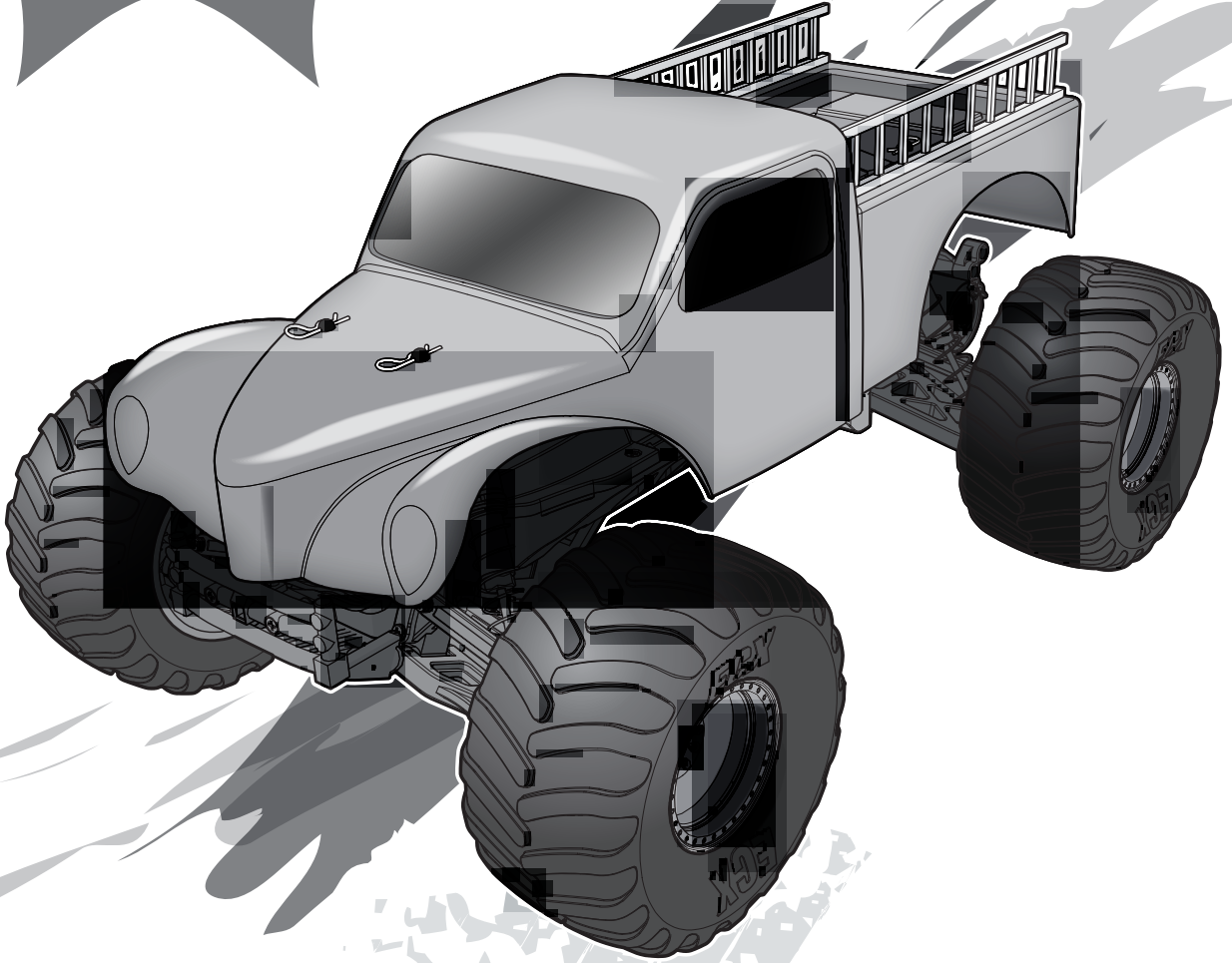




ECX[®]



AXE[™]

1/10 2WD ELECTRIC MONSTER TRUCK

ECX03056

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Congratulations on your purchase of the ECX[®] Axe[™] Monster Truck
This 1/10-scale model introduces you to the sport of RC driving.

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des ECX Axe Monster Truck
Dieses 1/10 Scale Model öffnet Ihnen die Welt des RC Car Sports.

Nous vous félicitons pour l'achat de l'ECX Axe Monster Truck
Ce modèle 1/10 vous initie à la conduite RC.

Congratulazioni per l'acquisto di questo Axe Monster Truck
Questa vettura in scala 1/10 vi introdurrà nel mondo dei modelli RC.

HORIZON[®]
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI : Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTIMENTI

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).

- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

| | | | |
|---|----|--|-------|
| Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile | 36 | Regolazione gioco ingranaggi | 41 |
| Caratteristiche | 36 | Regolatore elettronico di velocità (ESC) | 41 |
| Contenuto della scatola | 37 | Schema elettrico | 41 |
| Avvio rapido | 37 | Pulizia degli ammorzizzatori | 42 |
| Preparazione del veicolo | 37 | Regolazione dell'altezza di marcia | 42 |
| Installare la batteria | 37 | Parti dell'ammortizzatore | 42 |
| Controlli del trasmettente | 38 | Viti, dadi e rondelle | 42 |
| Installare le batterie del trasmettente | 38 | Guida alla risoluzione dei problemi | 43 |
| Connessione (Binding) | 39 | Garanzia | 44 |
| Cambiare il limite del motore | 39 | Contatti per la garanzia e l'assistenza | 45 |
| Per iniziare | 39 | Esplso del modello con referenza pezzi | 46-48 |
| Utilizzo | 40 | Pezzi di ricambio | 49 |
| Al termine dell'utilizzo | 40 | Elenco parti opzionali | 50 |
| Cura del motore | 40 | Parti Raccomandate | 50 |
| Manutenzione | 41 | | |

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati su questo veicolo, come il regolatore (ESC) e i servi, sono impermeabili, però molti componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e quindi non devono essere immersi.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- Il trasmettente fornito non è impermeabile o resistente all'acqua. Se si usa un trasmettente diverso da quello fornito, si raccomanda di consultare il suo manuale prima di usarlo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettente o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona.
- Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

Manutenzione in condizioni umide

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare mai acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzini sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificatelo le boccole con olio leggero per motore.

CARATTERISTICHE

Trasmettente (SPMSTX200)

| | |
|-----------|--------|
| Frequenza | 2,4GHz |
| Batteria | AA × 4 |

Servo (SPMS603)

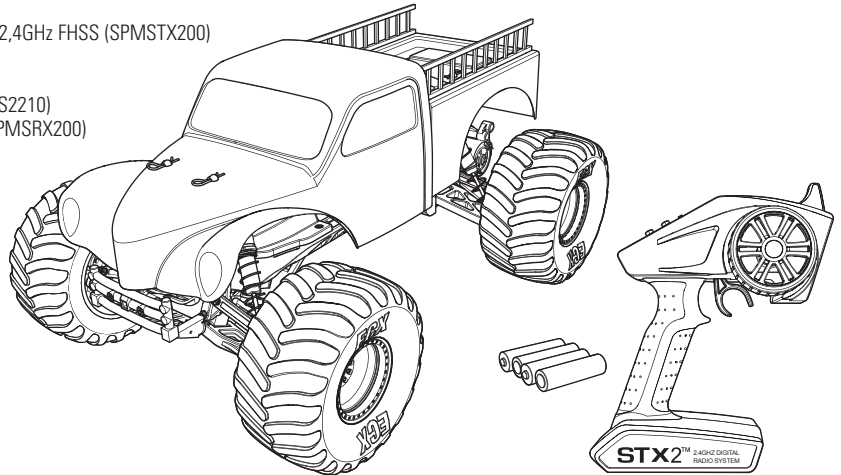
| | |
|---------------|------------------------------|
| Alimentazione | 4,8V-6V |
| Coppia | 3 kg-cm |
| Velocità | 0,23sec/60 gradi della corsa |
| Dimensioni | 55,6 × 18 × 30mm |

Regolatore elettronico di velocità (ESC) (DYNS2210)

| | |
|-------------------|--|
| Tensione ingresso | 5-7 cella NiMH / 2S LiPo 12T-34T NiMH / 2S-3S LiPo 35T-55T a 5-7 celle 12T Limite motore |
| Corrente max | Avanti 60A/360A |
| Corrente max | Inverso 30A/180A |
| Tensione BEC | 6V |
| Dimensioni | 37,5 × 37,0 × 18,0mm |
| Peso | 40 g |

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- ECX Axe Monster Truck (ECX03056)
- Trasmettente Spektrum™ STX2™ 2 canali 2,4GHz FHSS (SPMSTX200)
- (4) Batterie AA
- Dynamite 550 12T Motore (DYNS1223)
- Dynamite 60A WP spazzolato ESC (DYNS2210)
- Spektrum SRX200 Ricevente 2 canali (SPMSRX200)



AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettente le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettente e poi il veicolo. Aspettare 5 secondi in modo che l'ESC possa inicializzarsi. Accendere sempre il trasmettente prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

