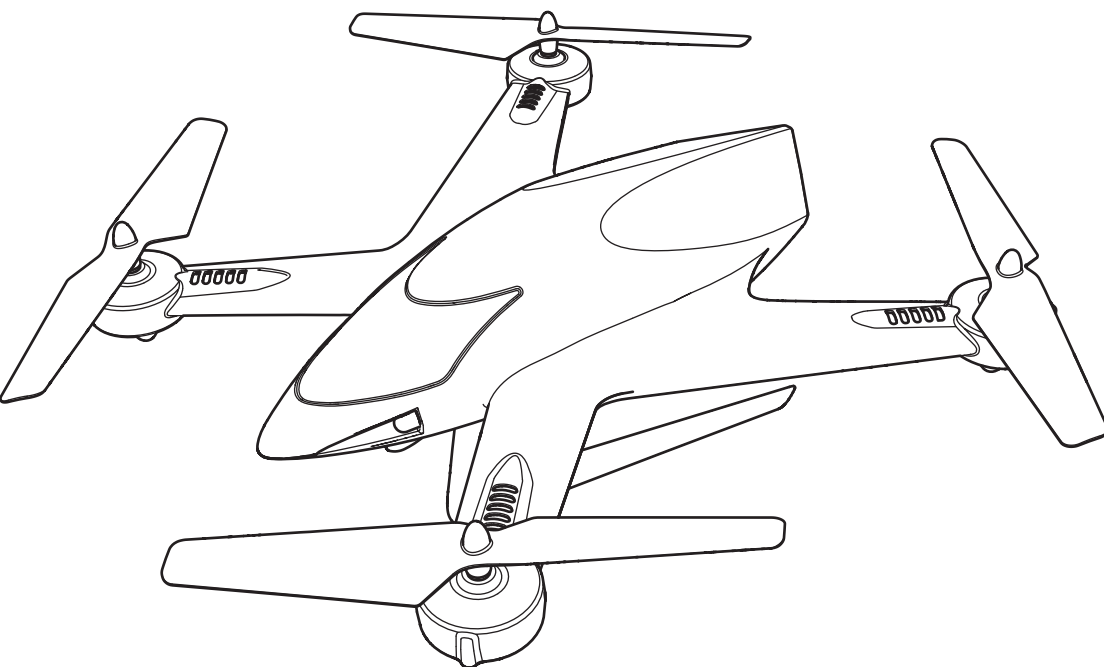


BLADE™ **Zeyrok**

BLH7300
BLH7360
BLH7380



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE  **BNF**™

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Indice

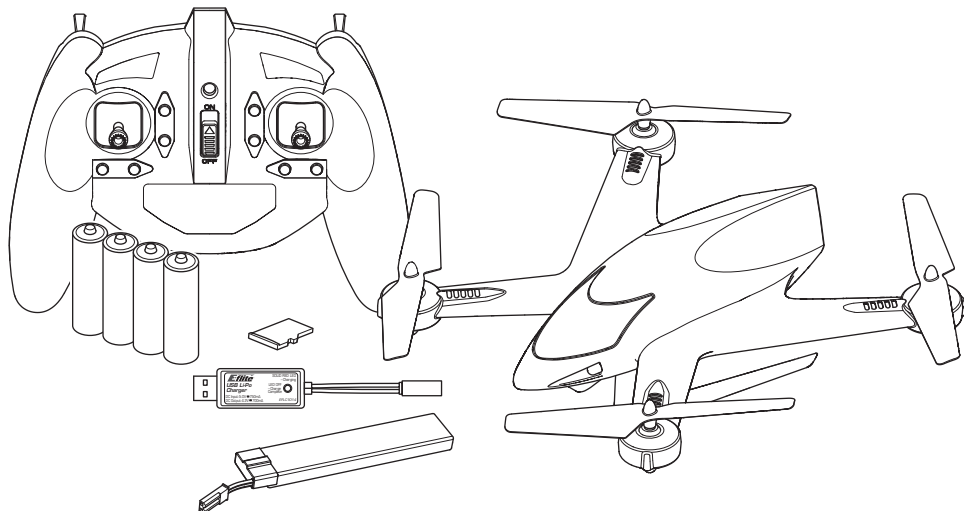
Contenuto della scatola.....	51	Selezione della modalità di volo	59
Preparazione al primo volo.....	52	Volo del quadricottero Zeyrok.....	60
Lista dei controlli prevolo.....	52	Codici dei LED	60
Avvertenze e istruzioni per le batterie	52	Ispezioni dopo il volo e manutenzione	60
Carica della batteria.....	52	Sostituzione delle eliche	61
Montare le pile nel trasmettitore (RTF)	53	Calibrazione della deriva.....	61
Impostazione trasmettitore (BNF).....	53	Guida alla risoluzione dei problemi.....	62
Installazione della batteria di bordo.....	56	Vista esplosa	63
Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore.....	56	Elenco ricambi	63
Controlli della trasmettitore RTF	57	Parti opzionali	63
SAFE Tecnologia	57	Garanzia	64
Informazioni sui comandi di volo principali.....	58	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	65
Installazione della fotocamera opzionale (BNF).....	58	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	65
Controlli della fotocamera.....	59		

Specifiche

Lunghezza	200 mm	Diametro del rotore	135 mm
Larghezza	220 mm	Peso in volo	122 g
Altezza	45 mm		

Contenuto della scatola

- Quadricottero Blade Zeyrok
- Batteria LiPo 750mAh 1S 3.7V 25C
- Caricatore USB 700mA 1S LiPo
- Fotocamera digitale 720p/1,3MP (solo RTF c/fotocamera)
- Scheda Micro SD 4GB con adattatore SD (solo RTF c/fotocamera)
- Trasmettitore MLP6 DSMX SAFE (solo RTF e RTF c/fotocamera)
- 4 pile AA (solo RTF e RTF c/fotocamera)



Per ricevere gli aggiornamenti del prodotto, le offerte speciali e altro, bisogna registrarlo su www.bladehelis.com

Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Familiarizzare con i comandi
- Montare la batteria sul quadricoptero (dopo averla ben caricata)
- Connettere (bind) il vostro trasmettitore
- Trovare un'area adatta al volo

Avvertenze e istruzioni per le batterie



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

• NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.

• NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.

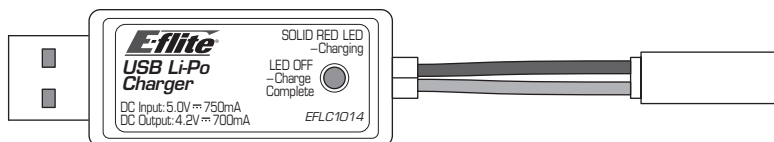
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o gonfiarsi, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare il tutto. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

Lista dei controlli prevolo

- Accendere sempre prima il trasmettitore**
- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di ESC
- Attendere che l'unità di ESC si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di volo dall'ESC 3-in-1
- Spegnerne sempre il trasmettitore per ultimo**

- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Carica della batteria



AVVISO: caricare le batterie solo se sono fredde al tatto e non sono danneggiate. Verificare che le batterie non siano danneggiate, ad esempio gonfie, piegate, rotte o forate.

1. Inserire il caricatore in una porta USB.
2. Collegare la batteria al cavo del caricabatterie, facendo attenzione alla polarità corretta.
3. Scollegare la batteria dal caricatore appena la carica è terminata.



ATTENZIONE: usare solo caricatori adatti per le batterie LiPo altrimenti si potrebbero causare incendi o danni.



ATTENZIONE: non superare la corrente di carica consigliata.

Indicazioni dei LED

Fatto il collegamento alla batteria, il LED sul caricatore diventa rosso fisso, indicando che la carica è iniziata. Per caricare una batteria da 750mAh completamente scarica (non sovrascaricata) ci vogliono circa 60 minuti. Quando la carica è terminata il LED si spegne.

IN CARICA (rosso fisso)

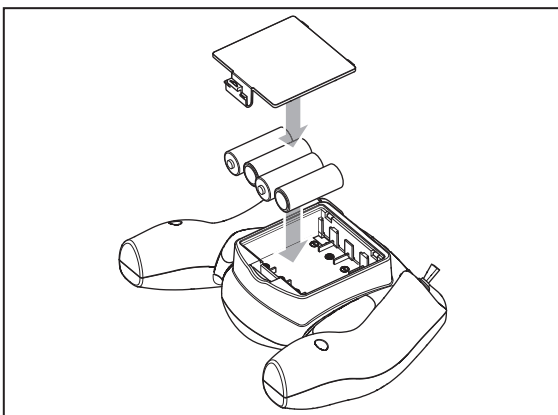
CARICA TERMINATA (spento)



ATTENZIONE: appena terminata la carica staccare la batteria. Non lasciare mai la batteria collegata al caricatore.

Montare le pile nel trasmettitore (RTF)

Quando la trasmittente emette una serie rapida di beep, allora è necessario sostituire le sue batterie.



Impostazione trasmettitore (BNF)

Programmare il trasmettitore prima di tentare il binding o far volare il quadricottero. Di seguito sono illustrati i valori dei parametri di programmazione del trasmettitore per i modelli Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9 e DX18.

È anche possibile scaricare online i file del modello Spektrum per trasmettitori AirWare dal sito della Spektrum Community.

Il vostro quadricottero è anche compatibile con la trasmittente Spektrum DXe dalla versione del software 1.3 in su. Seguire le istruzioni riportate sotto per invertire il canale 6 o usare il rispettivo cavo di programmazione e l'applicazione per PC o dispositivi mobili per programmare la DXe. Consigliamo di scaricare il setup della DXe per il Blade Zeyrok su www.spektrumrc.com.

DXe

Per poter usare la trasmittente DXe con il Blade Zeyrok, bisogna invertire il canale 6.

Per invertire il canale 6:

1. Durante l'accensione della DXe, tenere lo stick sinistro e destro nell'angolo interno in alto, come illustrato.
2. La trasmittente emetterà dei beep, di seguito muovere gli stick di nuovo al centro. Il LED lampeggerà lentamente.
3. Per selezionare il canale da invertire, muovere lo stick destro a destra o sinistra e lasciare che si centri di nuovo. Muovere lo stick a destra per selezionare il prossimo canale. Muovere lo stick a sinistra per selezionare il canale precedente. Il LED lampeggerà velocemente in corrispondenza al canale selezionato, come indicato nella tabella accanto. Selezionare canale 6.
4. Per invertire il canale selezionato, muovere lo stick destro su o giù. Il LED cambierà colore per indicare la nuova direzione del canale.
Il LED lampeggerà **Arancione** per indicare che il canale è **normale**.
Il LED lampeggerà **Rosso** per indicare che il canale è **invertito**.
5. Per salvare le modifiche, spegnere la DXe.



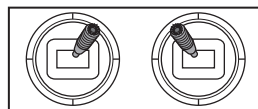
ATTENZIONE: Alla prossima accensione, verificare sempre che la direzione del canale motore sia corretta e stare lontani dal motore e dalle eliche. Il mancato rispetto di questa misura di cautela, potrebbe portare a lesioni o danneggiare il prodotto.

Dopo aver invertito il canale 6, connettere tra di loro trasmittente e quadricottero.

Le modalità di volo sono controllate dall'interruttore Flight Mode.

Se state programmando la DXe con l'applicazione per PC o dispositivi mobili, assicurarvi che il numero dei "canali trasmittente" sia nella sua impostazione di fabbrica: 7. Se per qualsiasi ragione questo numero dovesse essere cambiato a 9, lo Zeyrok si connetterà con la DXe, ma non risponderà ai comandi.

Se la vostra DXe era inclusa in un'altra confezione RTF (Ready to Fly) di un elicottero Blade, allora il software della trasmittente deve essere aggiornato con il rispettivo cavo di programmazione e l'applicazione per PC o dispositivi mobili disponibile su www.spektrumrc.com. Bisogna tener presente che la configurazione degli interruttori delle DXe include nelle confezioni RTF del Blade 230 S e Micro AH-64 Apache varia dalla configurazione standard della DXe.



