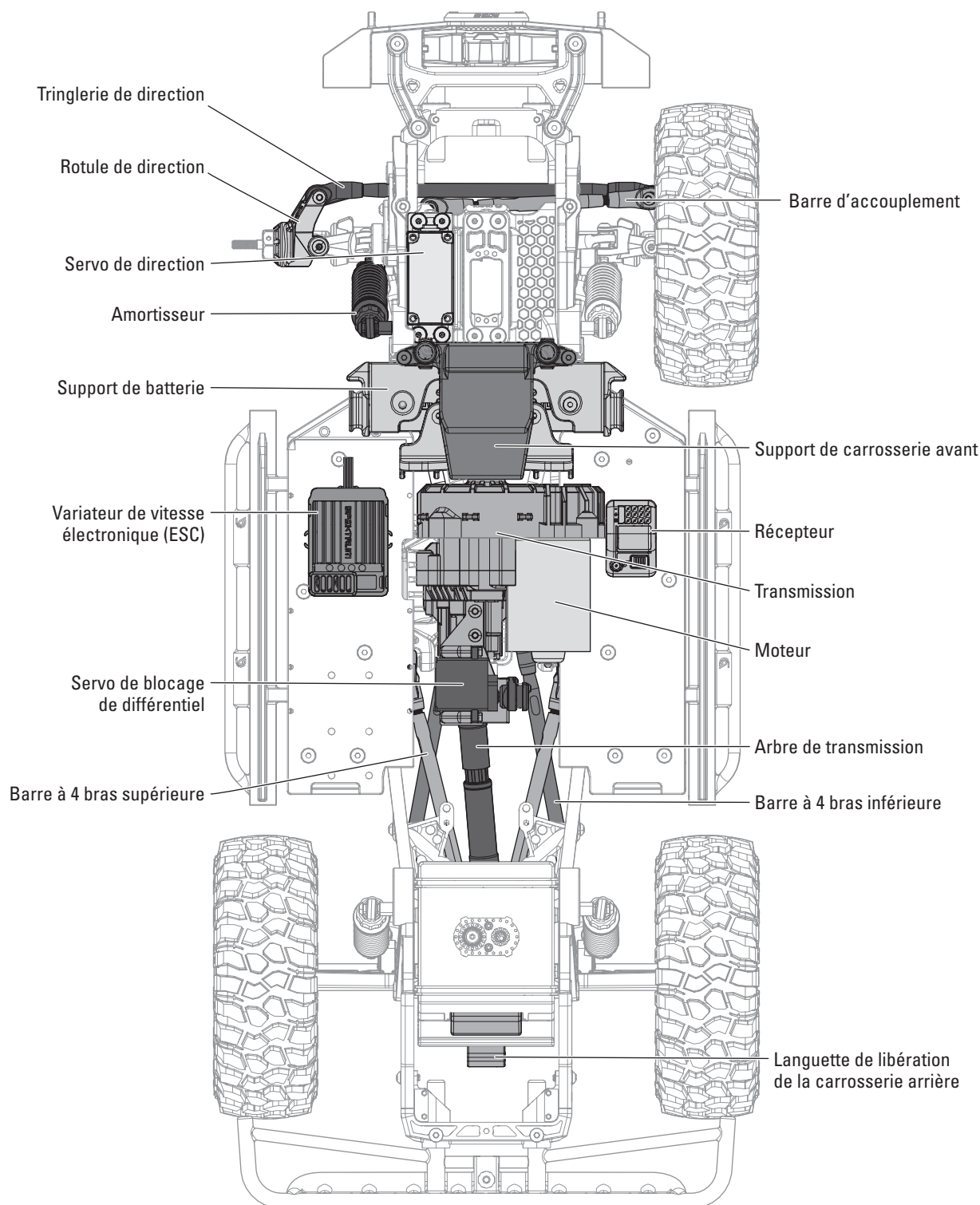


• Pince à bec long

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

Lisez le manuel	Mettez l'émetteur en marche
Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants	Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine	Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
Chargez la batterie du véhicule	Vérifiez la portée de votre système radio
Installez 4 piles AA dans l'émetteur	Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
	Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

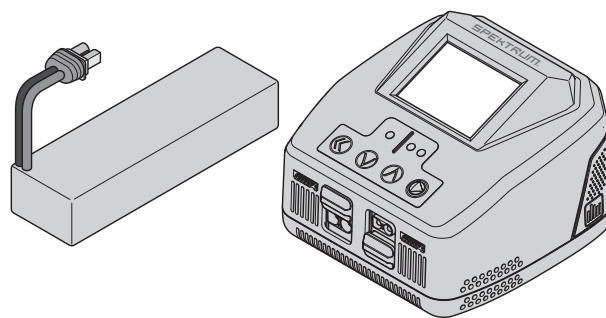
PIÈCES DU VÉHICULE



CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les consignes du fabricant du chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

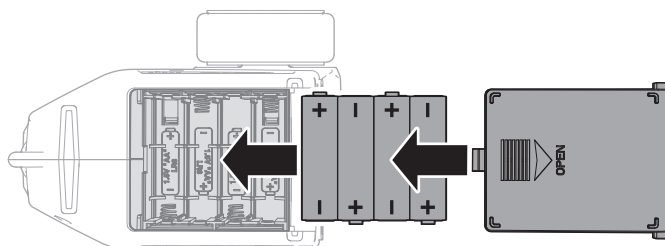


INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

SPÉCIFICATIONS

Alimentation électrique : 4 piles AA

Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

Puissance d'émission : <100 mw

Protocole de contrôle : SLT

Contrôle : direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, troisième canal avec interrupteur à rappel à 3 positions

Fonctions auxiliaires : interrupteur de fin de course des gaz à 3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les gaz/le freinage

A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Frein

F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Canal 3 – Bouton A/B

Interrupteur momentané à 3 positions, la position centrale est neutre

Appuyez sur le bouton « A » ou « B » et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction DIG.

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

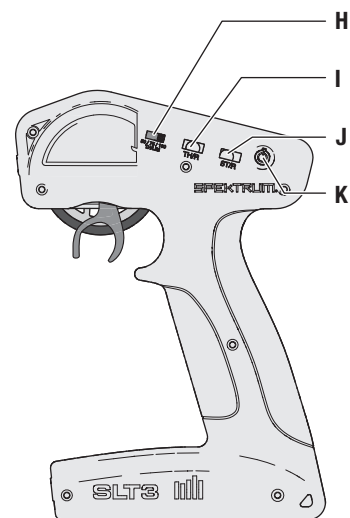
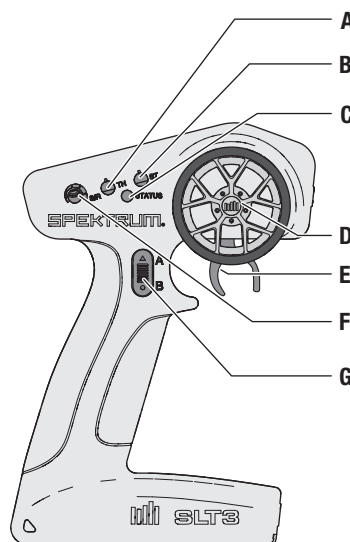
I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

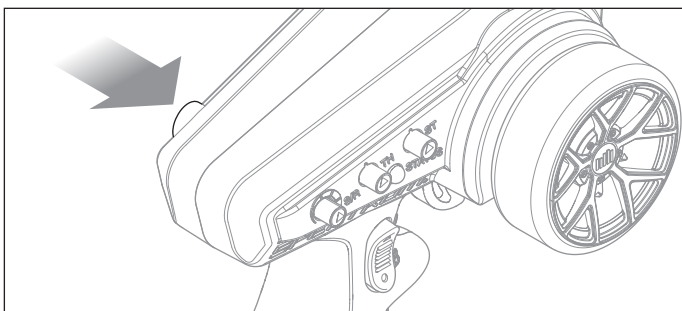
J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

K. Bouton d'alimentation



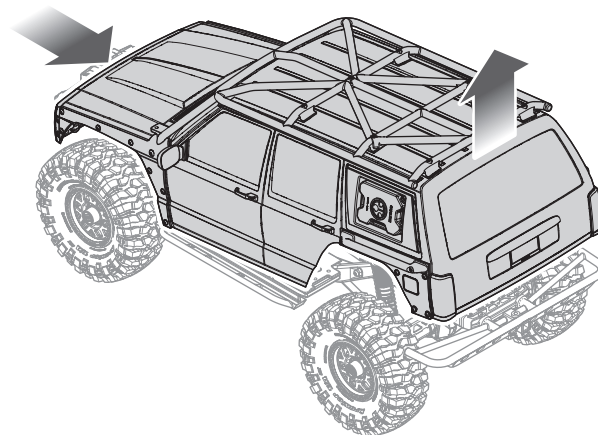
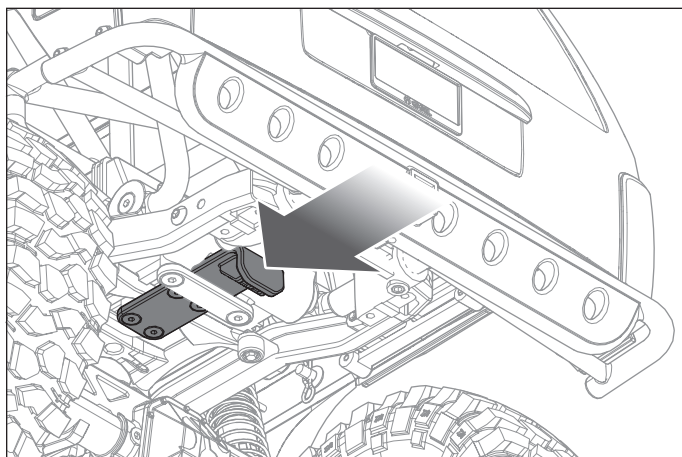
INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE



1. Allumez l'émetteur.

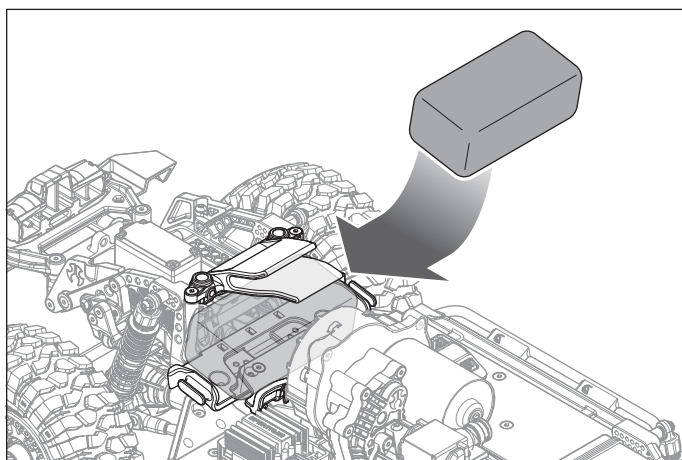
REMARQUE : allumez toujours l'émetteur, puis le véhicule.