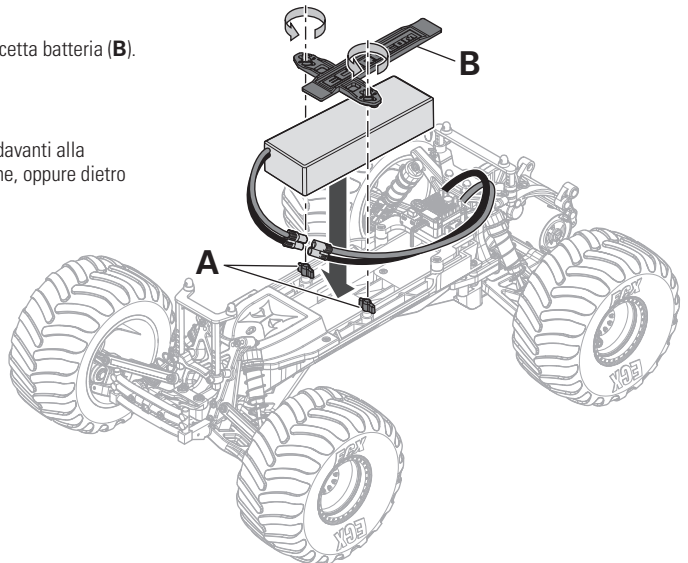
PREPARAZIONE DEL VEICOLO

INSTALLARE LA BATTERIA

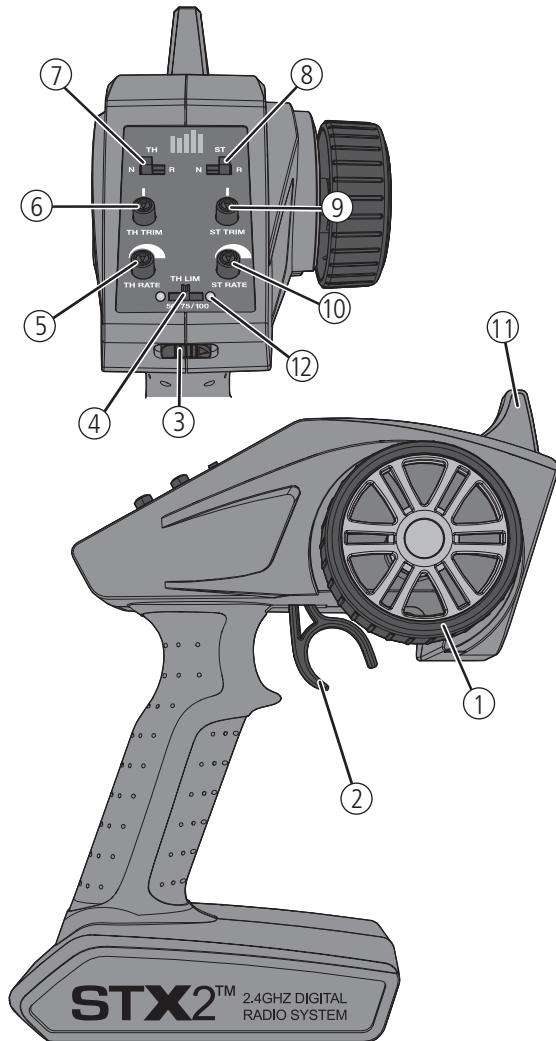
1. Allentare i clip batteria (A) in senso orario e togliere la fascetta batteria (B).
2. Installare la batteria.
3. Rimettere la fascetta batteria.
4. Girare i clip batteria in senso anti-orario per fissare il tutto.

Volendo si può mettere dei blocchi di gommapiuma (ECX2015) davanti alla batteria per spostare indietro il suo peso e aumentare la trazione, oppure dietro alla batteria per aumentare la risposta dello sterzo.

ATTENZIONE: la connessione della batteria all'ESC con la polarità inversa causerà danni all'ESC e/o alla batteria. I danni causati dalla connessione errata della batteria non sono coperti dalla garanzia.



CONTROLLI DEL TRASMETTENTE



1. **Volantino** Controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2. **Grietto** Comando motore, controlla la velocità e il senso di marcia (avanti/freno/indietro) del modello
3. **Interruttore ON/OFF** Accende o spegne la trasmittente
4. **Interruttore limitazione motore** Limita la potenza massima del motore al 50%, 75%, e 100%
5. **TH Rate** Regola il fine corsa del motore
6. **TH Trim** Regola il punto neutrale del motore
7. **TH REV** Inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
8. **ST REV** Inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
9. **ST Trim** Regola il punto centrale dello sterzo
10. **ST Rate** Regola il fine corsa dello sterzo
11. **Antenna** Trasmette il segnale al modello
12. **Luci di indicazione**
 - **Rosso fisso**—indica la connettività della trasmittente e che le batterie forniscono un'alimentazione adeguata
 - **Rosso lampeggiante**—segnala che le batterie sono quasi scariche. Sostituire le batterie.

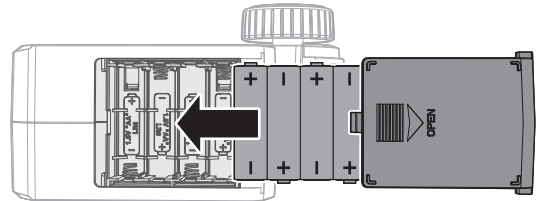
INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTENTE

Per questo trasmettente servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettente.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

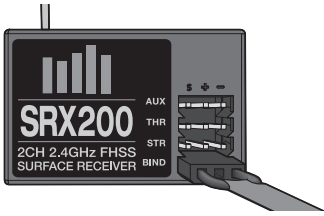
⚠ ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

⚠ ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



CONNESSIONE (BINDING)

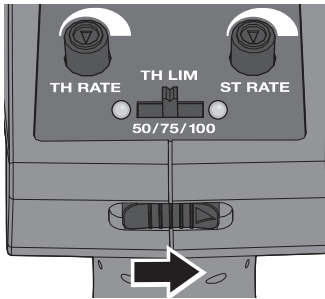
La connessione (binding) è la procedura che serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettente. Il trasmettente STX2™ e il ricevitore SPMSRX200 sono già connessi in fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione, procedere come segue.



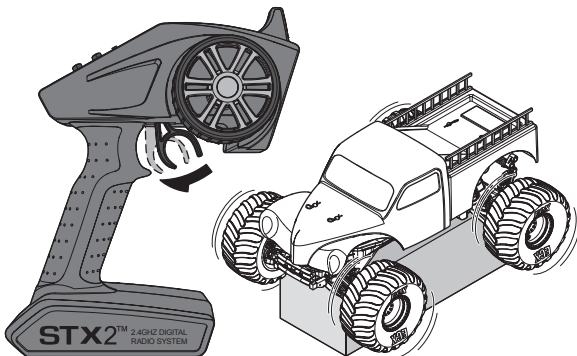
1. Posare il veicolo su di una superficie piana e livellata ed inserire il connettore "bind plug" nella porta BIND del ricevitore.
2. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
3. Accendere l'ESC. Il LED arancio lampeggia, indicando che il ricevitore è in modalità "bind."
4. Centrare i pommetti ST TRIM e TH TRIM sul trasmettente.
5. Girare il volantino completamente a destra e accendere contemporaneamente la trasmettente (ON).
6. Rilasciare il volantino quando il LED della ricevente smette di lampeggiare.
7. Togliere il "bind plug," poi spegnere il ricevitore per salvare le impostazioni.
8. Spegner il trasmettente.
9. Togliere il connettore "bind plug" e riporlo in un luogo sicuro.

PER INIZIARE

1. Accendere il trasmettente.



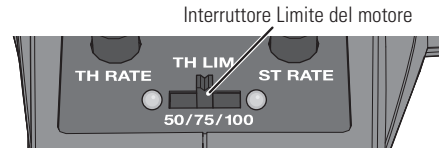
3. Fare una verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.



Bisogna rifare la connessione (rebind) quando:

- Si vogliono cambiare le posizioni di failsafe, per esempio quando si applica il Reverse a sterzo o motore.
- Si vuole connettere il ricevitore ad un altro trasmettente.