Lampeggi LED	Canale
1	1-Motore
2	2-Alettoni
3	3-Elevatore
4	4-Timone
5	5-Modalità di volo
6	6-Fotocamera
7	7-Flap
8	8-Canale ausiliario

DX6i

SETUP LIST

Tipo di modello	Acro
-----------------	------

REVERSE	
Channel	Direzione
THRO	N
AILE	N
ELEV	N
RUDD	N
GEAR	R
FLAP	N

Tipo di Modulazione	AUTO DSMX-ENABLE
---------------------	------------------

D/R COMBI	
D/R SW	AILE

Timer	
Tempo a scalare	5:00
Interruttore	THR CUT

Controllo fotocamera/Flap continuo**

Interruttore flap

Posizionare l'interruttore su 0 per avere la posizione normale. Impostare l'interruttore sulla posizione 1 finché il LED posteriore lampeggia lentamente, poi riportarlo sullo 0 per avviare la registrazione video. Per fermare la registrazione, portare l'interruttore sulla posizione 1 finché il LED posteriore resta acceso fisso, poi riportarlo nuovamente sullo 0. Spostando velocemente l'interruttore fra 0 e 1 per 2 volte si scatterà una foto.

Riportare sempre l'interruttore dei flap sulla posizione 0.

** Se la fotocamera non è installata, portando l'interruttore dei flap sulla posizione 1 mentre si è in FM0, si abilita la possibilità di "flip" (capovolgimento) continuo (per maggiori dettagli si veda la sezione *Flight Mode Selection* (scelta della modalità di volo).

Funzionamento delle modalità di volo

Interr. Gear: posiz. 0, Interr. D/R Elev: posiz. 0 oppure 1 = Modalità Stability (LED interno quadricottero verde)

Interr. Gear: posiz. 1, Interr. D/R Elev: posiz. 0 = Modalità Stagility (LED interno quadricottero giallo)

Interr. Gear: posiz. 1, Interr. D/R Elev: posiz. 1 = Modalità Agility (LED interno quadricottero rosso)

DX7s

SYSTEM SETUP

Tipo di modello	Acro
-----------------	------

SW Select	
Trainer	Aux 1
Flap	Gear
All Others	INH

ADJUST LIST

TRAVEL ADJ	
Canale	Corsa
THRO	100/100
AILE	100/100
ELEV	100/100
RUDD	100/100
GEAR	100/100
FLAP	100/100

FLAPS		
	FLAP	ELEV
NORM	↑100	0
LAND	↓100	0

D/R & Expo			
Canale	Sw Pos	D/R	Expo*
AILE	0	100	INH
	1	75	INH
ELEV	0	100	INH
	1	75	INH
RUDD	0	100	INH
	1	75	INH

Mixing		
MIX 1		ACT
GEAR > GEAR		ACT
RATE	D 0%	U -100%
SW	GEAR	TRIM - INH

MIX 2		
MIX 2		ACT
GEAR > GEAR		ACT
RATE	D 0%	U +100%
SW	ELE D/R	TRIM - INH

DX7s

SYSTEM SETUP

Tipo di modello	Acro
-----------------	------

SW Select	
Trainer	Aux 1
Flap	Gear
All Others	INH

FUNCTION LIST

Servo Setup		
Canale	Corsa	Reverse
THR	100/100	Normal
AILE	100/100	Normal
ELEV	100/100	Normal
RUDD	100/100	Normal

D/R & Expo			
Canale	Switch Pos (FLAP)	D/R	Expo*
AILE	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	75/75	0
ELEV	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	75/75	0
RUDD	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	75/75	0

Controllo fotocamera/

Flap continuo**

Tasto Bind/

Premere rapidamente due volte (entro 2 secondi) = scatto foto (LED posteriore lampeggia una volta)

Tenere premuto per 3 secondi = avvio/arresto ripresa video (il LED posteriore lampeggia lentamente durante la registrazione).

** Se la fotocamera non è installata, tenendo premuto il tasto Bind mentre si è in FM0, si abilita la possibilità di "flip" continuo (per maggiori dettagli si veda la sezione *Flight Mode Selection* (scelta della modalità di volo).

Funzionamento delle modalità di volo

Interr. FLAP: Pos 0 = Modalità Stability

Pos 1 = Modalità Stagility

Pos 2 = Modalità Agility

* L'uso della funzione Expo non è necessario per volare con successo. Il pilota può regolare la sensibilità intorno al punto neutro, se lo desidera.

DX8

SYSTEM SETUP	
Tipo di modello	ACRO
SW Select	
Trainer	Aux 1
F Mode	Gear
All Others	INH

FUNCTION LIST						
Servo Setup						
Canale	Corsa		Reverse	Canale	Corsa	
THR	100/100		Normal	GER	100/100	
AIL	100/100		Normal	AX1	100/100	
ELE	100/100		Normal	AX2	100/100	
RUD	100/100		Normal			
D/R & Expo						
Canale	Pos. Interr. (AIL D/R)	D/R	Expo*	Canale	Pos. Interr. (AIL D/R)	D/R
AILE	0	100/100	0	RUDD	0	100/100
	1	100/100	0		1	100/100
	2	75/75	0		2	75/75
ELEV	0	100/100	0			
	1	100/100	0			
	2	75/75	0			
D/R & Expo						
Canale	Pos. Interr. (AIL D/R)	D/R	Expo*	Canale	Pos. Interr. (AIL D/R)	D/R
AILE	0	100/100	0	RUDD	0	100/100
	1	100/100	0		1	100/100
	2	75/75	0		2	75/75
ELEV	0	100/100	0			
	1	100/100	0			
	2	75/75	0			
Timer						
Mode	Conteggio a scendere					
Time	5:00 Tono					
Start	Motore in avanti					
Pos	25%					

Controllo fotocamera/Flip continuo**

Tasto Bind/I

Premere rapidamente due volte (entro 2 secondi) = scatto foto (LED posteriore lampeggia una volta)

Tenere premuto per 3 secondi = avvio/arresto ripresa video (il LED posteriore lampeggia lentamente durante la registrazione).

** Se la fotocamera non è installata, tenendo premuto il tasto Bind mentre si è in FMO, si abilita la possibilità di "flip"

(capovolgimento) continuo (per maggiori dettagli si veda la sezione *Flight Mode Selection* (scelta della modalità di volo)).