2. Appuyez sur la languette de libération de la carrosserie arrière située sous le véhicule, puis soulevez l'arrière de la carrosserie pour la séparer du châssis.
3. Appuyez fermement sur la calandre avant pour libérer la carrosserie de son support avant.



4. Installez la batterie recommandée dans son support.

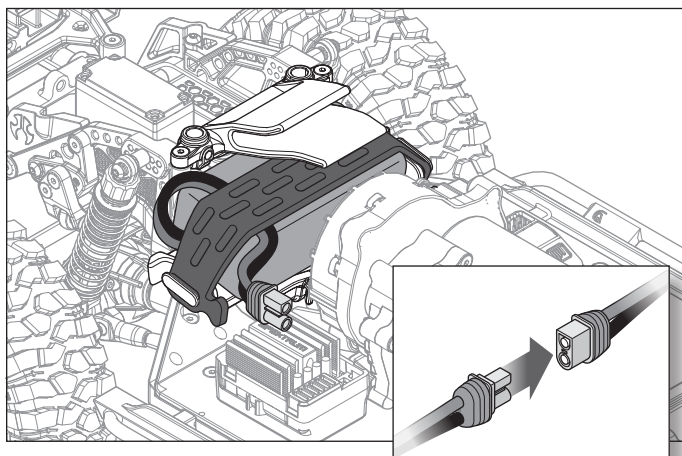
CONSEIL : la largeur du support de batterie peut être réglée pour mieux s'adapter à la batterie sélectionnée. Utilisez un clé à six pans pour retirer les deux vis qui maintiennent la partie centrale du support. Repositionnez la partie centrale à la largeur souhaitée. Réinstallez les vis.



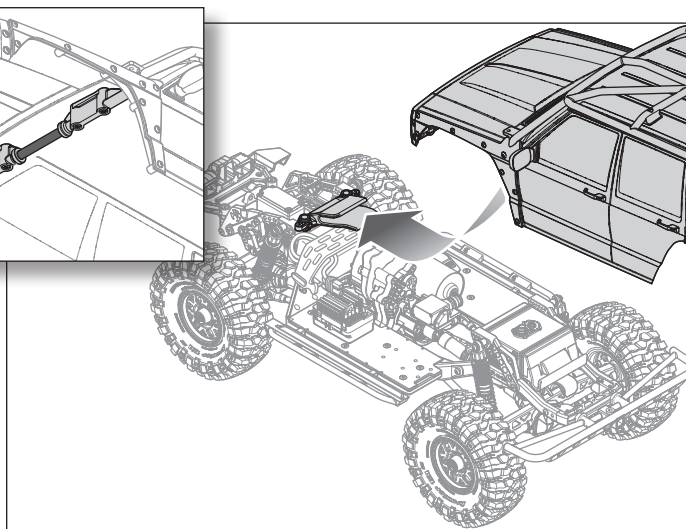
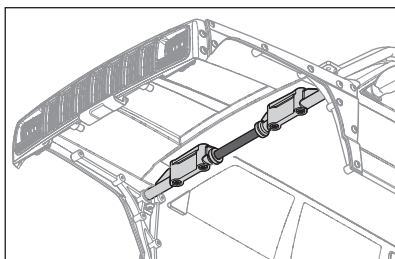
5. Tirez la sangle de la batterie sur la batterie et fixez-la sur le crochet à l'extrémité du support.

CONSEIL : Maintenez la connexion du câble de la batterie en place en plaçant le câble de la batterie sous la sangle de la batterie.

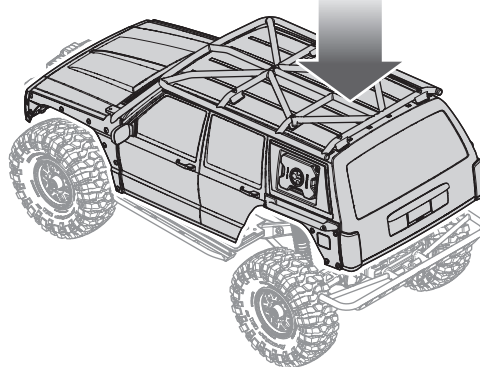
6. Raccordez le fil d'alimentation de la batterie au connecteur du variateur ESC en respectant bien la polarité.



7. En inclinant légèrement la carrosserie vers l'avant, insérez la barre avant de la carrosserie, située sur la face inférieure de la carrosserie, dans le support avant de la carrosserie.



8. Poussez l'arrière de la carrosserie vers le bas sur le châssis jusqu'à ce que le loquet de la carrosserie se verrouille.



PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DIG

Le véhicule comprend une transmission DIG qui permet de bloquer l'essieu arrière tout en laissant les roues avant tourner. Utilisez cette fonction à proximité pour permettre au véhicule de prendre un virage plus serré que ce qui est possible avec le système 4 roues motrices normal ou pour précharger la suspension si nécessaire.

Pour entrer en mode de programmation :

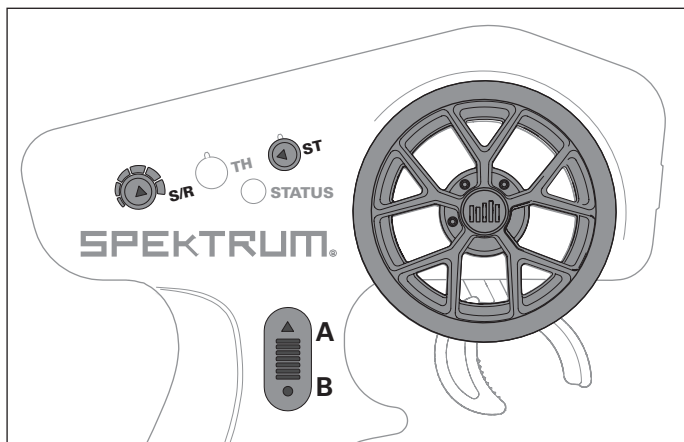
1. Maintenez la gâchette de l'émetteur à fond vers l'avant et le volant de l'émetteur à fond vers la gauche. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Relâchez la gâchette et le volant. Le voyant clignotera toutes les 2 secondes, indiquant le mode de programmation AUX1/DIG.

Pour ajuster le point d'arrêt normaux à 4 roues motrices :

1. Utilisez le bouton de trim de direction de l'émetteur pour régler la position 4WD. La tringlerie de passage en mode DIG s'enclenche dans la transmission.

Pour ajuster la valeur du point d'arrêt du DIG :

1. En mode programmation, maintenez enfoncé le bouton A ou B.
2. Utilisez le bouton de taux de direction pour ajuster le point d'arrêt. Le point d'arrêt est correctement réglé lorsque les roues avant tournent et que les roues arrière sont verrouillées.
3. Mettez le véhicule et l'émetteur hors tension.
4. Réinitialisez le taux de direction et le trim aux valeurs par défaut.
5. Mettez l'émetteur et le véhicule sous tension.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

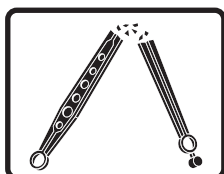
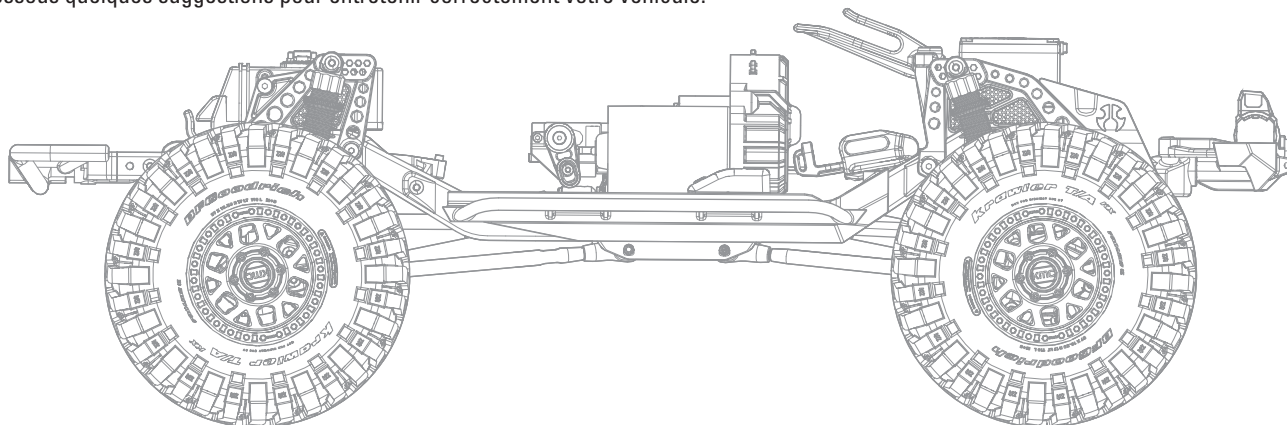
Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

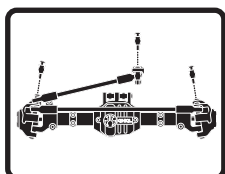


ENTRETIEN DU VÉHICULE

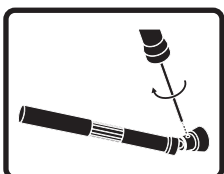
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.