CAMBIARE IL LIMITE DEL MOTORE



Modalità Principiante

Interruttore di limitazione del gas: 50%

- Utile per imparare le funzioni basilari di svolta a destra e sinistra, stop, freno e retromarcia
- Per l'uso in aree ristrette
- Massima durata della batteria

Migliori prestazioni generali (di fabbrica)

Interruttore di limitazione del gas: 75%

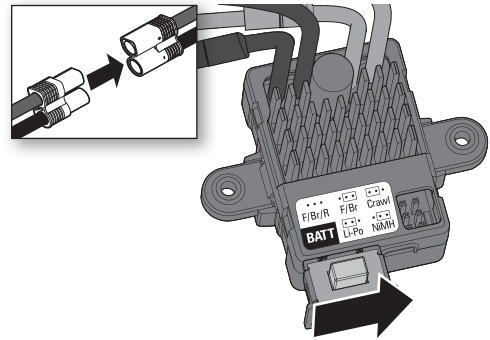
- Velocità massima e accelerazione eccellenti
- Maggiore facilità di accelerazione nella direzione desiderata, specialmente su superfici terrose, rispetto all'impostazione Velocità massima
- Tempo di funzionamento nettamente più elevato rispetto all'impostazione Velocità massima

Velocità massima

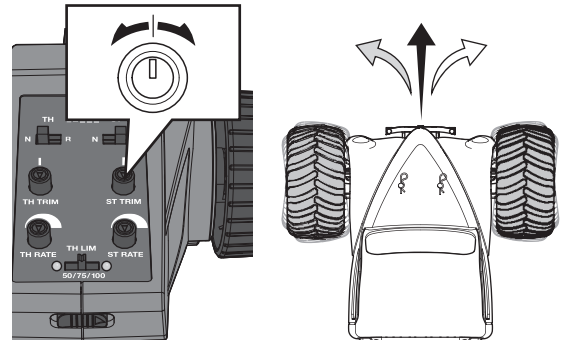
Interruttore di limitazione del gas: 100%

- Maggiore facilità a impennare e a mantenere l'impennata
- Velocità e accelerazione massime più elevate

2. Accendere il regolatore (ESC).



4. Iniziare andando piano, se il veicolo non andasse dritto con lo sterzo al centro, regolare il trim dello sterzo.

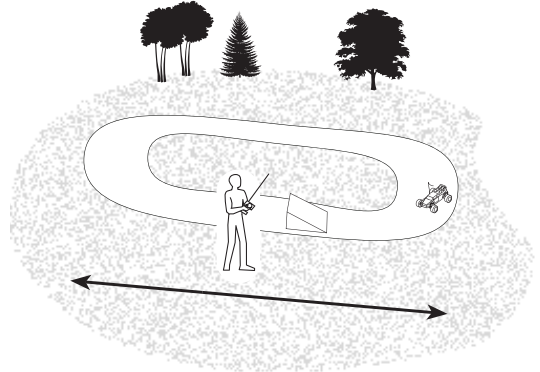
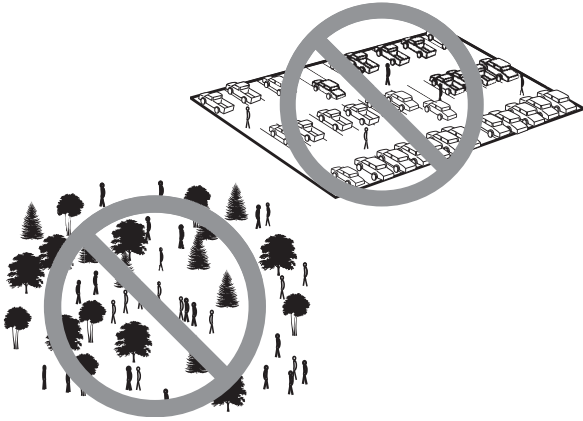


IMPORTANTE: fare il rodaggio delle spazzole del motore andando piano su di una superficie piana per tutta la durata della prima carica della batteria. Un rodaggio ben fatto migliora le prestazioni e prolunga la vita del motore.

UTILIZZO

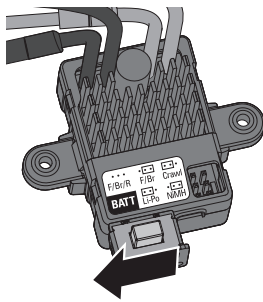
- Accendere sempre il trasmettente prima dell'impianto ricevente montato sul veicolo. Spegnerlo sempre il ricevitore prima del trasmettente.

- Usare il veicolo in uno spazio aperto. Se lo si usasse in spazi ristretti o al coperto, si avrebbe un surriscaldamento a bassa velocità. Infatti a bassa velocità si ha una maggior produzione di calore da parte del regolatore elettronico di velocità (ESC); questo causa un surriscaldamento con possibili danni o guasti al veicolo.

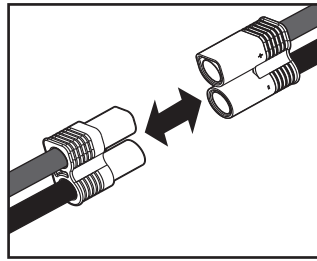


AL TERMINE DELL'UTILIZZO

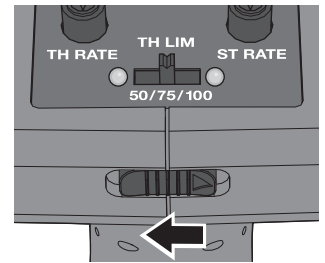
1. Spegnerlo il regolatore elettronico di velocità (ESC).



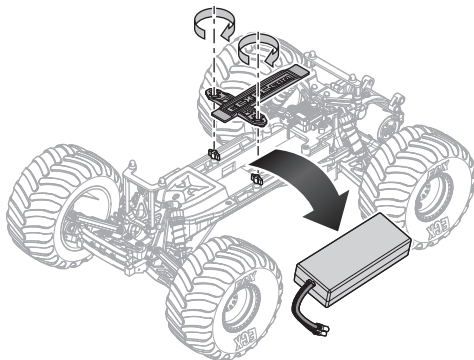
2. Scollegare la batteria.



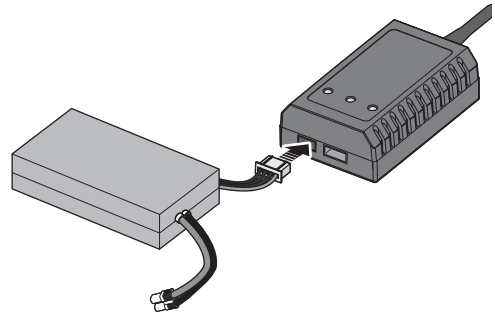
3. Spegnerlo il trasmettente.



4. Togliere la batteria dal veicolo.



5. Ricaricare la batteria.



CURA DEL MOTORE

- Fare il rodaggio delle spazzole del motore guidando lentamente su di una superficie piana durante tutta la prima carica. **In caso contrario si avrebbe una riduzione nelle prestazioni del motore e nella sua durata.**
- Per allungare la vita del motore, evitare le situazioni che possono portare ad un surriscaldamento. Il motore si usura eccessivamente se si fanno curve e arresti/partenze frequenti, si spingono oggetti,

si guida nella sabbia profonda, nell'erba alta o continuamente in salita. **Lasciare raffreddare il motore completamente prima di usare il veicolo.**

- Sul regolatore elettronico (ESC) c'è una protezione per evitare danni al circuito causati dalle alte temperature, però non può proteggere il motore dai sovraccarichi esagerati.

MANUTENZIONE

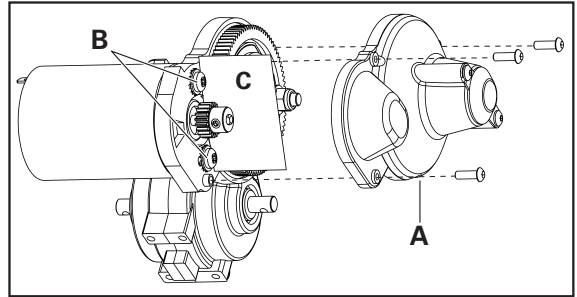
REGOLAZIONE GIOCO INGRANAGGI

Il gioco degli ingranaggi è già stato regolato in fabbrica. Bisogna regolarlo solo se si sostituisce il motore o gli ingranaggi.

Per fare questa regolazione bisogna togliere la copertura degli ingranaggi (A).

Un giusto gioco tra i denti degli ingranaggi è importante per le prestazioni del veicolo. Se il gioco è troppo lasco, il pignone del motore potrebbe danneggiare la corona. Se invece è troppo stretto la velocità sarebbe limitata dall'attrito con conseguente surriscaldamento del motore e del regolatore (ESC). Per la regolazione del gioco, seguire le indicazioni:

1. Allentare le due viti del motore (B).
2. Mettere un piccolo pezzo di carta tra i denti di pignone e corona (C).
3. Avvicinare i due ingranaggi stringendo le viti del motore.
4. Togliere la carta muovendo un po' gli ingranaggi.
5. Rimettere la copertura degli ingranaggi.



REGOLATORE ELETTRONICO DI VELOCITÀ (ESC)

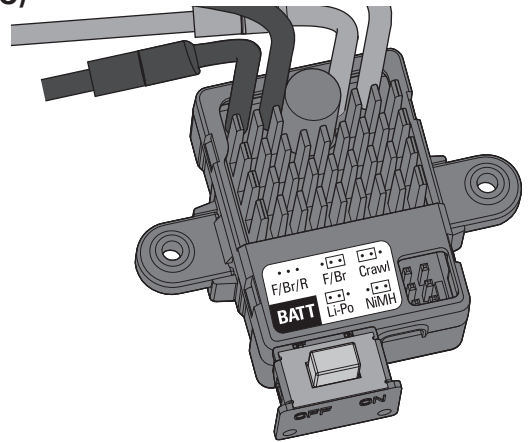
Programmazione: l'ESC viene fornito con un ponticello preinstallato: BATT: configurazione Li-Po.