Funzionamento delle modalità di volo

Interr. FMODE: posiz. 0 = modalità Stability

posiz. 1 = modalità Stagiility

posiz. 2 = modalità Agility

DX6, DX7 (Gen 2), DX9, DX18

SYSTEM SETUP	
Tipo di modello	Airplane
F-Mode Setup	
Interr. 1	Interr. B
Interr. 2	Inibito
Channel Assign	
Channel Input	
1 Throttle	N/A
2 Aileron	N/A
3 Elevator	N/A
4 Rudder	N/A
5 Gear	B
6 AUX 1	I

FUNCTION LIST						
Servo Setup						
Canale	Corsa		Reverse	Canale	Corsa	
THR	100/100		Normal	AX1	100/100	
AIL	100/100		Normal	AX2	100/100	
ELE	100/100		Normal	AX3	100/100	
RUD	100/100		Normal	AX4	100/100	
GER	100/100		Normal			
D/R & Expo						
Canale	Pos. Interr. (F)		D/R	Expo*	Canale	Pos. Interr. (F)
	DX6	DX7, 9, 18				
AILE	0	0	100/100	0	RUDD	0
	1	1	100/100	0		1
	2	2	75/75	0		2
ELEV	0	0	100/100	0		
	1	1	100/100	0		
	2	2	75/75	0		
RUDD	0	0	100/100	0		
	1	1	100/100	0		
	2	2	75/75	0		
Timer						
Mode	Conteggio a scendere					
Time	5:00					
Start	Motore in avanti					
Over	25%					
One Time	Inibito					

Controllo fotocamera/

Flip continuo**

Tasto Bind/I

Premere rapidamente due volte (entro 2 secondi) = scatto foto (LED posteriore lampeggia una volta)

Tenere premuto per 3 secondi = avvio/arresto ripresa video (il LED posteriore lampeggia lentamente durante la registrazione).

** Se la fotocamera non è installata, tenendo premuto il tasto Bind mentre si è in FMO, si abilita la possibilità di "flip" continuo

(per maggiori dettagli si veda la sezione *Flight Mode Selection* (scelta della modalità di volo)).

Funzionamento delle modalità di volo

Interr. B: posiz. 0 = modalità Stability

posiz. 1 = modalità Stagiility

posiz. 2 = modalità Agility

* L'uso della funzione Expo non è necessario per volare con successo. Il pilota può regolare la sensibilità intorno al punto neutro, se lo desidera.

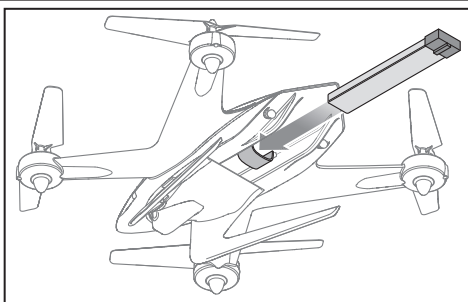
Installazione della batteria di bordo

1. Abbassare completamente lo stick motore e centrare tutti i trim.
2. Posizionare l'interruttore della modalità di volo su Stability (FMO).
3. Accendere la trasmittente.
4. Inserire la batteria nella parte posteriore del quadricottero, spingendola completamente in avanti, come illustrato.
5. Collegare il cavo della batteria, facendo attenzione alla polarità.



ATTENZIONE: se si collega la batteria all'ESC con la polarità invertita, si causerà un danno all'ESC, alla batteria o ad entrambi. I danni causati dal collegamento invertito della batteria non sono coperti dalla garanzia.

6. Appoggiare il quadricottero su di una superficie piana e livellata e lasciarlo immobile finché i LED si accendono fissi con luce bianca davanti e rossa dietro, indicando che il quadricottero è pronto per il volo. Se i LED continuassero a lampeggiare lentamente, significherebbe che non viene ricevuto alcun segnale utile dalla trasmittente. Eseguire quindi la connessione (binding) fra trasmittente e quadricottero. Se i LED lampeggiassero alternativamente davanti e dietro, significa che la tensione della batteria è scesa sotto i 3,5V. Il quadricottero non potrà decollare. Caricare la batteria e rimontarla a bordo.



Se si notano dei problemi durante l'inizializzazione, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi in fondo a questo manuale.



ATTENZIONE: per evitare che le batterie si sovra scarichino, bisogna sempre scollegarle dal velivolo quando non si vola. Le batterie scaricate ad una tensione inferiore a quella stabilita, si danneggiano, riducendo le loro prestazioni con la possibilità di causare un incendio quando vengono caricate.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Il trasmettitore RTF viene fornito già connesso al modello. Se serve rifare la connessione, si prega di osservare le seguenti indicazioni.

Procedura con MLP6 (RTF)

1. Scollegare la batteria dal quadricottero.
2. Centrare tutti i trim della trasmittente. I trim sono centrati quando la trasmittente emette un beep lungo nel momento in cui si preme il tasto di un trim.
3. Spegnerne il trasmettitore e portare lo stick del motore completamente in basso.
4. Installare la batteria sul quadricottero e tenerlo invertito finché i LED non lampeggiano rapidamente.
5. Rimettere il quadricottero diritto.
6. Mantenere premuto lo stick sinistro mentre si accende il trasmettitore (si deve sentire un click).
7. Rilasciare lo stick di sinistra. Il trasmettitore emette un beep e il suo LED lampeggia.
8. Il quadricottero è connesso quando i suoi LED smettono di lampeggiare ed emettono una luce continua.
9. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