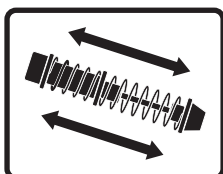
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



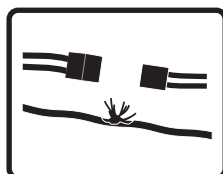
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



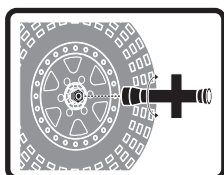
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



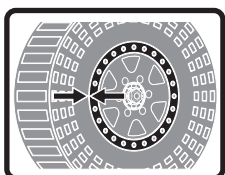
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



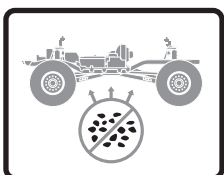
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



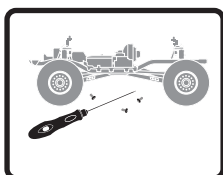
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



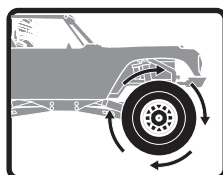
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



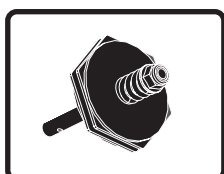
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



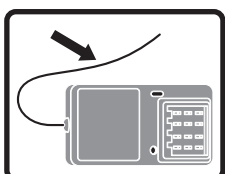
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



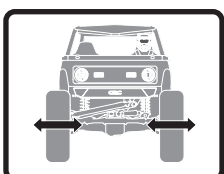
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



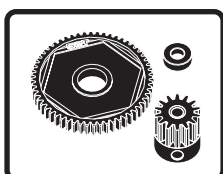
Le cas échéant, contrôlez le bon fonctionnement de l'embrayage



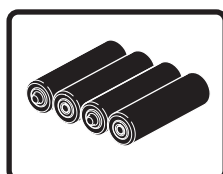
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

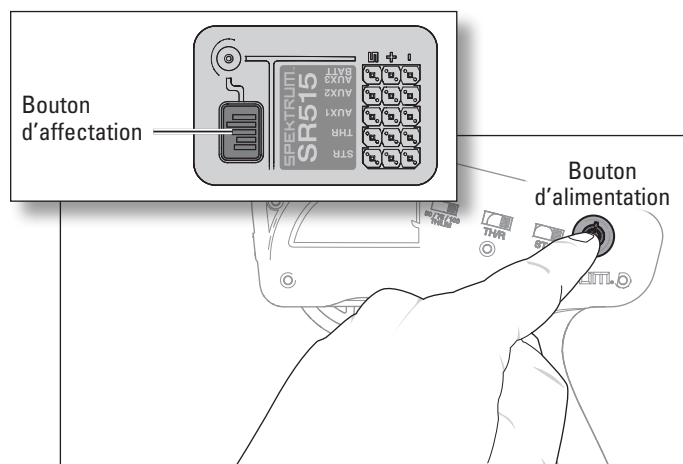
AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

1. Allumez le récepteur.
2. Appuyez 3 fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans la 1,5 seconde qui suit la première pression sur le bouton).
La DEL commencera à clignoter avec une pause.
3. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
4. Lorsque la DEL de l'émetteur SLT3 et la DEL du récepteur restent allumées, l'affectation est terminée.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.



40A VARIATEUR ESC FIRMA

Batterie

rouge
Noir

ESC

Vers le canal des gaz du récepteur
Moteur

Mode

Marche avant/frein/arrière	50 % de freinage par résistance	100 % de freinage par résistance (paramètre par défaut)

Batterie (BATT)

Li-Po (paramètre par défaut)	Ni-MH

SPÉCIFICATIONS

Type	Brushed
Constant/Crête.	40 A/180 A
Résistance	0,002 ohms
Fonction	Avant/Frein/Arrière, Avant/Frein, Avant/Arrière (mode Crawler)
Type de véhicule	Sur route et hors piste 1/10 ; Rock Crawler 1/10
Fonctionnement	Marche avant proportionnelle, marche arrière proportionnelle avec retard de freinage, mode Crawler
Type de batterie/tension d'entrée	Li-Po 2 à 3 cellules ou Ni-MH/Ni-Cd 5 à 9 cellules
Type de moteur	2S Li-Po jusqu'à 2T ; 3S Li-Po jusqu'à 18T
Sortie BEC	6 V/3 A
Dimensions	46,5 mm x 34 mm (1,8 po x 1,3 po x 1,1 po)
Poids	70 g (2,5 oz)
Connecteur de batterie	Connecteur IC3

PARAMÉTRAGE

Il n'est normalement pas nécessaire de calibrer les gaz au déballage. Toutefois, afin d'augmenter la portée des gaz sur différents émetteurs, il est nécessaire de calibrer le variateur ESC :

- Montez le variateur ESC à un endroit bien aéré et isolé des vibrations et des chocs.
- Connectez les fils du moteur du variateur ESC au moteur, rouge sur rouge et noir sur noir.
- Branchez le récepteur dans le canal des gaz du récepteur.
- Avant de brancher la batterie dans le variateur ESC, assurez-vous que votre émetteur est allumé et que le compensateur des gaz est réglé sur zéro.
- Raccordez la batterie au variateur ESC. Le véhicule sera mis sous tension une fois la batterie connectée.

ATTENTION : Maintenez toutes les parties du corps et tous les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement tant que la batterie est connectée au variateur ESC.

ATTENTION : Connectez toujours le variateur ESC uniquement à une source d'alimentation adaptée ayant la bonne tension et la bonne polarité. Une tension inadaptée ou une polarité inversée endommagera le variateur ESC. L'endommagement du variateur ESC causé par une tension inadaptée ou une polarité inversée n'est pas couvert par la garantie.

- Testez la commande de marche avant et de marche arrière à l'aide de l'émetteur.

INDICATEUR SONORE	
FONCTIONNEMENT	SON
Batterie Ni-MH/Ni-CD	1 bip court
Batterie 2S Li-Po	2 bips courts
Batterie 3S Li-Po	3 bips courts
Variateur ESC prêt	1 bip long

POUR CALIBRER LE VARIATEUR ESC :

- Allumez l'émetteur et mettez la commande des gaz sur neutre.
- Connectez la batterie au variateur ESC et attendez 3 secondes que le variateur ESC initialise un autodiagnostic et un calibrage automatique des gaz.
- Le variateur ESC est prêt à fonctionner lorsque vous entendez un bip long provenant du moteur.
- Déconnectez toujours la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

IMPORTANT: La coupure de batterie LiPo est réglée en usine sur « ON » (active).

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Perte de contrôle du véhicule	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé - Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur- S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur- Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur- Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur- Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Régalez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction- Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Régalez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur- ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule- Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Régalez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT300

IC: 6157A-SRIRVINGV1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



EU COMPLIANCE STATEMENT:

Axial SCX10 III Jeep XJ Cherokee RTR (AXI-2037):