L'impostazione del gas senza il ponticello indica gas/freno/retromarcia (F/Br/R). Usare sempre questa impostazione per il veicolo.

Per modificare il tipo di batteria e scegliere NiMH, scollegare il ponticello dall'apposita presa e collegarlo alla presa NiMH. Se il ponticello viene rimosso dalla presa BATT, l'impostazione di fabbrica è LiPo. Spegner e riaccendere l'ESC.

Se i ponticelli sono stati smarriti o non sono installati, l'ESC tornerà alle impostazioni di fabbrica F/Br/R e BATT: Li-Po.

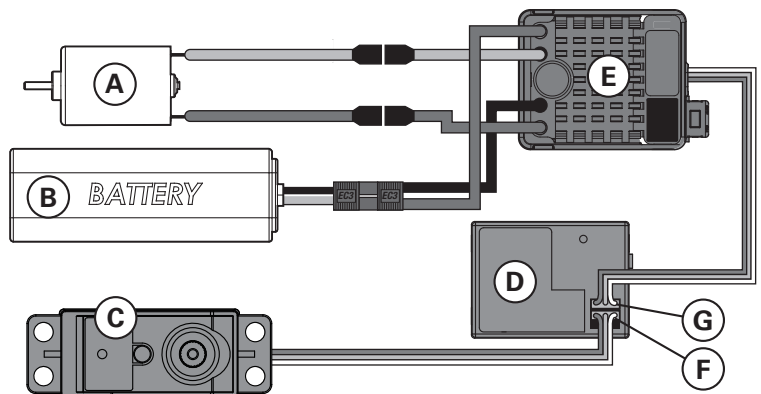
AVVISO: usare solo la presa NiMH se le batterie utilizzate sono di tipo NiMH. L'uso della presa NiMH con una batteria LiPo può causare gravi danni alla batteria e mettere a repentaglio la sicurezza.



| Operazione | Suono |
|---------------------------------------|--|
| Accensione | Un suono breve seguito da un suono lungo. |
| Spegnimento per bassa tensione | Quando si giunge allo spegnimento per bassa tensione, il veicolo rallenterà e emetterà un suono continuo. |
| Bassa tensione all'accensione | Se la batteria connessa è quasi scarica all'accensione, il veicolo emetterà due suoni bassi e si spegnerà. |

SCHEMA ELETTRICO

| Codice | Descrizione |
|--------|--|
| A | DYNS1223 Dynamite™ 550 12T Motore |
| B | Batteria (venduta separatamente) |
| C | SPMS603* Servo impermeabile per lo sterzo |
| D | SPMSRX200 Ricevitore |
| E | DYNS2210 Regolatore elettronico di velocità (ESC) impermeabile |
| F | Canale 1 |
| G | Canale 2 |



*SOLO PEZZO OEM, sostituzione, usare SPMS6170.

Per un funzionamento corretto, i canali 1 e 2 devono essere collegati come illustrato nello schema a fianco. Il motore può essere scollegato dal variatore staccando i connettori.

PULIZIA DEGLI AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori idraulici richiedono una manutenzione costante perché l'olio si consuma o si sporca. Effettuate questa manutenzione ogni 3 o 5 ore d'uso, in base alle condizioni nelle quali il modello è utilizzato.

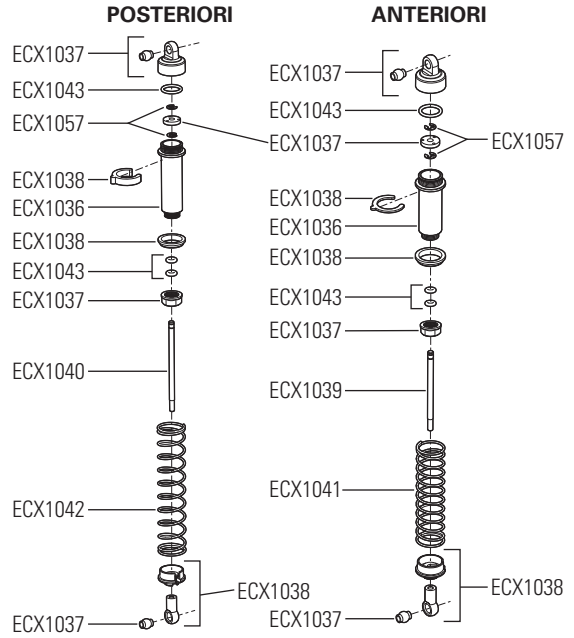
- Smontate gli ammortizzatori dal modello.
- Smontate i tappi dagli ammortizzatori ed eliminate l'olio usato.
- Disassemble the shock. Clean thoroughly with a plastic- and electronic-safe degreaser (DYNE50001). Dry parts before assembly.
- Rimontate gli ammortizzatori e riempiteli con apposito olio al silicone (è raccomandata una densità di 30 WT).
- Fate scorrere su e giù lentamente il pistone dell'ammortizzatore per eliminare le bolle d'aria.
- Portate i pistoni a metà della corsa utile e rimontate il tappo.
- Ripulite l'ammortizzatore da eventuale olio fuoriuscito.
- Se il montaggio è corretto, dopo essere compresso completamente lo stelo dell'ammortizzatore dovrebbe fuoriuscire circa 9,5mm.
- Rimontate gli ammortizzatori sul modello.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI MARCIA

L'altezza di marcia è una regolazione che incide su come il veicolo fa i salti, fa le curve e va sui dossi. Lasciare cadere un'estremità del veicolo su di una superficie piana, da un'altezza di circa 15 cm. Quando si lascia cadere la parte anteriore del veicolo, dopo che si è stabilizzato, verificare che le posizioni dei braccetti anteriori siano uguali e paralleli alla superficie piana. Si faccia la stessa cosa con la parte posteriore per verificare che entrambi i braccetti siano paralleli alla superficie piana.




























Abbassando l'altezza anteriore si aumenta la direzionalità. Abbassando l'altezza posteriore si aumenta la trazione ma si diminuisce la direzionalità.

PARTI DELL'AMMORTIZZATORE



| Codice | Descrizione |
|---------|-------------------------------------|
| ECX1036 | Set corpi ammortizzatori |
| ECX1037 | Set tappi e pistoni ammortizzatori |
| ECX1038 | Shock Parts Set |
| ECX1039 | Steli ammortizzatori anteriori (2) |
| ECX1040 | Steli ammortizzatori posteriori (2) |
| ECX1041 | Molle ammortizzatori anteriori (2) |
| ECX1042 | Molle ammortizzatori posteriori (2) |
| ECX1043 | Set o-ring ammortizzatori |

VITI, DADI E RONDELLE

| Codice | Descrizione | Codice | Descrizione | Codice | Descrizione | Codice | Descrizione |
|---|---|---|---|---|------------------------------------|--|---------------------------------|
|  | Vite autofilettante testa tonda M3x10mm |  | Vite autofilettante testa Svasata M2x16mm |  | Vite a doppio stadio M3x0,5x7.4mm |  | Rondella 5x7x0,5mm |
|  | Vite autofilettante testa Svasata M3x12mm |  | Vite testa tonda M3x8mm |  | Vite a doppio stadio M3x0,5x13.4mm |  | Rondella 3x8x0,5mm |
|  | Vite autofilettante testa tonda M3x16mm |  | Vite testa tonda M3x12mm |  | Vite a doppio stadio M3x0,5x10.5mm |  | Rondella 2x7x0,5mm |
|  | Vite autofilettante testa tonda M3x18mm |  | Vite testa tonda M3x20mm |  | Grano M3x3mm |  | Dado autobloccante flangiato M4 |
|  | Vite autofilettante testa Svasata M3x10mm |  | Vite testa tonda M3x25mm |  | Grano M3x12mm |  | Dado autobloccante M3 |
|  | Vite autofilettante testa Svasata M3x12mm |  | Vite testa a brugola M2,5x4mm |  | Spina filettata M3x13mm |  | E-CLIP E2.5 |
|  | Vite autofilettante testa Svasata M3x15mm |  | Vite testa a brugola M2,5x8mm | | |  | Rondella autobloccante |