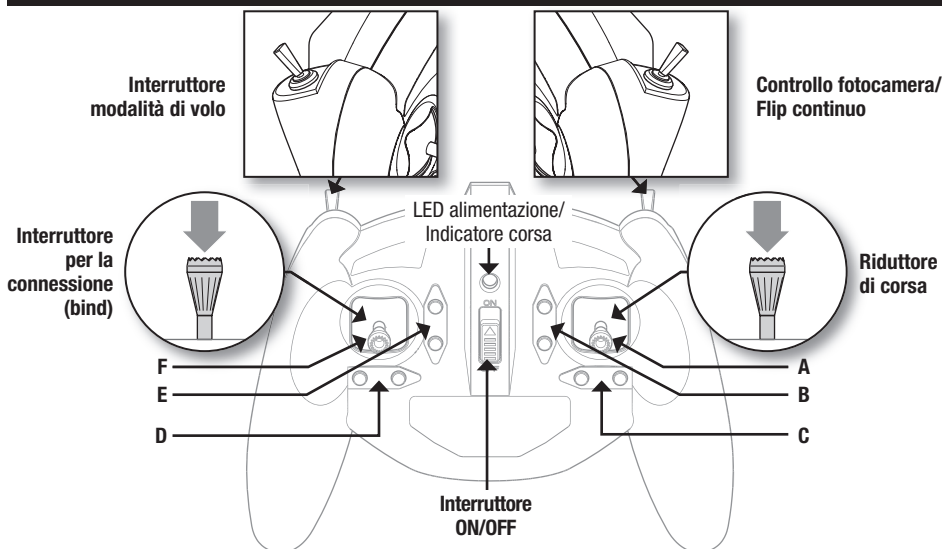
Per connettere o riconnettere il quadricottero al trasmettitore scelto, si prega di osservare le indicazioni seguenti:

Procedura generica (BNF)

1. Fare riferimento alla tabella per impostare correttamente il trasmettitore.
2. Abbassare completamente lo stick del motore e centrare tutti i trim della vostra trasmittente.
3. Spegnerne il trasmettitore e posizionare tutti gli interruttori su 0.
4. Installare la batteria sul quadricottero e tenerlo invertito finché i LED non lampeggiano rapidamente.
5. Rimettere il quadricottero diritto.
6. Mettere la trasmittente in modalità di connessione e accenderla contemporaneamente.
7. Il quadricottero è connesso quando i suoi LED smettono di lampeggiare ed emettono una luce continua.
8. Scollegare la batteria di bordo e spegnere la trasmittente.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il "binding" e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito www.bindnfly.com.

Controlli della trasmittente RTF



Regolazione trim in volo

La trasmittente emette un beep tutte le volte che i tasti dei trim vengono premuti. La posizione centrale o neutra viene indicata con un beep più lungo. L'estremità della corsa del trim si individua grazie all'assenza di beep quando si preme il tasto.

Sensibilità dei comandi

La sensibilità dei comandi può essere cambiata premendo e rilasciando lo stick di comando destro. Il LED della trasmittente è acceso fisso nel caso di alta sensibilità (impostazione di fabbrica) e lampeggia nel caso di bassa sensibilità.

	A	B	C	D	E	F
Modalità 1	Alettone (Sinistra/Destra) Motore (Su/Giù)	Trim del motore	Trim dell'alettone	Trim del direzionale	Trim dell'elevatore	Direzionale (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)
Modalità 2	Alettone (Sinistra/Destra) Elevatore (Su/Giù)	Trim dell'elevatore	Trim dell'alettone	Trim del direzionale	Trim del motore	Direzionale (Sinistra/Destra) Motore (Su/Giù)

SAFE Tecnologia

La rivoluzionaria tecnologia SAFE usa una combinazione innovativa di sensori ad assi multipli e un software che permette al modello di conoscere la sua posizione relativa all'orizzonte. Questa percezione spaziale viene utilizzata per controllare l'involuppo di volo del velivolo e mantenere l'inclinazione di rollio o beccheggio entro campi ridotti per volare con maggiore sicurezza. Oltre alla stabilità questo tipo di protezione permette varie modalità di comportamento in modo che il pilota possa scegliere in base al suo livello di preparazione per sentirsi sempre sicuro nel controllo.

La tecnologia SAFE fornisce:

- Protezione dell'involuppo di volo attivabile con un interruttore.
- Varie modalità per adeguare la tecnologia SAFE al proprio livello di preparazione.

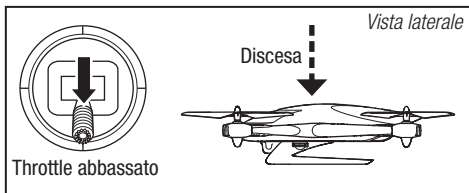
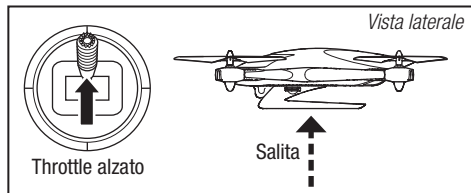
La cosa migliore è che la sofisticata tecnologia SAFE non richiede alcun intervento di messa a punto per poterla usare. Ogni velivolo con il SAFE installato è pronto all'uso per offrire la miglior esperienza di volo possibile.

FlySAFERC.com

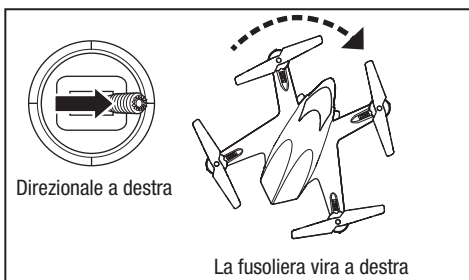
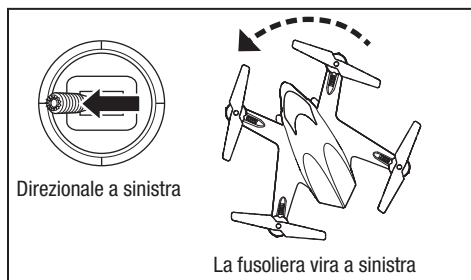
Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi del quadricoptero, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

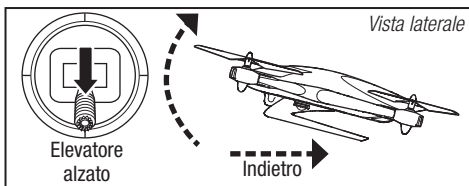
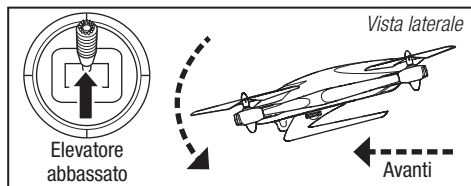
Motore