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

Récepteur

2404-2476 MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

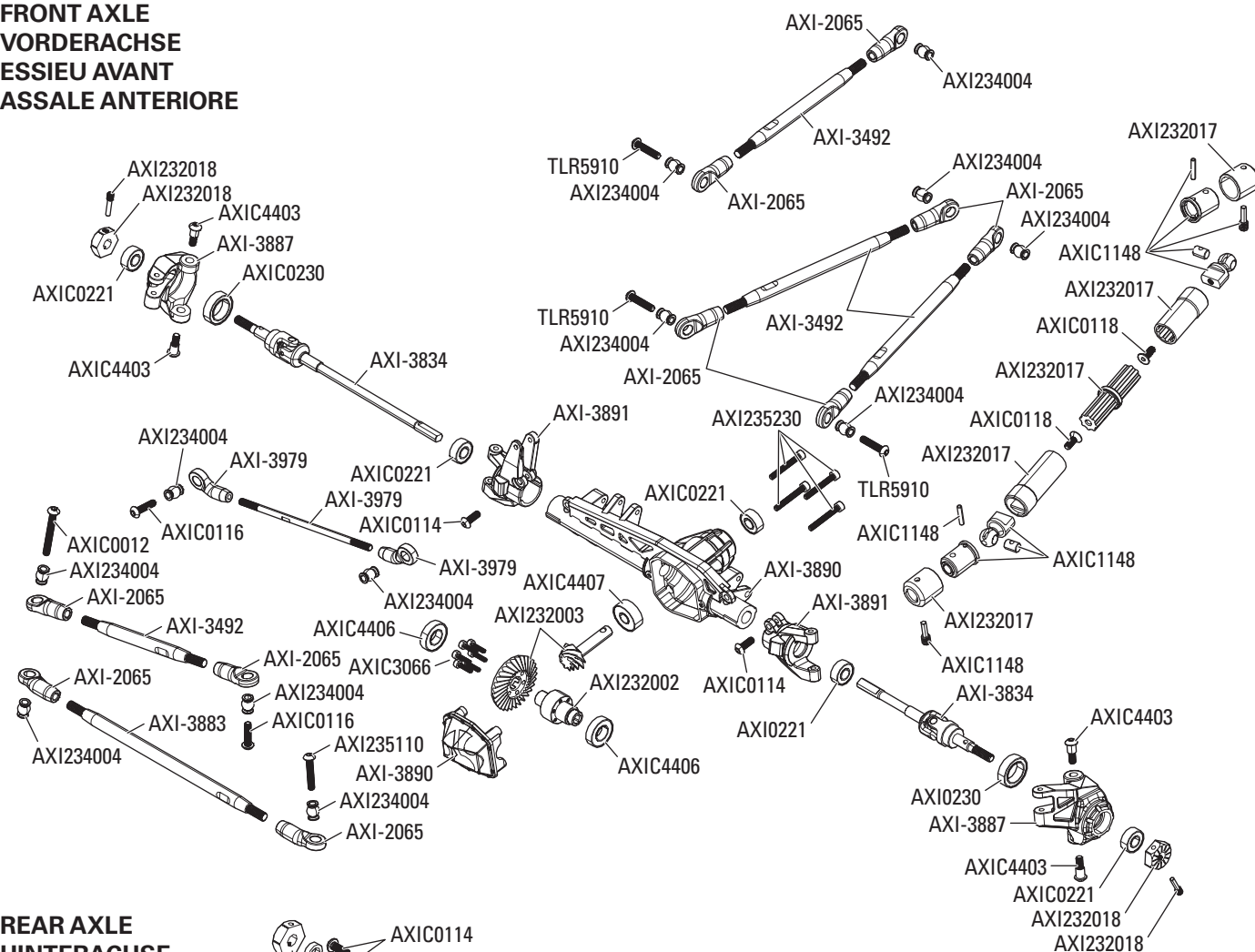
DIRECTIVE DEEE :



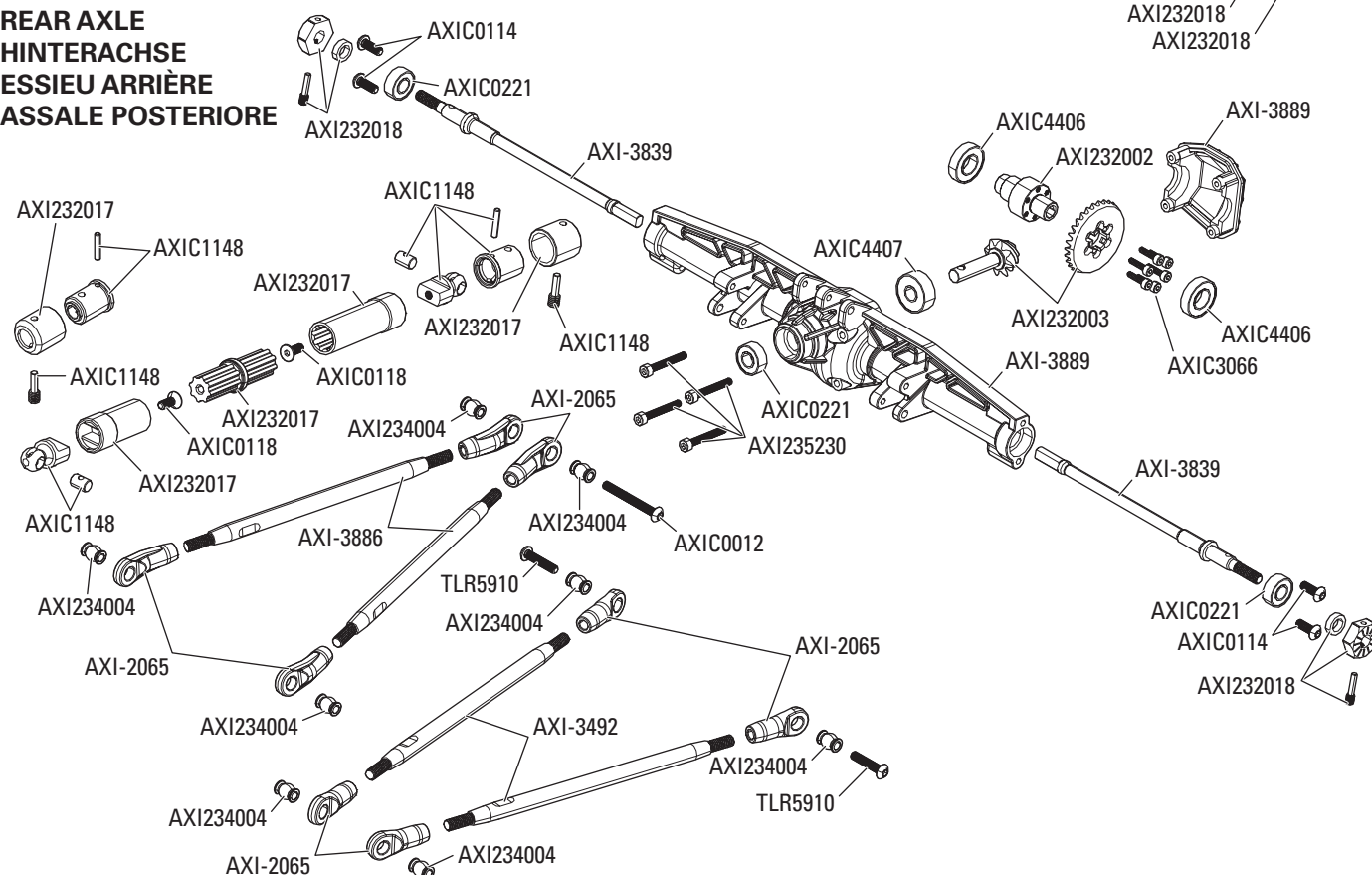
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**