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| Problema | Possibili cause | Soluzione |
|---|--|---|
| Breve durata della carica | Batteria difettosa o non caricata | Verificare/caricare la batteria |
| | Motore sporco | Verificare/pulire |
| Risposta lenta | Motore sporco | Verificare/pulire |
| | Impedimenti nella trasmissione | Pulire/sistemare |
| | La batteria non è carica | Sostituire/ricaricare |
| Controlli invertiti | ST.REV oppure TH.REV | Cambiare la posizione dell'interruttore |
| Motore/ESC surriscaldati | Ingranaggi con passo troppo lungo | Montare un pignone più piccolo sul motore |
| Non funziona nulla | Trasmettitore con batteria scarica | Sostituire/ricaricare |
| | Trasmettitore spento | Accendere |
| | ESC spento | Accendere |
| | Batteria del veicolo scarica | Sostituire/ricaricare |
| | Le manopole del Dual Rate (D/R) dello sterzo e/o del gas sulla trasmittente sono ruotate in senso antiorario | Ruotare le manopole del Dual Rate (D/R) dello sterzo o del gas in senso orario per impostare il parametro desiderato |
| Portata scarsa | Batteria del trasmettitore quasi scarica | Sostituire/ricaricare |
| | Antenna ricevitore danneggiata | Controllare/riparare/sostituire |
| Il sistema non si connette | Trasmettitore e ricevitore troppo vicini tra di loro | Allontanare il trasmettitore a 1 - 3 metri dal ricevitore |
| | Trasmettitore e ricevitore troppo vicini a grosse masse metalliche (auto, ecc.) | Allontanarsi dalle masse metalliche |
| | Il trim del motore sulla trasmittente non è centrato | Impostare il trim del motore sulla trasmittente a zero. Spegner e accendere la trasmittente e il veicolo |
| | Trasmettitore posto accidentalmente in modo "bind" così il ricevitore ha perso la connessione | Rifare il "bind" fra trasmettitore e ricevitore |
| Il ricevitore va in failsafe a breve distanza dal trasmettitore | Verificare che l'antenna del ricevitore non sia tagliata o danneggiata | Assicurare che l'antenna si trovi nel suo tubo Contattare il supporto Horizon |
| Il ricevitore smette di rispondere durante l'utilizzo | Batteria quasi scarica | Caricare completamente la batteria |
| | Fili e connettori staccati o danneggiati tra batteria e ricevitore | Controllare fili e connessioni ed eventualmente riparare o sostituire |
| Il ricevitore e il trasmettitore non sono connessi | Trasmettitore posto accidentalmente in modo "bind" | Rifare il "bind" fra trasmettitore e ricevitore |
| Il veicolo si muove in avanti e indietro senza alcun comando da parte dell'utente | Il trim del motore sulla trasmittente non è centrato | Spostare il trim del gas sulla trasmittente nel punto neutro |
| La macchina non va dritta | Il trim dello sterzo sulla trasmittente non è centrato | Regolare il trim dello sterzo sulla trasmittente in modo tale che il veicolo segua una traiettoria rettilinea |
| Il veicolo non sterza o sterza poco | Il Dual Rate (D/R) dello sterzo sulla trasmittente non è regolato correttamente | Regolare la manopola del Dual Rate (D/R) dello sterzo sulla trasmittente in senso orario per impostare la corsa dello sterzo desiderata |
| | Il servocomando non funziona | Contattare l'assistenza tecnica Horizon Hobby |
| Il motore non funziona o funziona poco | Il Dual Rate (D/R) del gas sulla trasmittente non è regolato correttamente | Regolare la manopola del Dual Rate (D/R) del gas sulla trasmittente in senso orario per impostare la corsa dello sterzo desiderata |
| | L'ESC non funziona | Contattare l'assistenza tecnica Horizon Hobby |
| | Il motore non funziona | Contattare l'assistenza tecnica Horizon Hobby |
| Si sente un rumore (click) nell'area della trasmissione | Sporco o altro materiale sono entrati nella corona | Togliere la copertura dell'ingranaggio e ispezionarlo. Se necessario, sostituire l'ingranaggio |
| | Il motore si è allontanato dalla corona | Impostare meglio l'innesto del gruppo ingranaggi |

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivealse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivealse di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

CONTATTI PER LA GARANZIA E L'ASSISTENZA

| Paese di acquisto | Horizon Hobby | Telefono/Indirizzo e-mai | Indirizzo |
|-------------------|--|--|---|
| EU | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

CE Dichiarazione di conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle directive RED e EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

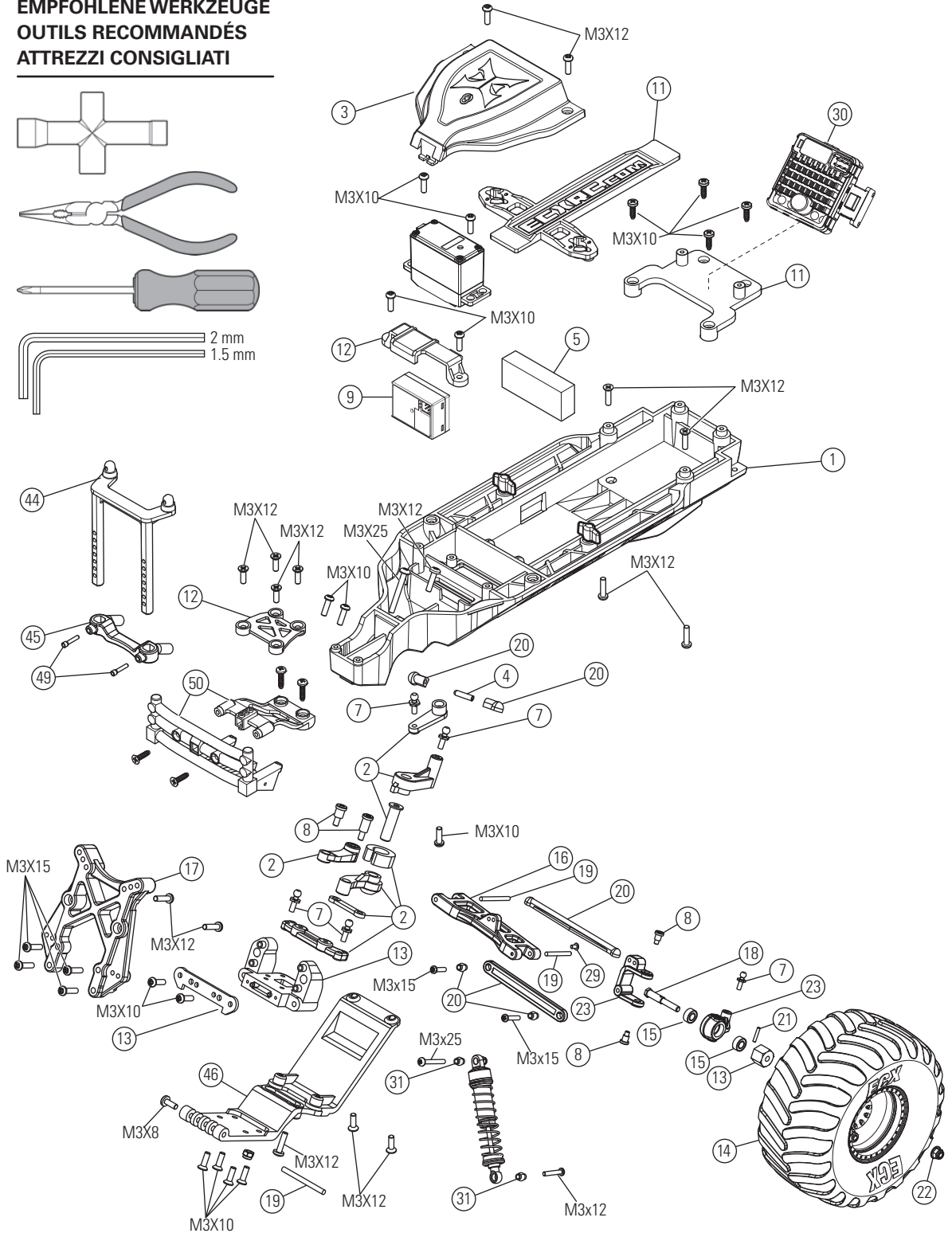
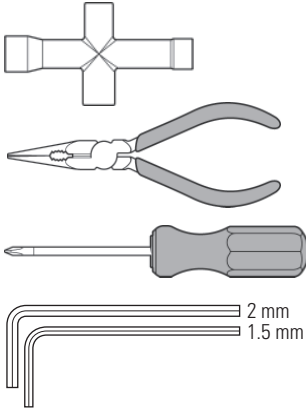


Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI

**RECOMMENDED ITEMS
EMPFOHLENE WERKZEUGE
OUTILS RECOMMANDÉS
ATTREZZI CONSIGLIATI**



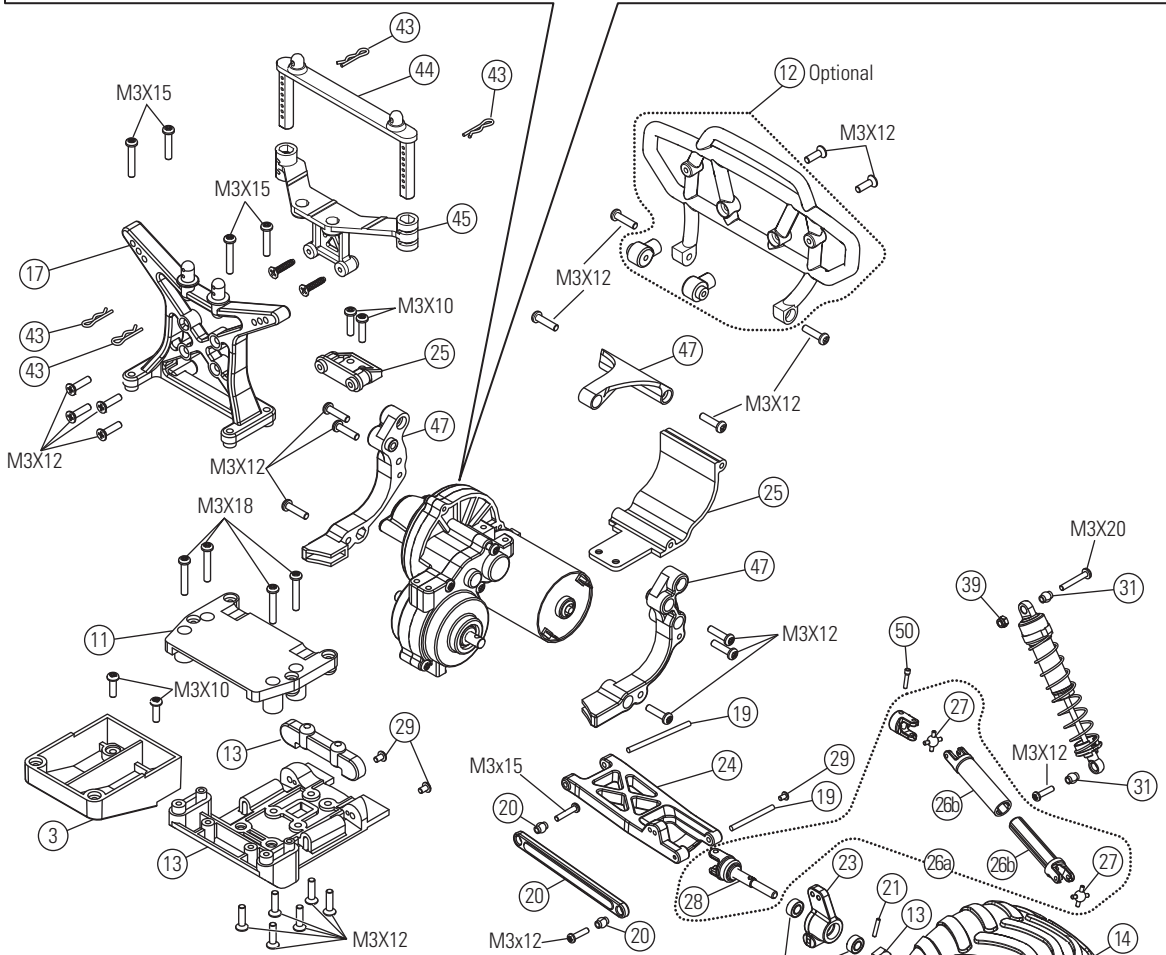
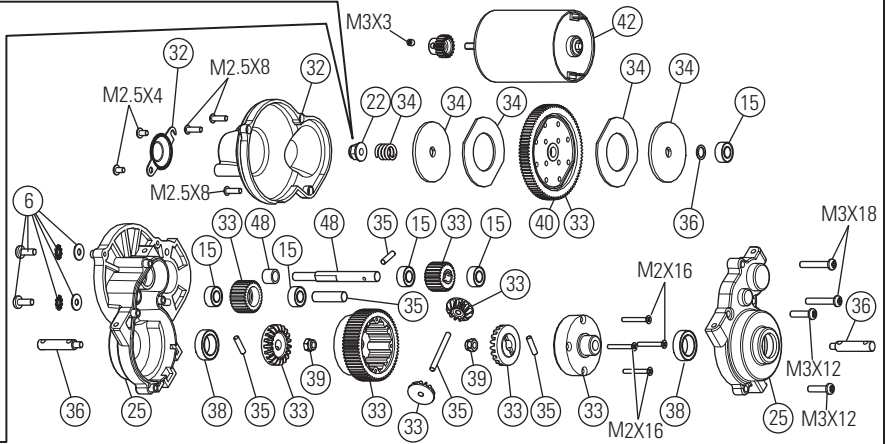
PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI

The slipper clutch can be adjusted using this locknut (ECX1060). Fully tighten the locknut, then loosen the nut two full turns.

Die Rutschkupplung kann durch diese Stopmutter eingestellt werden (ECX1060). Ziehen Sie die Mutter an und drehen Sie dann volle zwei Umdrehungen zurück.

Il est possible d'ajuster le sliper par action sur cet écrou de blocage (ECX1060). Veuillez à serrer l'écrou de blocage à fond. Ensuite, dévissez l'écrou de deux tours complets.

La frizione può essere regolata con questo dado autobloccante (ECX1060). Prima avvitate completamente il dado, poi svitatelo 2 giri.

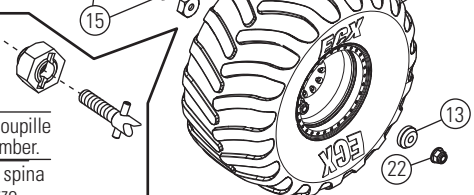


When installing the wheel, make sure the drive hex is aligned with the drive pin. When the drive hex is removed, the drive pin can fall out of the axle.

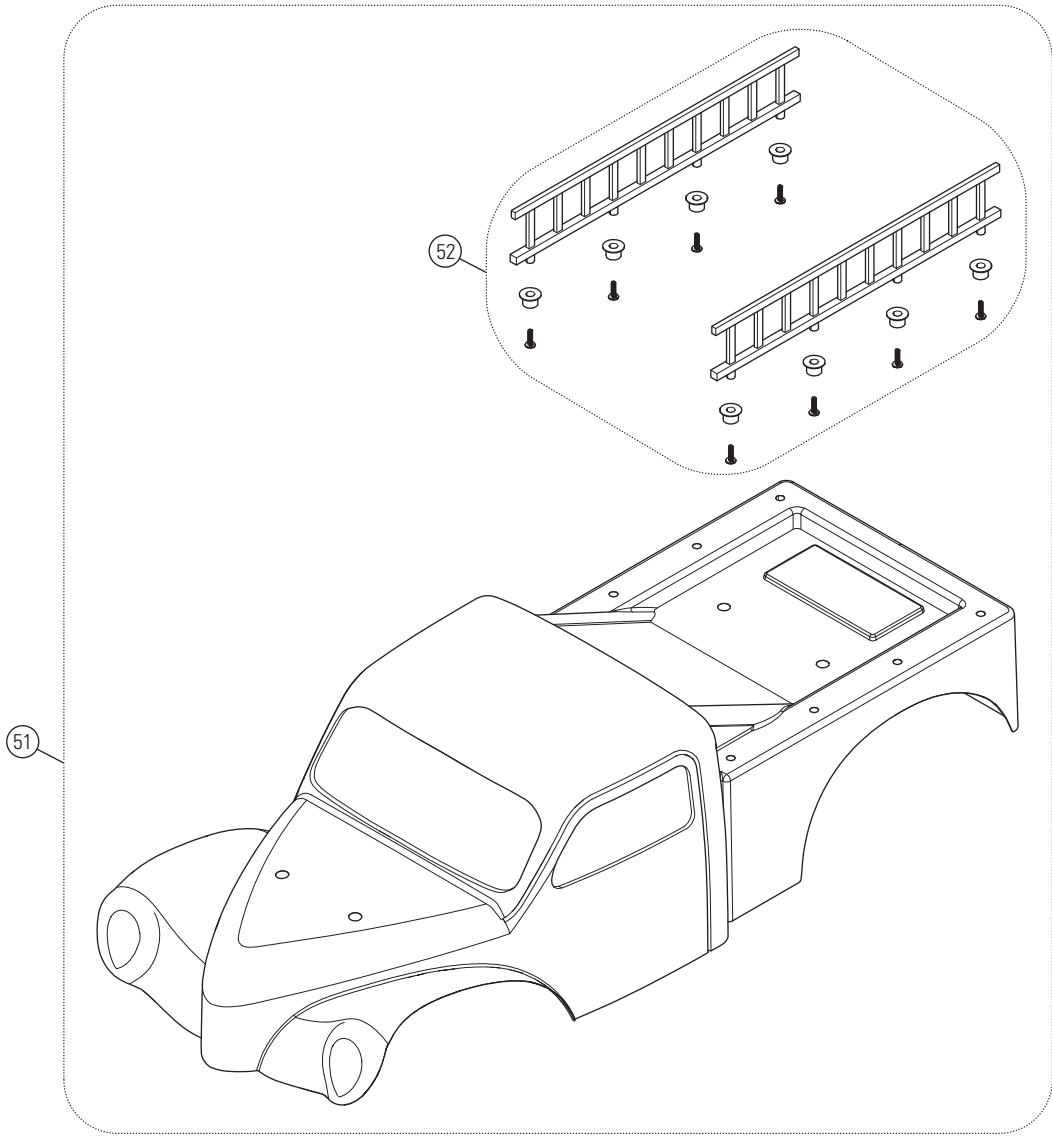
Bitte achten Sie bei der Radmontage darauf, dass die Radachse im Radmitnehmer sitzt und dass der der Querstift nicht heraus fällt.