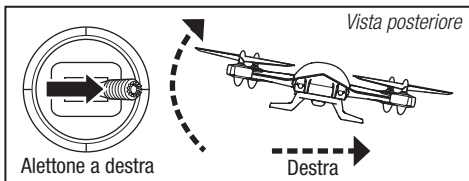
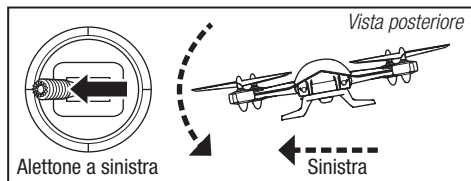
Direzionale



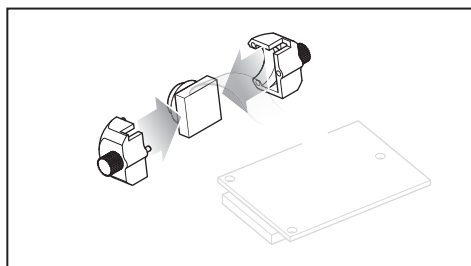
Elevatore



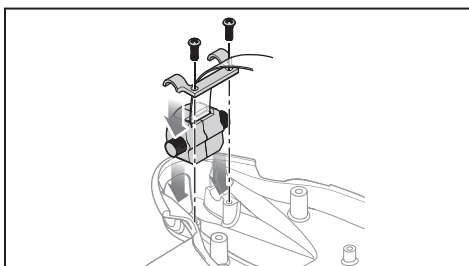
Alettone



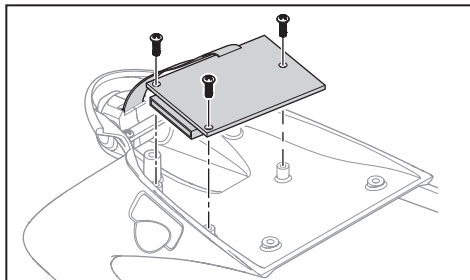
Installazione della fotocamera opzionale (BNF)



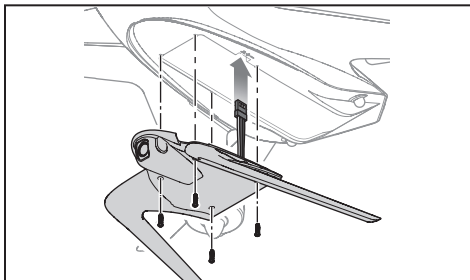
1. Installare le due metà del supporto intorno alla fotocamera.



2. Fissare il supporto al carrello usando 2 viti. Accertarsi che il cavo piatto non venga pizzicato nel morsetto di chiusura.



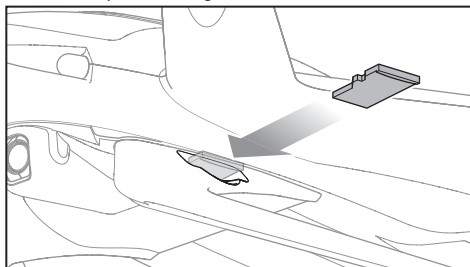
3. Fissare la scheda di controllo della fotocamera al carrello di atterraggio con 3 viti.



4. Collegare al quadricottero il cavo di controllo della fotocamera. Il filo nero, polo negativo, deve andare verso il retro del quadricottero. Fissare il carrello di atterraggio al quadricottero usando 4 viti.

Controlli della fotocamera

Inserire una scheda micro SD nello slot sul quadricottero spingendola fino a che non si aggancia. Accertarsi che i contatti metallici siano rivolti verso l'alto e che la tacca sulla scheda sia rivolta in avanti, come si vede nella figura. Per mettere e togliere la scheda micro SD potrebbero servire delle pinzette adeguate.



Accendere normalmente la trasmittente e il quadricottero.

Utenti trasmittente MLP6 RTF:

Per scattare una foto, tirare velocemente e rilasciare due volte l'interruttore di controllo della fotocamera. Il LED posteriore del quadricottero lampeggia una volta nel momento in cui viene scattata la foto.

Per avviare o arrestare la ripresa video, tenere premuto l'interruttore di controllo della fotocamera per circa 3 secondi. Il LED posteriore inizierà a lampeggiare lentamente, indicando che la registrazione video è in corso. Per arrestare la registrazione, tenere premuto l'interruttore di controllo della fotocamera per circa 3 secondi. Il LED posteriore si accende fisso di nuovo.

Utenti trasmittente BNF:

Per controllare la fotocamera seguire le istruzioni relative alla propria trasmittente nella sezione riguardante le impostazioni della trasmittente.

Per recuperare video e foto dalla fotocamera:

Premere e rilasciare la scheda micro SD per sganciarla ed estrarla dal quadricottero. Inserirlo in un adattatore da micro ad SD normale e poi in un lettore per collegarla al computer e scaricare i files.

Selezione della modalità di volo

- Nella **modalità Stability (FM0)** l'angolo di rollio viene limitato. Quando si rilasciano gli stick il quadricottero ritorna immediatamente in volo livellato.

Se non viene installata la fotocamera sul quadricottero, la funzione di capovolgimento continuo (flip) è disponibile in modalità Stability.

Per usare la funzione di capovolgimento continuo (flip), tenere premuto il tasto/interruttore dedicato e muovere lo stick del ciclico in qualsiasi direzione. Il quadricottero inizierà il capovolgimento continuo nella direzione scelta quando lo stick del ciclico supera l'85% della sua corsa. Rilasciare il tasto/interruttore per il "flip" per arrestare la rotazione. Avendo una quota sufficiente, il quadricottero si autolivellerà e i limiti nell'escursione del rollio verranno ripristinati.

Se lo stick del ciclico viene mantenuto nella posizione precedente dopo aver rilasciato il tasto per il "flip", il quadricottero ritornerà al volo diritto nella direzione scelta.

AVVISO: quando si usa la funzione "flip" (capovolgimento continuo), bisogna avere sempre una certa quota per consentire al quadricottero di rimettersi in volo livellato.