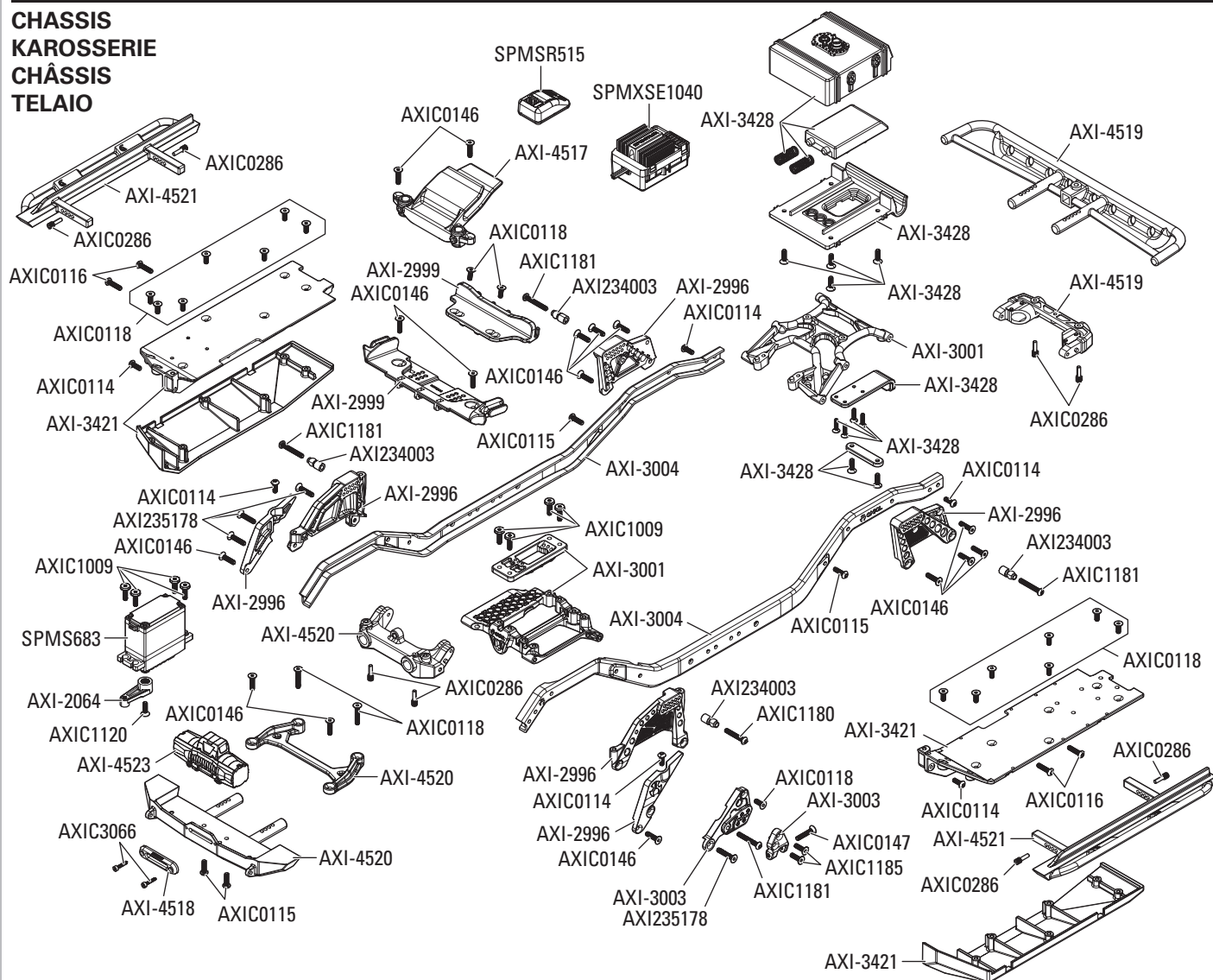


**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**

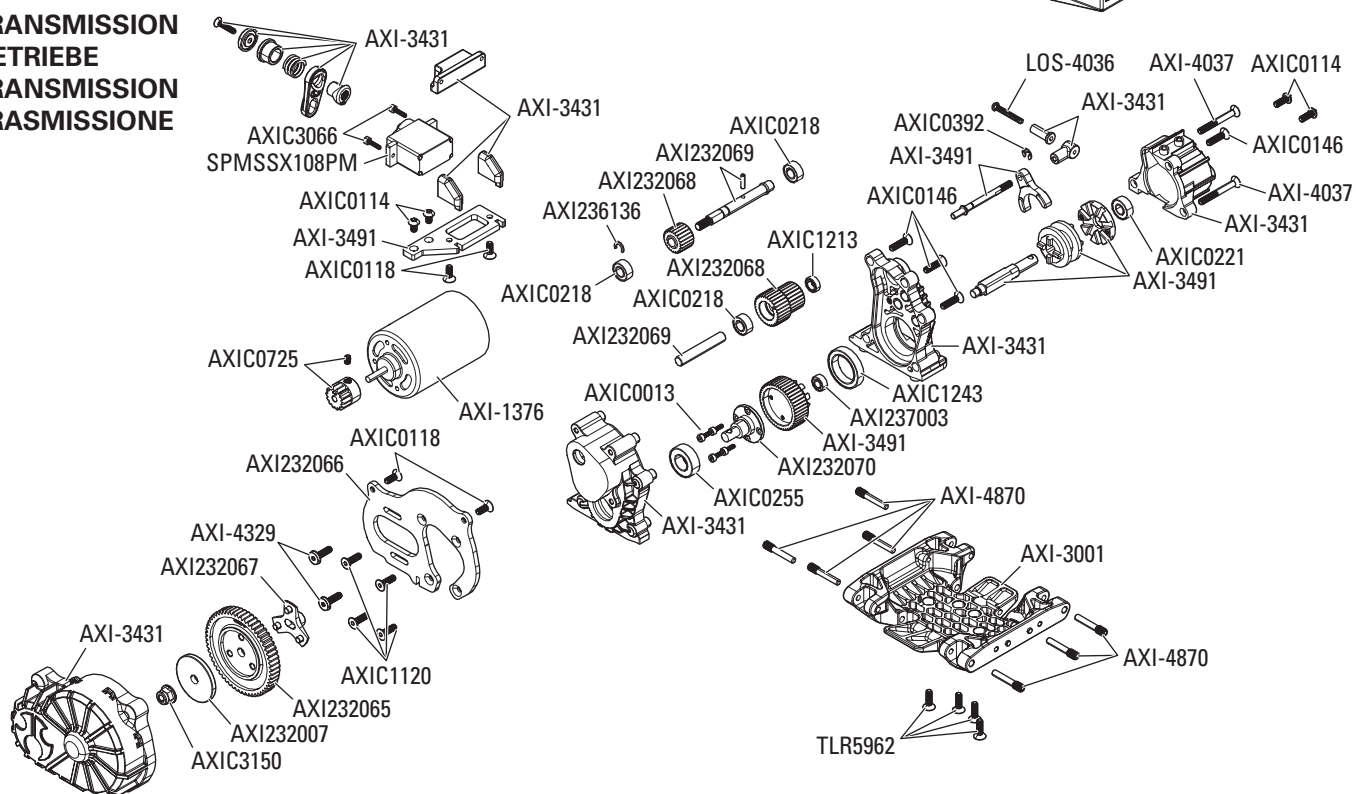


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO

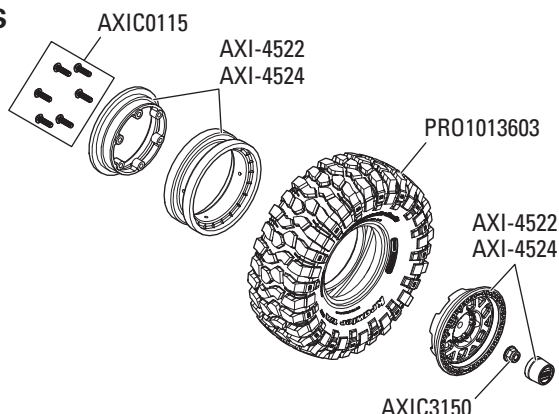


**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**

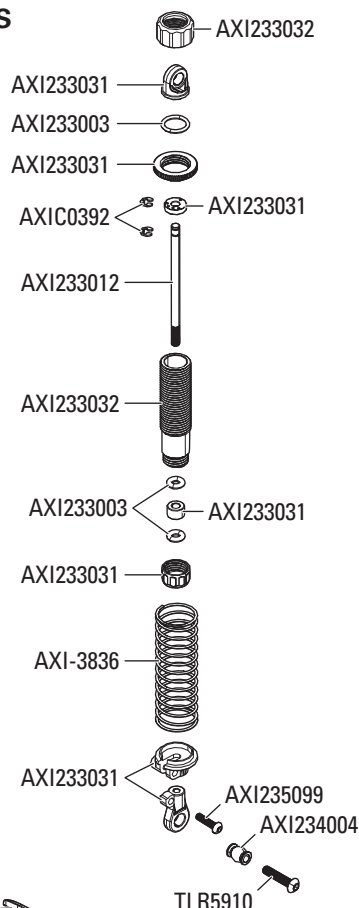


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

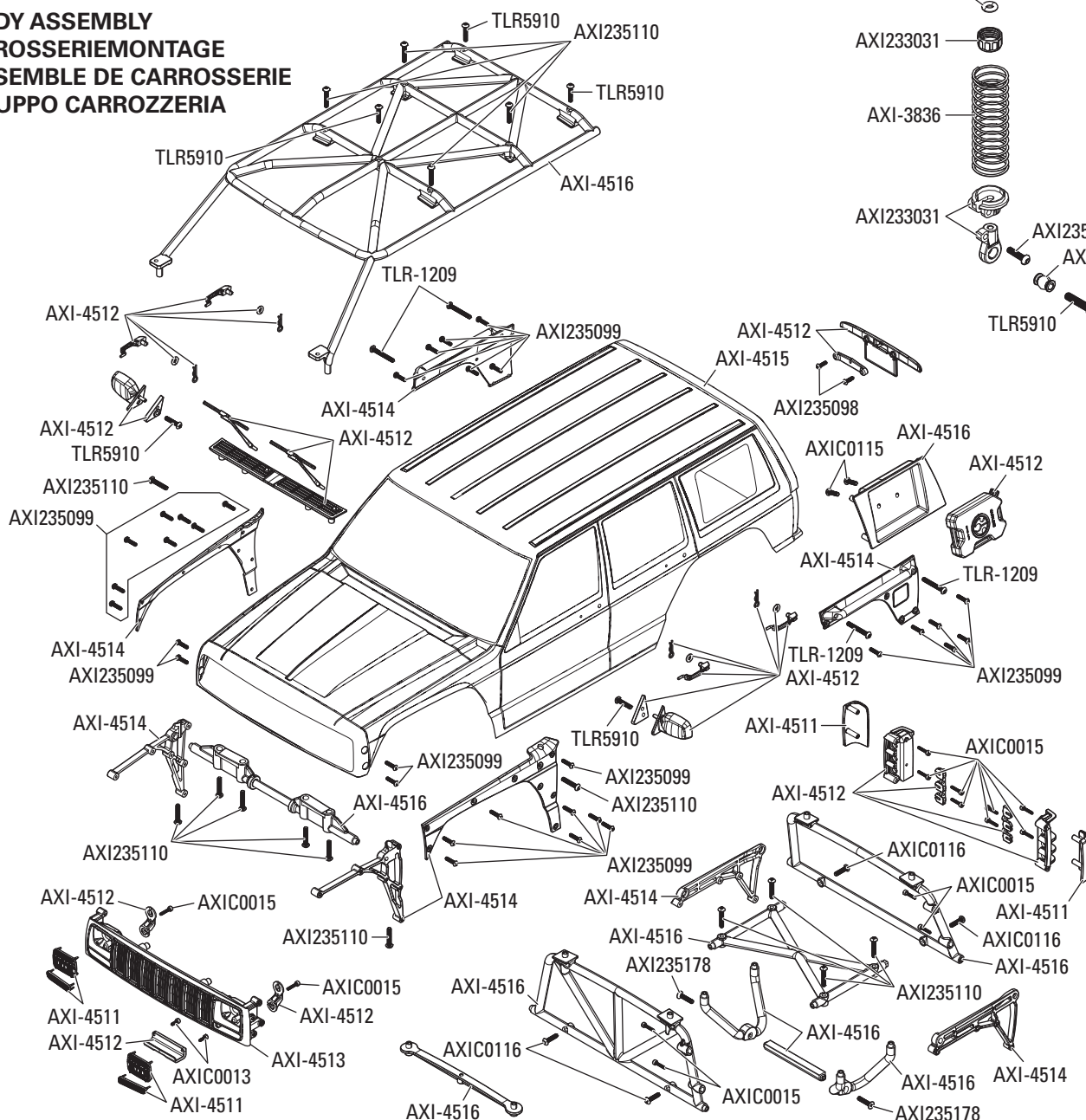
WHEELS
RÄDER
ROUES
RUOTE



**SHOCK ABSORBERS
STOSSDÄMPFER
AMORTISSEURS
AMMORTIZZATORI**



**BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA**



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	35-Turn 540 Brushed Motor	35T 540 Bürstenmotor	Moteur à balais 35T 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-2064	Servo Horn Metal, 25T: SCX10 III	Servo-Horn, Metall 25T	Renvoi de commande de servo, métallique, 25T	Squadretta servo metallo, 25T
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20): Capra 1.9 UTB	HD Stangenkopf M4 (20)	Embouts de bielle HD M4 (20)	Teste a snodo HD M4 (20)
AXI-2996	Shock Towers with Supports, FR/R: SCX10 III HP	Stoßdämpferbrücke und Panhard-Halterungen, FR/RR: SCX10 III HP	Tours d'amortisseurs et montages Panhard, avant/arrière : SCX10 III HP	Torri ammortizzatori e supporti Panhard, anteriore/posteriore: SCX10 III HP
AXI-2997	Bumper Set Front, Rear HP: SCX10 III	Stoßstangensatz Front/Heck HP: SCX10 III	Ensemble de pare-chocs avant, arrière HP : SCX10 III	Kit paraurti ant./post. HP: SCX10 III
AXI-2999	Adjustable Battery Tray Set: SCX10 III HP	Einstellbarer Akkufach-Satz: SCX10 III HP	Ensemble de batterie standard ajustable : SCX10 III HP	Set vassoio batteria regolabile: SCX10 III HP
AXI-3001	Servo Mount, Skid, Cross Members: SCX10 III HP	Servo-Halterung, Kufe, Querträger: SCX10 III HP	Support de servo, patin, traverses : SCX10 III HP	Supporto servo, pattino, traverse: SCX10 III HP
AXI-3003	Adjustable Pan Hard Mount: SCX10 III	Verstellbare Panhard-Halterungen	Montage Panhard réglable	Supporto Panhard regolabile
AXI-3004	One Piece Frame Rail Set: SCX10 III	Einteiliger Rahmenschienensatz: SCX10 III	Ensemble de rails de cadre en une pièce : SCX10 III	Set longeroni telaio in un unico pezzo: SCX10 III
AXI-3431	LCXU Transmission Case & Dig Parts: SCX10III	LCXU-Getriebeabdeckung und Dig-Teile	Boîtier de transmission et pièces dig LCXU	Scatola trasmissione e parti Dig LCXU
AXI-3491	LCXU Dig Internals V2: SCX10III	LCXU Dig Interna V2	Pièces internes dig LCXU V2	LCXU Dig Internals V2
AXI-3492	F/R Link Set SR5: SCX10III	F/R-Verbindungssatz	Ensemble de liens A/A	Set leveraggi Av./Ind.
AXI-3834	AR45 Universal Axles (2): SCX10 III	AR45 Universalachsensatz (2)	Ensemble essieu universel AR45 (2)	Set assali universali AR45 (2)
AXI-3839	AR45 Straight Axles (2): SCX10 III	AR45P gerader Achsensatz (2)	Ensemble essieu droit AR45 (2)	Set assali dritti AR45 (2)
AXI-3881	Spring, 13x70mm, 0.72lbs/in, Purple Extra Soft (2)	Feder, 13 x 70mm 0,72lbs/in, Lila Extra Weich (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 0,72 lb/po, violet extra-souple (2)	Molle, 13x70 mm, 0,72 lb/in, Viola, extra morbide (2)