Lors de l'installation de la roue, assurez-vous que l'hexagone de roue est aligné avec la goupille d'entraînement. En cas de démontage de l'hexagone, la goupille peut sortir de l'axe et tomber.

Quando montate le ruote, accertatevi che il trascinatore esagonale sia allineato con la spina del mozzo ruota. Quando togliete il trascinatore esagonale la spina può sfilarsi dal mozzo.



PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG |
VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI



REPLACEMENT PARTS / ERSATZTEILE / PIÈCES DE RECHANGE / PEZZI DI RICAMBIO

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione | |
|--------|-------------|---------------------------------------|--|---|---|
| 1 | ECX231022 | Short Chassis | Chassis | Châssis principal | Telaio principale |
| 2 | ECX1028 | Servo Saver Set | Servo Saver Set | Sauve servo | Set salvaservo |
| 3 | ECX2011 | Cover and Rear Mount Set | Abdeckung und hinterer Halter Set | Capot et fixations arrières | Copertura e set di montaggio posteriore |
| 4 | ECX1050 | Setscrew M3 x 12 (4) | Schrauben Set M3 x 12 (4) | Jeu de vis M3 x 12 (4) | Grani M3 x 12 (4) |
| 5 | ECX236005 | Foam Block | Schaum Block | Bloc de mousse | Spugna distanziale batteria |
| 6 | ECX1098 | Motor Screw/Washer Set | Motor Screw/Washer Set | Set vis/rondelles moteur | Viti per il motore/set di rondelle |
| 7 | ECX1058 | Ball Stud (6) | Kugelpopf (6) | Rondelle (6) | Sfere uniball (6) |
| 8 | ECX1065 | Shoulder Screw Set (8) | Passschrauben Set (8) | Jeu de vis épaulées (8) | Set viti a doppio stadio (8) |
| 9 | SPMSRX200 | 2-Ch Receiver | 2 Kanal Empfänger | Récepteur 2 voies | Ricevitore |
| 11 | ECX231024 | Battery Strap, ESC Plate | Akkugurt, ESC-Platte | Sangle de batterie, plaque du variateur ESC | Fascetta batteria, piastra ESC |
| 12 | ECX231002 | Rear Bumper Set | Hintere Stossstange | Pare-choc arrière | Set paraurti posteriore |
| 13 | ECX2006 | Suspension Arm Mount Set | Querlenker Set hinten | Jeu de renfort de suspension | Supporti braccetti sosp. |
| 14 | ECX43015 | Right/Left, Premount, Wheel (2): Axe | Rechts/Links, Premount, Rad (2): Axe | Droite/Gauche, Prémontage, Roue (2): Axe | Destra/Sinistra, Premount, Ruota (2): Axe |
| 15 | ECX1015 | Ball Bearing 5 x 10 x 4mm (8) | Kugellager 5 x 10 x 4 mm (8) | Roulement à billes 5 x 10 x 4 mm (8) | Cuscinetto a sfera, 5 x 10 x 4 mm (8) |
| 16 | ECX1018 | Front Suspension Arm Set | Querlenker Set vorne | Jeu de bras de suspension avant | Braccetti delle sospensioni anteriori |
| 17 | ECX1020 | Shock Tower Set | Dämpferbrücke | Jeu de support d'amortisseur | Supporto ammortizzatori posteriori |
| 18 | ECX1035 | Front Axle (2) | Radachse vorne (2) | Axe de roue avant (2) | Mozi ruota anteriori (2) |
| 19 | ECX1044 | Hinge Pin Set | Querlenkerbolzen Set | Jeu d'axes de suspension | Set perni sospensioni |
| 20 | ECX1046 | Camber, Toe Link Set | Spur- Sturzstangenset | Jeu de biellettes de carrossage et de pincement | Set tiranteria Camber e convergenza |
| 21 | ECX1049 | Wheel Pins (4) | Radmitnehmerstifte (4) | Goupilles d'entraînement (4) | Spine trascinatori ruote (4) |
| 22 | ECX1060 | M4 Locknut (4) | M4 Stopmutter (4) | Ecrous auto-freinés M4 (4) | Dadi autobloccanti M4 (4) |
| 23 | ECX234000 | Caster Block, Steer Block, RR Hub (2) | Radblock, Steuerblock, Hinterradnabe (2) | Blocs de roulettes, Bloc de direction, Corps de fusées arrière (2) | Blocco ruota anteriore, blocco sterzo, mozzo posteriore (2) |
| 24 | ECX1019 | Rear Suspension Arm Set | Querlenker Set hinten | Jeu de bras de suspension arrière | Braccetti delle sospensioni posteriori |
| 25 | ECX232033 | Transmission Case Set | Getriebegehäuse | Ensemble carter de transmission | Set scatola trasmissione |
| 26a | ECX232000 | Long Driveshaft Set, Complete HD (2) | Lange Antriebswelle, HD (2) | Long arbre de transmission, HD (2) | Albero di trasmissione lungo, HD (2) |
| 26b | ECX232002 | Long Driveshaft, Plastic Only HD (2) | Lange Antriebswelle, nur Kunststoff HD (2) | Long arbre de transmission, uniquement en plastique ultra-résistant (2) | Albero di trasmissione lungo, solo plastica HD (2) |
| 27 | ECX232005 | Driveshaft Pivot Ball (4) | Antriebswellen Kugelpopf (4) | Croisillon de cardan (4) | Attacco a sfera semiassie (4) |
| 28 | ECX232001 | Rear Axle (2) | Wellenmitnehmer hinten (2) | Axe de roue arriere | Attacco a sfera semiassie (4) |
| 29 | ECX1045 | Button Head Screw 2.5 x 4mm (8) | Rundkopfschraube 2,5 x 4 mm (8) | Vis à tête bombée, 2,5 x 4 mm (8) | Vite a testa tonda, 2,5 x 4 mm (8) |
| 30 | DYNS2210 | WP 60A FWD/REV Brushed ESC (ESC) | Elektrischer Fahrtenregler (ESC) | Variateur 60A marche av/arr étanche pour moteur à charbon | Regolatore elettronico di velocità (ESC) WP |
| 31 | ECX1037 | Shock Caps, Pistons, Pivot Ball Set | Stoßkappe, Kolben, Schwenkkugel-Set | Ensemble de Capuchons d'amortisseurs, Pistons, Rotule | Set articolazione a rotula, piston, tappi ammortizzatore |
| 32 | ECX231026 | Gear Cover | Gear Cover | Carter de Réducteur | Copertura per ingranaggi |
| 33 | ECX1022 | Transmission Gear Set | Getriebe | Couronne et pignons intermédiaires, corps et pignons de différentiel | set ingranaggi trasmissione |
| 34 | ECX1024 | Slipper Clutch Plates, Pads, Spring | Rutschkupplung Teilesatz | Garnitures, plateaux et ressort de slipper | Piattelli frizione, disco, molla |
| 35 | ECX1025 | Transmission Idler Shaft, Drive Pins | Haupttriebewelle Set | Arbre secondaire de transmission avec goupilles d'entraînement | Alberino intermedio con spina |
| 36 | ECX1026 | Transmission Drive Shaft (2) | Getriebeausgangswelle (2) | Axe de sortie de différentiel (2) | Mozi Differenziale (2) |
| 37 | ECX1052 | Washer/Shim Set | Unterlegscheiben/Shim Set | Jeu de rondelles/Shim | Set rondelle/Shim |
| 38 | ECX1055 | Bearings 10 x 15 x 4mm (2) | Lager 10 x 15 x 4mm (2) | Roulements 10 x 15 x 4mm (2) | Cuscinetti 10 x 15 x 4mm (2) |
| 39 | ECX1059 | M3 Locknut (4) | M3 Stopmutter (4) | Ecrou auto-freiné M3 (4) | Dadi autobloccanti M3 (4) |
| 40 | ECX232032 | Spur Gear 48P, 93T | Hauptzahnrad 48P, 93T | Couronne 48P, 93T | Corona 48P, 93T |
| 42 | DYNS1223 | Dynamite 12T 550 Motor | Dynamite 12T 550 Motor | Moteur Dynamite 12T 550 | Motore a Dynamite 550 12T |
| 43 | ECX1048 | Body Clip (8) | Body Clip (8) | Clips Carrosserie (8) | Clips per carrozzeria (8) |
| 44 | ECX231025 | Body Post Set | Körperposten-Set | Set Plots Carrosserie | Set di sostegni per la carrozzeria |
| 45 | ECX2009 | Body Mount Set | Aufnahme Karosseriehalter | Set Montage Carrosserie | Set di montaggio per la carrozzeria |
| 46 | ECX2007 | Skid Plate Set | Skid Plate Set | Set Plaque Chassis | Set pistre di protezione |
| 47 | ECX2013 | Rear Bumper Mount | Heckstoßstangenhalterung | Support de pare-chocs arrière | Supporto bumper posteriore |
| 48 | ECX1023 | Top Shaft/Spacer | Top Shaft/Spacer | Set de Goupilles | Set di spessori |
| 49 | ECX1033 | Setscrew M3 x 10 | Feststellschraube M3 x 10 | Vis de fixation M3 x 10 | Vite di arresto M3 x 10 |
| 50 | ECX231023 | Front Bumper Set | Vordere Stossstange | Pare-choc avant | Set paraurti anteriore |