- Nella **modalità Stagility (FM1)**, l'angolo di rollio è limitato fino a circa l'85% della corsa dello stick. Oltre l'85% l'angolo di rollio è illimitato per consentire l'esecuzione di manovre acrobatiche più avanzate. Se gli stick vengono rilasciati, il quadricottero ritorna in volo livellato.
- Nella **modalità Agility (FM2)**, il quadricottero non ha limiti nell'angolo di rollio, e non ritornerà in volo livellato quando si rilasciano gli stick. Usare le corse ridotte (D/R) o esponenziali (EXP0) per adeguare le prestazioni al proprio stile di pilotaggio.

Si faccia riferimento alla tabella per le impostazioni della trasmittente per la scelta degli interruttori e le informazioni specifiche per le altre regolazioni.

Volo del quadricottero Zeyrok

Prima di scegliere un posto dove far volare il modello, conviene informarsi sulle leggi e le ordinanze locali.

Noi consigliamo di far volare il modello all'esterno con vento calmo o all'interno di una grande palestra. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili o altri edifici. Bisogna anche evitare di volare in aree affollate, come parchi o campi di gioco.

Decollo

Scegliere la modalità di volo Stability (FMO). Aumentare lentamente il comando motore finché i motori si avviano e il quadricottero inizia a salire. Continuare ad aumentare il motore finché il quadricottero arriva a 60cm da terra. Regolare i trim per far volare il modello nel modo desiderato. Una volta regolati i trim, iniziare il volo normale.

Il quadricottero non richiede ampie regolazioni dei trim. Se fosse necessario trimare in modo eccessivo per avere un volo stazionario ragionevole, eseguire la Calibrazione della deriva.

Con piccole correzioni sui comandi della trasmittente, bisogna cercare di tenere il quadricottero in una posizione fissa. Se si vola con vento calmo, il modello non richiederà che poche o nulle correzioni. Muovendo lo stick del ciclico e riportandolo al centro, il modello si dovrebbe livellare da solo. Se il quadricottero continua a muoversi a causa dell'inerzia, portare lo stick del ciclico nella direzione opposta per contrastare il movimento.

In volo

Con il quadricottero in volo stazionario a bassa quota, esercitarsi nell'uso di timone (imbardata), elevatore (beccheggio) e alettoni (rollio) per familiarizzare con le risposte del modello rispetto ai comandi dati. Ricordarsi sempre di dare comandi con piccoli movimenti degli stick.

Quando si è raggiunta una certa confidenza con le manovre di base, si possono sperimentare diverse modalità di volo spiegate nella sezione Selezione della modalità di volo in questo manuale. Si accede alle varie modalità di volo con l'interruttore dedicato sulla trasmittente MLP6 o i controlli programmati nella sezione Impostazione trasmettitore BNF.

Codici dei LED

LED esterni al quadricottero

Lampeggio singolo rapido = Accensione

Lampeggio rapido davanti e dietro = Modalità connessione (binding)

Lampeggio lento davanti e dietro = Ricerca del segnale/Perdita del segnale

Luce fissa davanti e dietro = Pronto per il volo

Rilasciando gli stick in entrambe le modalità Stability, il quadricottero si autolivella. Se si è disorientati, abbassare lentamente lo stick del comando motore per atterrare dolcemente.

Consiglio: se si desidera un angolo di rollio maggiore nella modalità Stability, si faccia riferimento alla sezione di impostazione della trasmittente e aumentare i valori delle corse di timone, alettoni ed elevatore oltre al 100%.

Se, per qualsiasi ragione, il quadricottero perde il segnale della trasmittente, entrerà in uno stato di "antipánico". Il quadricottero si autolivellerà e ridurrà il motore per 5 secondi. Dopo 5 secondi, il quadricottero si disarmerà e toglie l'alimentazione ai motori.

La durata tipica del volo con la batteria fornita è di circa 10 minuti.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando la tensione della batteria si riduce troppo, la funzione LVC diminuisce la potenza ai motori. I LED del quadricottero lampeggieranno alternativamente davanti e dietro, per indicare che la tensione della batteria è troppo bassa.

Il controllo completo del motore viene mantenuto per circa 5 secondi, dopo di che la potenza del motore viene ridotta per altri 5 secondi. Quando i LED indicano che la tensione è troppo bassa, bisogna atterrare immediatamente.

AVVISO: i danni dovuti ad incidente non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: facendo intervenire ripetutamente la funzione LVC, si danneggeranno le batterie.

La funzione LVC non può prevenire la sovrascarica della batteria durante la conservazione.

Atterraggio

Per atterrare ridurre dolcemente il motore partendo dal volo stazionario a bassa quota. Dopo l'atterraggio, ridurre completamente il comando motore per fermare i motori. Scollegare e togliere la batteria dal modello per evitare la sovra-scarica. Durante la conservazione, accertarsi che la tensione della batteria LiPo non scenda sotto ai 3V per cella.

Lampeggio alternato davanti e dietro = Batteria sotto ai 3,5V (LVC). Il decollo non è consentito. Se questo avviene durante il volo, viene ridotta la potenza per consentire l'atterraggio.

Luce fissa davanti, lampeggio lento dietro = Registrazione video

Luce fissa davanti, singolo lampeggio dietro = Scatto foto

Trasmittente RTF

Luce fissa = Corsa massima (default)

Lampeggio = Corsa minima

Ispezioni dopo il volo e manutenzione

✓	
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
Motori	Sostituire il motore se il modello non vola livellato o tende a virare in salita.
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare la vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più. Non usare dei frenafili vicino o sopra le parti in plastica.
Rotori	Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.