AXI-3883	Steering Links, Stainless Steel: SCX10 III Std Axl	Spurstangen, Edelstahl	Tringleries de direction en acier inoxydable	Braccetti sterzo, acciaio inox
AXI-3886	M6 x 106mm Links, Stainless Steel (2): SCX10 III	Edelstahlglieder M6 x 106mm (2)	Liaisons en acier inoxydable M6 x 106 mm (2)	Braccetti acciaio inox M6x106 mm (2)
AXI-3887	AR45 Steering Knuckle, L/R: SCX10 III	AR45 Lenkrolle, L/R	Rotule de direction AR45, G/D	Fusi a snodo AR45, SX/DX
AXI-3889	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Rear: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Heck	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, arrière	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, posteriore
AXI-3890	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Front: SCX10 III	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Front	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, avant	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, anteriore
AXI-3891	AR45 C-Hub, L/R: SCX10	AR45 C-Nabe, L/R	Moyeu de support AR45, G/D	Portafuso a C AR45 SX/DX
AXI-3979	Panhard Bar and Rod Ends: SCX10 III Builders Kit	Panhardstab und Stangenenden: SCX10III Einbausatz	Barre Panhard et embouts de bielle : Kit de construction SCX10III	Barra Panhard Bar e teste a snodo: SCX10III Builders Kit
AXI-4329	Hex Socket Oversize Head 3x8mm (10)	Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße M3 x 8 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée 3 x 8 mm (10)	Vite a testa maggiorata con esagono interno 3x10 mm (10)
AXI-4511	Headlight, Taillight Lens Set: SCX10 III XJ	Frontscheinwerfer, Rückleuchten, Linsenset: SCX10 III XJ	Jeu de lentilles de phares et de feux arrière : SCX10 III XJ	Set di lenti per fari e fanali: SCX10 III XJ
AXI-4512	Body Detail Set: SCX10 III XJ	Gehäusedetail-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble de détails de carrosserie : SCX10 III XJ	Set dettagli carrozzeria: SCX10 III XJ
AXI-4513	Grille Set: SCX10 III XJ	Kühlergrill-Set: SCX10 III XJ	Ensemble de calandres : SCX10 III XJ	Set griglia: SCX10 III XJ
AXI-4514	Body Armor & Mounts: SCX10 III XJ	Gehäuse-Rüstungen und -halterungen: SCX10 III XJ	Supports et blindage de carrosserie : SCX10 III XJ	Protezioni carrozzeria e supporti: SCX10 III XJ
AXI-4515	Body & Decal Set, Clear: SCX10 III XJ	Gehäuse- und Decal-Satz, farblos: SCX10 III XJ	Ensemble autocollants et carrosserie, transparent : SCX10 III XJ	Set carrozzeria e decalcomanie, trasparente: SCX10 III XJ
AXI-4516	Body Mount & Cage Set: SCX10 III XJ	Gehäusehalterung & Überrollkäfig-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble cage et support de carrosserie : SCX10 III XJ	Set supporto carrozzeria e roll cage: SCX10 III XJ
AXI-4517	Body Mount, Chassis, Front: SCX10 III XJ	Gehäusehalterung, Karosserie, vorne: SCX10 III XJ	Support de carrosserie, châssis, avant : SCX10 III XJ	Supporto carrozzeria, telaio, anteriore: SCX10 III XJ
AXI-4518	Factor 55 Hawse Fairlead, 1": SCX10 III XJ	Factor 55 Hawse Fairlead, 1": SCX10 III XJ	Guide-câble Hawse Factor 55, 1 po : SCX10 III XJ	Guida cavo Factor 55 Hawse, 1": SCX10 III XJ
AXI-4519	Rear Bumper Set: SCX10 III XJ	Stoßstangensatz hinten: SCX10 III XJ	Ensemble de pare-chocs arrière : SCX10 III XJ	Set paraurti posteriore: SCX10 III XJ