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|--------|--|--|---|--|
| 51 | ECX230042 Body w/ladder, Red/Black | Körper mit Leiter, Rot/Schwarz | Corps avec échelle, rouge / noir | Corpo con scala, rosso / nero |
| 52 | ECX230043 Ladders w/ Hardware | Leitern mit Hardware | Echelles avec quincaillerie | Scale con hardware |
| 53 | ECX1051 M3 x 3mm Set Screw (6) | M3 x 3mm Stellschraube (6) | Vis de réglage M3 x 3mm (6) | Vite di fermo M3 x 3mm (6) |
| 54 | ECX1056 3 x 6 x 2.8mm Bushing (2) | Buchse 3x6x2.8mm (2) | Bague 3x6x2.8mm (2) | Boccole 3x6x2.8mm (2) |
| 55 | ECX1057 3mm E-Clip (8) | 3mm E-Clip (8) | E-Clip 3mm (8) | Clip da 3mm (8) |
| 56 | ECX1062 3 x 8mm Button Head Screw (10) | Knopfschraube 3 x 8mm (10) | Vis à tête ronde 3 x 8mm (10) | Vite a testa di bottone 3 x 8mm (10) |
| 57 | ECX1063 3 x 10mm Self-Tap Button Head Screw (10) | Selbstschneidend Knopfschraube 3 x 10mm (10) | Auto-taraudage vis à tête ronde 3 x 10mm (10) | Autofilettanti vite a testa di bottone 3 x 10mm (10) |
| 58 | ECX1064 3 x 12mm Self-Tap Button Head Screw (10) | Selbstschneidend Knopfschraube 3 x 12mm (10) | Auto-taraudage vis à tête ronde 3 x 12mm (10) | Autofilettanti vite a testa di bottone 3 x 12mm (10) |
| 59 | ECX2017 3 x 18mm Self-Tap Button Head Screw (10) | Selbstschneidend Knopfschraube 3 x 18mm (10) | Auto-taraudage vis à tête ronde 3 x 18mm (10) | Autofilettanti vite a testa di bottone 3 x 18mm (10) |
| 60 | ECX2018 3 x 16mm Button Head Screw (10) | Knopfschraube 3 x 16mm (10) | Vis à tête ronde 3 x 16mm (10) | Vite a testa di bottone 3 x 16mm (10) |
| 61 | ECX2019 3 x 10mm Button Head Screw (10) | Knopfschraube 3 x 10mm (10) | Vis à tête ronde 3 x 10mm (10) | Vite a testa di bottone 3 x 10mm (10) |
| | SPMSTX200 STX2 2CH Transmitter | STX2 2-Kanal Fernsteuerung | Émetteur STX2 2 voies | Trasmittente STX2 2 canali |

OPTIONAL PARTS / OPTIONALE TEILE / LISTE DES OPTIONS / ELENCO PARTI OPZIONALI

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|-----------|--|---|--|--|
| RPM73292 | Front Spindle Blocks (2), Black; ECX | FR Spindelblöcke (2), Schwarz | Blocs d'axe avant (2), noirs | Blocchi alberino, anteriore (2), nero |
| RPM70582 | Front A-arms, Black; ECX CIR/RUC/TOR | FR A-Arm (2), Schwarz | Bras de commande A avant (2), noirs | Bracci di controllo, anteriori (2), nero |
| RPM73442 | HD Caster Blocks, Black; ECX 2wd | HD Radblock, Schwarz | Blocs de roulettes ultra-résistants, noirs | Blocchi ruota anteriore HD, nero |
| DYN1400 | LiPo Charge Protection Bag, Small | LiPo Ladeschutztasche, klein | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, petit | Borsa di protezione per carica batterie LiPo, piccola |
| RPM70462 | Rear A-arms (2), Black; ECX Cir/Ruc/Tor | RR A-Arm (2), Schwarz | Bras de commande A arrière (2), noirs | Bracci di controllo, posteriori (2), nero |
| RPM73572 | Rear Axle Carriers, Black; ECX 2wd | Hinterachsträger, Schwarz | Supports d'essieu arrière, noirs | Porta asse posteriore, nero |
| RPM73492 | SX-Saver Bellcrank, Black; ECX | SX-Saver-Umlenkhebel, Schwarz | Levier coudé SX-Saver, noir | Leva a squadra SX-Saver, nero |
| DYNT0500 | Startup Tool Set: ECX/VTR/HPI | Werkzeug Set: ECX/VTR/HPI | Set d'outils de démarrage pour ECX/VTR/HPI | Set attrezzi start up: ECX/VTR/HPI |
| ECX1061 | Screw Set (64): 1:10 2WD ALL | ECX Blechschaubenset (64 Stk): Cir/Ruck/Torm | 1/10 2WD - Set de vis (64) | Set viti (64): tutte le 1:10 2WD |
| ECX1095 | Aluminum Shock Set Front: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm | ECX Aluminium-Dämpferset vorne: Cir/Ruck/Torm | 1/10 2WD Cir/Ruck/Torm - Set d'amortisseurs avant en Aluminium | Set ammortizzatore ant. in allu.: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm |
| ECX1096 | Aluminum Shock Set Rear: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm | ECX Aluminium-Dämpferset hinten: Cir/Ruck/Torm | 1/10 2WD Cir/Ruck/Torm - Set d'amortisseurs arrière en Aluminium | Set ammortizzatore post. in allu.: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm |
| ECX1097 | Universal Battery Strap (1): 1:10 2WD ALL | ECX Electrix-Akkualtband: 7-Zellen-Akku | 1/10 2WD - Sangle universelle pour batterie | Velcro fissaggio batteria universale (1): tutte le 1:10 2WD |
| ECX331000 | Front Shock Tower, Aluminum, 1:10 2WD ALL | ECX Aluminium-Dämpferbrücke vorne: ECX 1/10 2WD | 1/10 2WD - Support d'amortisseurs avant Aluminium | Torre ammortizzatore ant. in allu.: tutte le 1:10 2WD |
| ECX331001 | Rear Shock Tower, Aluminum, 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm | ECX Aluminium-Dämpferbrücke vorne: ECX 1/10 2WD | 1/10 2WD Cir/Ruck/Torm - Support d'amortisseurs arrière | Torre ammortizzatore post. in allu.: 1:10 2WD Cir/Ruck/Torm |
| ECX331008 | Steering w/Servo Saver, Aluminum: 1:10 2WD ALL | Lenkung mit Servosaver, Aluminium: 1:10 2WD ALL | 1:10 2WD - Direction avec sauve-servo, Aluminium | Sterzo con salvaservo, alluminio: 1:10 2WD (TUTTI I MODELLI) |
| ECX332000 | Wheel Hex, Aluminum, 1:10 2WD Ruckus/Torment | ECX Aluminium Radmitnehmer: Ruckus/Torment 1/10 2WD | 1/10 2WD Ruckus/Torment - Hexagones de roue en Aluminium | Esagono ruota, allu.: 1:10 2WD Ruckus/Torment |
| ECX334000 | Rear Hubs, Aluminum, 1:10 2WD ALL | ECX Aluminium-Radträger hinten: ECX 1/10 4WD | 1/10 2WD - Fusées arrière Aluminium | Mozi post., allu.: tutte le 1:10 2WD |
| ECX334001 | Caster Block, Aluminum 1:10 2WD ALL | ECX Aluminium-Achsschenkelträger: ECX 1/10 4WD | 1/10 2WD - Étriers porte fusée Aluminium | Caster Block, allu.: tutte le 1:10 2WD |
| ECX334002 | Steering Block, Aluminum, 1:10 2WD ALL | ECX Aluminium-Lenkträger: ECX 1/10 2WD | 1/10 2WD - Fusées avant Aluminium | Fusello dello sterzo, allu.: tutte le 1:10 2WD |
| ECX9001 | Metal Gear Set: 1:10 2WD ALL | ECX Metallgetriebeset | 1/10 2WD - Set de pignons métal | Set ingranaggio in metallo: tutte le 1:10 2WD |

RECOMMENDED PARTS / EMPFOHLENE TEILE / PIÈCES RECOMMANDÉES / PARTI RACCOMANDATE

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DYN1501 | Powerstage Bundle - Stage 1 | Powerstage-Bundle - Stufe 1 | Pack Powerstage - Étape 1 | Powerstage Bundle - Stage 1 |
| DYN1510 | Powerstage Bundle - Stage 2 | Powerstage-Bundle - Stufe 2 | Pack Powerstage - Étape 2 | Powerstage Bundle - Stage 2 |



ECX03056
www.ecxrc.com

© 2019 Horizon Hobby, LLC. ECX, the ECX logo, Dynamite, Powerstage, STX2, EC3 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Axe is a trademark or registered trademark of Avenger Monster Truck Racing, Inc. and is used under license.
Updated 12/2018

58293.1