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-4520	DirtBound Front Bumper Set: SCX10 III XJ	DirtBound Stoßstangensatz, Front: SCX10 III XJ	Ensemble de pare-chocs avant DirtBound : SCX10 III XJ	Set paraurti anteriore DirtBound: SCX10 III XJ
AXI-4521	DirtBound Rock Slider Set: SCX10 III XJ	DirtBound Rock-Schieber-Satz: SCX10 III XJ	Ensemble de bas de caisse DirtBound : SCX10 III XJ	Set Rock Slider DirtBound: SCX10 III XJ
AXI-4523	Warn EVO 10S Faux Winch: SCX10 III XJ	Warn EVO 10S Seilwinden-Attrappe: SCX10 III XJ	Treuil factice Warn EVO 10S : SCX10 III XJ	Verricello finto Warn EVO 10S: SCX10 III XJ
AXI-4524	1.9" KMC Mesa Beadlock Wheels, Satin Chrome (2)	1.9" KMC Mesa Beadlock-Räder, matt verchromt (2)	Roues 1,9 po à verrou de talon KMC Mesa, chrome satiné (2)	Cerchi 1.9" KMC Mesa Beadlock, Satinati (2)
AXI232002	AR44 6-Bolt Differential Locker	6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons	Blocco differenziale 6 bulloni
AXI232003	6 Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232007	32P Portal Gear Set, 23T/12T (2 pieces each)	32P Portalachssatz, 23T/12T (jeweils 2 Stck)	Ensemble d'engrenages de portique 32P 23T/12T (2 pièces chacun)	Set ingranaggi Portal 32P, 23T/12T (2 pezzi ciascuno)
AXI232017	WB Driveshaft Set: Capra 1.9 UTB	Wild Boar-Antriebswellensatz	Ensemble d'arbres de transmission Wild Boar	Set albero di trasmissione Wild Boar
AXI232018	12mm Hex Screw Shaft & Spacer (4): Capra 1.9 UTB	12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4): UTB	Broche hexagonale 12mm et entretoise (4) : UTB	Distanziale e perno esagonale 12mm (4): UTB
AXI232064	Gear Cover & Transmission Housings: LCXU	Fahrwerkabdeckung und Getriebegehäuse	Cache d'engrenage et boîtes de transmission	Carter ingranaggi e alloggiamenti trasmissione
AXI232065	Spur Gear, 56T 32P: LCXU	Stirnrad, 56T, 32P: LCXU	Engrenage roue droite, 56T, 32P : LCXU	Corona, 56T, 32P: LCXU
AXI232066	Motor Plate: LCXU	Motorplatte	Plaque moteur	Piastra motore
AXI232067	Slipper Eliminator Hub & Plate: LCXU	Gleiter-Eliminator-Nabe und -Platte	Moyeu et plaque de sabot éliminateur	Piastra e mozzo sostitutivi della frizione antisaltellamento
AXI232068	Transmission Metal Gear Set: LCXU	Metallgetriebesatz	Ensemble de boîte de transmission métallique	Set ingranaggio in metallo trasmissione
AXI232069	Transmission Shaft Set: LCXU	Getriebewellensatz	Ensemble d'arbre de transmission	Set albero trasmissione
AXI232070	Transmission Center Output Shaft: LCXU	Getriebe-Mittelantriebswelle	Arbre de sortie de transmission centrale	Albero di uscita centrale della trasmissione
AXI233003	Shock O-Ring Set: Capra 1.9 UTB, SCX10III BaseCamp	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: UTB	Ensemble de joints toriques d'amortisseur : UTB	Set O-Ring ammortizzatore: UTB
AXI233012	Shock Shaft M3x50mm (2pc):SCX10III	Stoßdämpferkolbenstange M3 x 50mm (2)	Tiges d'amortisseur M3 x 50mm (2)	Alberino ammort., M3 x 50mm (2)
AXI233031	Shock Parts, Composite: SCX10 III BC	Stoßdämpferteile, Verbundwerkstoff	Composites des pièces de l'amortisseur	Parti ammortizzatori, composito
AXI233032	Aluminum Shock Body, 11 x 39.5mm: SCX10 III BC	Gewinde-Stoßdämpfergehäuse Alum 11 x 39,5 mm	Corps d'amortisseur fileté aluminium 11 x 39,5 mm	Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x39,5 mm
AXI234004	Susp Pivot Ball, Stainless Steel 7.5mm (10pc)	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm (10)	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5 mm (10)	Pivot ball suspensioni, acciaio inox 7,5 mm (10)
AXI235099	M2.5 x 10mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M2,5x10mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x10mm (10)	Vite a testa tonda M2,5x10mm (10)
AXI235230	M2.5 x 18mm Cap Head Screws (10)	Inbusschraube, M2,5 x 18mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 18mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5 x 18mm (10)
AXI236136	C-Clip, 5mm (10)	C-Clips, 5 mm (10)	Clip en C, 5 mm (10)	C-clip, 5 mm (10)
AXI237003	4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2)	4x8x3mm Kugellager (2)	Roulement 4x8x3mm (2)	Cuscinetti 4x8x3mm (2)
AXIC0012	Hex Socket Button Head M3x25mm Black (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Rundkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 25 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x25 mm, Nero (10)
AXIC0013	Cap Head M2x6mm Black Oxide (10)	M2 x 6 mm, Inbusschrauben (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 6 mm (10)	Viti testa cilindrica M2 x 6 mm (10)
AXIC0016	AXA016 Cap Head M2x12mm Black Oxide (10)	M2 x 12 mm, Inbusschraube (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 12 mm (10)	Viti testa cilindrica M2 x 12 mm (10)
AXIC0114	Hex Socket Button Head 3x8mm (10)	M3 x 8 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarzoxid (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 8 mm, brunie (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x8 mm, Nero ossido (10)
AXIC0116	Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Rundkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0118	Hex Flat Head M3X8mm Black (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 8 mm Schwarz (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x8 mm, Nero (10)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	M3 x 12 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 12 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0147	Hex Socket Flat Head M3x16mm, Black (10)	M3 x 16 mm Sechskant-Flachkopfschraube, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 16 mm, noire (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3x16 mm, Nero (10)
AXIC0218	Bearing 5x10x4mm (2)	Lager 5 x 10 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 10 x 4 mm (2)	Cuscinetti 5x10x4 mm (2)
AXIC0221	Bearing 5x11x4mm (2)	Lager 5 x 11 x 4 mm (2)	Roulement 5 x 11 x 4 mm (2)	Cuscinetto 5x11x4 mm (2)
AXIC0230	Bearing 10x15x4mm	Lager 10 x 15 x 4 mm	Roulement 10 x 15 x 4 mm	Cuscinetto 10x15x4 mm
AXIC0286	Screw Shaft M4x2.5x12mm (6)	Schraubenschaft M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Tige de vis M4 x 2,5 x 12 mm (6)	Albero filettato M4x2.5x12 mm (6)
AXIC0392	AXA1392 E-Clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 (10)	E-Clip E2 (10)
AXIC1009	Hex Socket Oversize Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Übergröße-Flachkopf (10)	Tête surdimensionnée creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)	Vite con testa esagonale maggiorata 3x10 mm (10 pezzi)
AXIC1120	Hex Socket Flat Head 3x10mm (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10 mm, noire (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 10 mm nero (10)
AXIC1148	AX31148 WB8-HD Driveshaft Coupler Set Yeti	WB8-HD-Antriebswellenkupplungssatz Yeti	Ensemble de couplage d'arbre de transmission Yeti WB8-HD	Set accoppiamento albero trasmissione WB8-HD Yeti
AXIC1180	Hex Socket Button Head M3x18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale M3 x 18 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x18 mm (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3x20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3 x 20 mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3 x 20 mm (10)	Vite testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC1185	AX31185 M3x10mm Hex Socket Flat Head (10)	M3 x 10 mm Sechskant-Flachkopf (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 10 mm (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 10 mm (10)
AXIC1213	Bearing 5x8x2.5mm (2)	Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2)	Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2)	Cuscinetto 5x8x2,5mm (2)
AXIC1243	Bearing 15x21x4mm (2)	Lager 15 x 21 x 4 mm (2)	Roulement 15 x 21 x 4 mm (2)	Cuscinetto 15 x 21 x 4 mm (2)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2 x 8 mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2 x 8 mm, noire (10)	Vite a testa cilindrica M2x8 mm, Nero (10)
AXIC3150	Serrated Nylon Lock Nut Black 4mm (10)	Nylon-Feststellflanschmutter, 4mm, Schwarz (10)	Contre-écrou en nylon strié 4 mm (10)	Dado di bloccaggio in nylon zigrinato 4 mm, Nero (10)
AXIC4403	M3x4x10mm Hex Button Head Shoulder Screw (6)	Sechskant-Pass-Schultererschraube M 3 x 4 x 10mm (6)	Vis à épaulement à six pans creuse à tête bombée M3 x 4 x 10 mm (6)	Vite a brugola testa bombata spalla liscia M3x4x10mm (6)
AXIC4406	Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Roulement 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Cuscinetto 7x14x3,5 mm (2)
AXIC4407	Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5 x 14 x 5 mm (2)	Roulement 5 x 14 x 5 mm (2)	Cuscinetto 5x14x5 mm (2)
LOS-4037	Hex Socket Flat Head M3x25mm Black Oxide (10)	M3 x 25 mm Sechskant-Flachkopf, Schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3 x 25 mm, noire (10)	Viti testa piatta es. inc. M3 x 25 mm nero (10)
PRO1013603	BFG Krawler T/A KX 1.9 Predator Tires F/R	BFGKrwlrTA KX 1,9Prdtr Reifen FR	Pneus Predator 1,9 KX BFG Krawler TA avant	BFG Krawler TA KX 1.9 Prdtr Av/Pst
SPMRSLT380	SLT3 3CH 2.4Ghz Transmitter Only - Axial Programming	Nur SLT3 3-Kanal SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 canali solo trasmittente
SPMS683	S683 Steel Gear Servo 25T, WP	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	DSMR-Sportempfänger SR515 mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR à 5 canaux SR515	SR515 DSMR Sport, ricevitore, 5 canali
SPMSSX108PM	SX108PM Micro Gear Servo Promoto	SX108 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX108	Servo micro ingranaggi metallo SX108
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed WP ESC : IC3	Firma 40A wasserdichter Geschwindigkeitsregler mit Bürstenmotor 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40 A, 2S-3S : IC3	ESC Firma 40A a spazzole impermeabile, 2S-3S: IC3
TLR5910	Button Head Screws, M3 x 14mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 14mm (10)	Vite a testa tonda M3 x 14mm (10)
TLR5962	Flathead Screws, M3 x 10mm (10)	Sechskant-Flachkopfschraube M3 x 10mm (10)	Vis à tête plate hexagonale M3 x 10mm (10)	Vite a testa svasata cava esagonale M3 x 10mm (10)
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 420cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Olio silconico per ammortizzatori, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)
TLR76009	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Frein fi let TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafi letti, blu
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse noire haute pression, 8cc	Grasso nero alta pressione, 8cc

OPTIONAL PARTS / OPTIONALE TEILE / PIÈCES EN OPTION / PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-4522	1.9" KMC Mesa Beadlock Wheels, Black & Silver(2)	1.9" KMC Mesa Beadlock-Räder, Schwarz und Silber (2)	Roues 1,9 po à verrou de talon KMC Mesa, noires et argentées (2)	Cerchi 1.9" KMC Mesa Beadlock, Nero e Argento (2)
AXI232026	AR45 Differential Cover: SCX10 III	AR45 Differenzialgehäuse: SCX10 III	Couvercle de différentiel AR45 : SCX10 III	Carter differenziale AR45: SCX10 III
AXI43014	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 Tire w/Insert (2)	1.9 Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 Reifen mit Einsatz (2)	Pneus 1,9 po Falken WILDPEAK M/T R35 4,7 avec insertions (2)	Pneumatico Falken WILDPEAK M/T 4.7 R35 1.9 con inserto (2)
AXI43015	Black Rhino Primm 1.9" Wheels, 12mm Hex, Black (2)	Black Rhino Primm 1.9"-Räder, 12mm Sechskant, Schwarz (2)	Roues 1,9 po Black Rhino Primm, montées en 12 mm, hexagonal, noires (2)	Ruote Black Rhino Primm da 1,9", esagono da 12 mm, nero (2)
AXI70000	Axial Foam Pit Mat, 24 x 48	Axiale Schaumstoff-Boxenmatte, 24"x 48"	Pit mat en mousse Axial, 24 po x 48 po	Tappetino in schiuma assiale, 24"x 48"
AXIC0724	AX30724 Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft	AX30724 Zahnradgetriebe 32P 13T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 13T de 3 mm AX30724	AX30724 Pignone 32P 13T acciaio 3mm albero motore
AXIC0726	AX30726 Pinion Gear 32P 15T 3mm	AX30726 AX30728 Zahnradgetriebe 32P 15T 3mm	Engrenage à pignons 32P 15T 3 mm AX30726	AX30728 Pignone 32P 15T 3mm
AXIC0727	AX30727 Pinion Gear 32P 16T Steel 3mm Motor Shaft	AX30727 Zahnradgetriebe 32P 16T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 16T 3 mm AX30727	AX30727 Pignone 32P 16T acciaio 3mm albero motore
AXIC2014	AX12014 Gate Marker Set Green/Orange (10)	AX12014 Gate Marker-Set Grün/Orange (10)	Ensemble de marqueurs de porte vert orange AX12014 (10)	AX12014 Set di marcatori per cancelli verde arancione (10)
DYNT0500	Startup Tool Set: ECX/VTR/HPI	Startup-Werkzeugsatz: ECX/VTR/HPI	Ensemble d'outils de démarrage : ECX/VTR/HPI	Set attrezzi base: ECX/VTR/HPI
PRO1013314	1/10 Interco Bogger G8 Front/Rear 1.9" Rock Crawling Tires	1/10 Interco Bogger G8 Front/Heck 1,9" Rock Crawling Reifen	Pneus d'avancée sur les roches 1,9 po avant/arrière Interco Bogger G8 1/10	Ruote 1/10 Interco Bogger G8 F/R 1.9" Rock Crawling
PRO1015014	BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler Tire	BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler-Reifen	Pneus Crawler 1,9 BFGoodrich pour terrain boueux T/A KM3	Ruote BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9 Crawler
PRO1018303	Trencher 1.9 Predator Rock Terrain Tires F/R	Trencher 1.9 Predator Rock Terrain-Reifen Vo/Hi	Pneus pour terrain rocailleux 1,9 Predator avant/arrière	Ruote Trencher 1.9 Predator Rock Terrain F/R
PRO1025403	Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck Tires (2) for Front or Rear	Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck-Reifen (2) für vorne oder hinten	Pneus 1,9 po camion d'avancée sur les roches Aztek Predator (Super Soft) avant/arrière (2)	Cerchi Aztek 1.9" Predator (Super Soft) Rock Crawling Truck (2) per Ant. o Post.
PRO278100	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Wheels Crawlers F/R	Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Räder Crawler F/R	Roues 1,9 po à verrou de talon Crawler en aluminium Rock Shooter avant/arrière	Cerchi Rock Shooter 1.9 Alum Bead-Loc Crawler A/R
PRO361500	1/10 Cliffhanger HP Cab-Only Clr Bdy 12.3 Cwlr	1/10 Cliffhanger HP Nur-Kab. Clr Gehäuse 12.3 Cwlr	Carrosserie transparente (cabine uniquement) HP à l'échelle 1/10 12,3 po Crawlers	Cliffhanger HP 1/10 – Carrozzeria trasparente (solo cabina) per crawler 12.3"
PRO362000	1997 Dodge Dakota Clear Body for 12.3" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	1997 Dodge Dakota transparentes Gehäuse: für 12,3" (313mm) Radstand maßstabsgetreuem Crawler	Carrosserie transparente Dodge Dakota 1997 pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Dodge Dakota del 1997 per modellini in scala con passo da 313 mm
PRO362300	1979 Toyota Land Cruiser FJ40 Clear Body with Trail Cage & Scale Molded Accessories for 12.3" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	1979 Toyota Land Cruiser FJ40, transparentes Gehäuse mit Trail Cage und maßstabsgetreuem Zubehör für Crawler mit 12,3 Zoll (313 mm) Radstand	Carrosserie transparente Toyota Land Cruiser FJ40 de 1979 avec cage de protection et accessoires moulés à l'échelle pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Toyota Land Cruiser FJ40 del 1979 con gabbia di traino e accessori stampati in scala per crawler in scala con passo da 313 mm
PRO362500	Coyote Grande Clear Body for 12.3" (313mm) Wheelbase Scale Crawlers	Coyote Grande transparentes Gehäuse: für 12,3" (313mm) Radstand maßstabsgetreuem Crawler	Carrosserie transparente Coyote Grande pour crawlers à l'échelle à empattement de 12,3 po (313 mm)	Carrozzeria trasparente Coyote Grande per crawler in scala con passo da 313 mm
PRO644900	PRO Car Stand with Multi-Use Toppers	PRO Fahrzeugständer mit Mehrzweckaufsätzen	Socle de voiture PRO avec plateaux multi-usages	Cavalletto professionale per auto con supporti multipli
PRO647900	Rock-Tek Tire Weight System for 1.9" Crawler Wheels	Rock-Tek Reifengewichtssystem für 1,9" Crawler-Räder	Système de lestage de pneus Rock-Tek pour roues Crawler 1,9 po	Sistema di pesi Rock-Tek per pneumatici Crawler da 1,9"
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/ SR315	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen mit SR315	Émetteur DX3 SMART DSMR 3 canaux avec SR315	TX DX3 SMART DSMR 3CH con SR315
SPM6220	DX Rugged+ TX w/SR615 RX	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMR5035	DX Pro+ DSMR TX Only	Nur DX Pro+ DSMR TX	Émetteur DX Pro+ DSMR uniquement	DX Pro+ DSMR solo TX
SPMR6220G	DX Rugged+ TX Only- Green	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur, grün	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement, vert	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali, verde
SPMR62200	DX Rugged+ TX Only- Orange	DX6 Robuster 6-Kanal DSMR-Sender nur, orange	Émetteur DSMR à 6 canaux DX6 Rugged uniquement, orange	Solo trasmettente DSMR DX6 Rugged a 6 canali, arancia
SPMSS6250	S6250 Ultra Torque High Speed Digi WP Metal Servo	S6250 Metall-Servo mit Ultra-Drehmoment, Digit WP Metallservo	Servo métallique étanche numérique à vitesse et couple élevés S6250	Servo digitale S6250 – alta coppia e velocità, waterproof, ingranaggi in metallo
SPMSS7110	Spektrum 1/10 Servo Winch	Spektrum 1/10 Servo Winde	Bobine de servo 1/10 Spektrum	Argano servo Spektrum 1/10
SPMX-1047	Smart G2 Trail Pro 3400mAh 3S 11.1V 50C LiPo w/ IC3	Smart G2 Trail Pro 3400 3S 11,1 V 50C LiPo mit IC3	Batterie Li-Po Smart G2 Trail Pro 3400 mAh 3S 11,1 V 50C avec IC3	Smart G2 Trail Pro 3400 mAh 3S 11.1 V 50C LiPo con IC3
SPMX-1051	Smart G2 Trail Pro 650mAh 3S 11.1V 50C LiPo w/ IC2	Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11,1 V 50C LiPo mit IC2	Batterie Li-Po Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11,1 V 50C avec IC2	Smart G2 Trail Pro 650 mAh 3S 11.1 V 50C LiPo con IC2
SPMX13003S30M	1300mAh 3S 11.1V Smart LiPo Battery 30C IC3	1300 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo-Akku 30C; IC3	Batterie Li-Po 1300 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC3	1300 mAh 3S 11.1 V batteria Smart LiPo 30C IC3
SPMX133S30	1300mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C; IC3	1300 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 30C; IC3	Li-Po Smart G2 1300 mAh 3S 11,1 V 30C ; IC3	1300mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C; IC3
SPMX223S50	2200mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 50C; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3	Li-Po Smart G2 2200 mAh 3S 11,1 V 50C ; IC3	2200 mAh 3S 11,1 V Smart G2 LiPo 50C; IC3
SPMXC2050	S155 55W G2 Smart Charger	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger 2X200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W	Chargeur c.a. G2 S2200 Smart, 2x200 W	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W
SPMXSEM1040A	Firma 2 in 1 Brushless Crawler Motor/ESC: 1400Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor Geschwindigkeitsregler: 1400Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 1400 Kv	Motore ESC 2 in 1 Firma Brushless Crawler: 1400Kv
SPMXSEM1040B	Firma 2 in 1 Brushless Crawler Motor/ESC: 2300Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor Geschwindigkeitsregler: 2300 Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 2300 kV	Motore ESC 2 in 1 Firma Brushless Crawler: 2300 Kv
SPMXSEMC09	Firma 60A BL Smart ESC/2800Kv Sense Mot Crawl Com	Firma 60A BL Smart ESC 2800 Kv Sense Mot Crawl Com	Combinaison variateur ESC Smart sans balais 60 A Firma / moteur Crawler avec capteurs 2800 Kv	Combo ESC motore Firma 60 A BL Smart 2800 Kv con sensori Crawler
SPMXSM5205	Firma 20T Rebuildable 5 Pole Brushed Crawler Motor	Firma 20T Erneuerbarer 5-poliger Crawler-Bürstenmotor	Moteur Crawler à balais 5 pôles reconstruisible 20 T Firma	Motore per crawler Firma 20T ricostruibile a 5 poli a spazzole
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 338cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)	Olio silconico per ammortizzatori, 30 WT, 338 cst, 2 oz. (59 ml)
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 516cst, 2oz	Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Huile silicone pour amortisseur, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)	Olio silconico per ammortizzatori, 35 WT, 420 cST, 2 oz. (59 ml)

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc



WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2026 Horizon Hobby, LLC.

Axial, the Axial logo, DSM, SLT3, Firma, IC3, SCX10, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Jeep, the Jeep grille and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Horizon Hobby, LLC, ©2026 FCA US LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Completed 5/26

AXI-2037

1279722