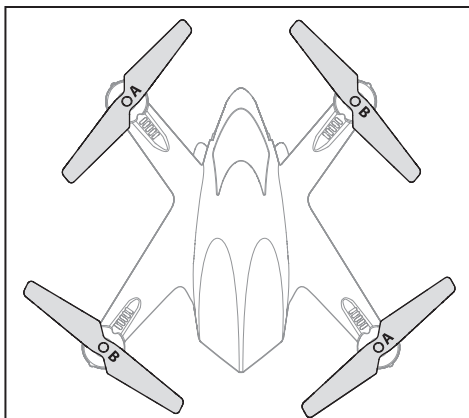
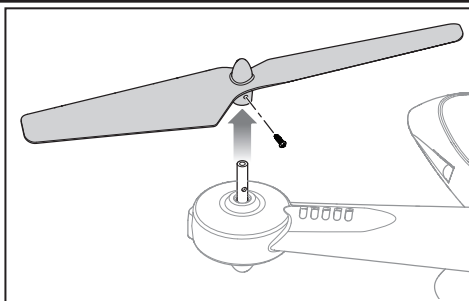
Sostituzione delle eliche

Osservare la seguente procedura per sostituire un'elica danneggiata:

1. Togliere la vite alla base dell'elica e tirarla verso l'alto.
2. Notare che le eliche sono contrassegnate con "A" o "B" per indicarne la posizione, come si vede in figura. Sostituire l'elica accertandosi di allineare i suoi fori con quelli sull'albero.
3. Rimettere la vite alla base dell'elica.

Sulle viti non usare frenafili.

Non stringere troppo le viti.



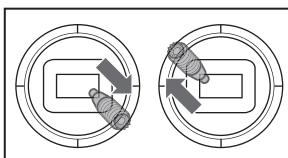
Calibrazione della deriva

Il quadricottero è stato calibrato in fabbrica prima della spedizione, ma è possibile che un incidente causi una distorsione meccanica del telaio, e di conseguenza una leggera deriva nelle modalità di volo Stability e Stagility. In questo caso si prega di osservare la seguente procedura per la calibrazione.

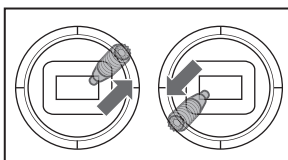
Prima di iniziare la procedura di calibrazione, caricare completamente la batteria e accertarsi che il quadricottero e la sua trasmittente siano connessi correttamente secondo le istruzioni specifiche.

Per calibrare il quadricottero Zeyrok:

1. Accendere normalmente la trasmittente e il quadricottero.
2. Impostare la trasmittente sul Mode 1.
3. Si faccia riferimento alla figura qui a destra. In base alla disposizione dei comandi in uso, muovere gli stick nelle posizioni indicate e premere il tasto della fotocamera finché i LED sul quadricottero si spengono (all'incirca 5 secondi).
4. Rilasciare gli stick e il tasto della fotocamera.
5. Non muovere il quadricottero.
6. I LED posteriori si accendono in rosso fisso quando la calibrazione è terminata con successo. Se i LED posteriori continuano a lampeggiare, la calibrazione non ha avuto successo. Spegner il quadricottero e ritentare la procedura di calibrazione.
7. Riavviare normalmente il quadricottero.



Mode 2

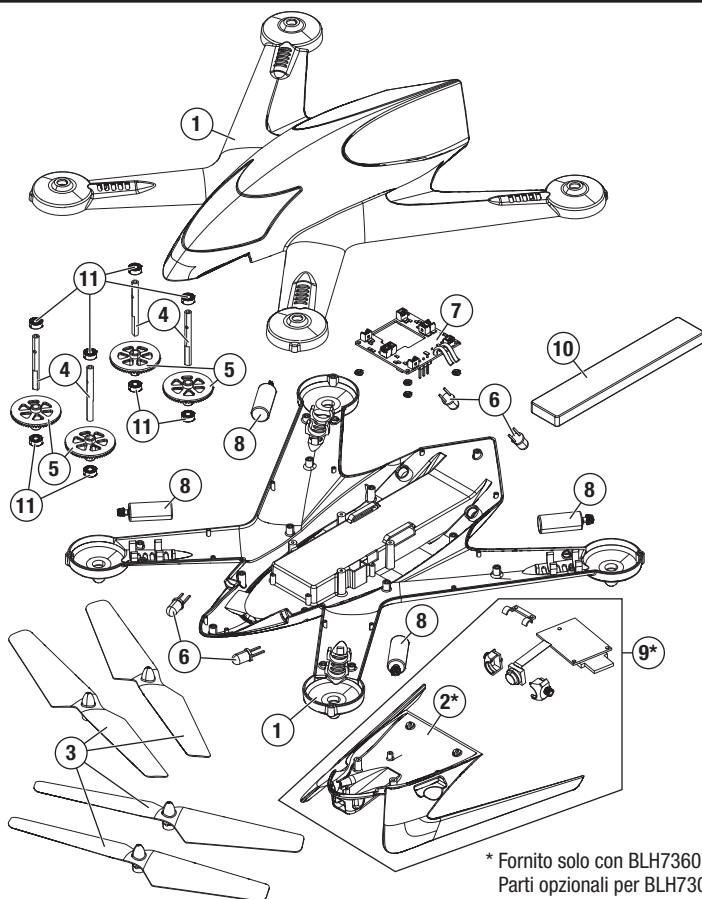


Mode 1

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Il quadricottero non funziona ed emette odore di bruciato dopo aver connesso la batteria	Batteria di bordo collegata con polarità invertita	Sostituire il circuito del 3-in-1. Collegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità
Il quadricottero non risponde al comando del gas	Stick e/o trim del motore troppo in alto	Resettare i controlli con stick e trim completamente in basso
	I trim di alettoni, elevatore o timone non sono centrati	Centrare tutti i trim
Il quadricottero ha una durata di volo ridotta o ha una potenza ridotta	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Alimentazione al caricabatteria per la batteria di volo non corretta	Usare una fonte di alimentazione diversa per il caricabatteria
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura esterna è troppo bassa	Tenere la batteria al caldo prima dell'uso
Difficoltà nella connessione (binding)	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di "binding"	Spegnere il trasmettitore. Allontanare il trasmettitore all'aereo. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo. Ripetere la procedura di "binding" seguendo le istruzioni
	Il comando per il "bind" non è stato premuto all'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
Difficoltà nella connessione (dopo il binding)	Sono passati meno di 5 secondi tra l'accensione della trasmittente e la connessione della batteria di volo	Lasciare la trasmittente accesa. Disconnettere e riconnettere la batteria di volo al quadricottero
	Il quadricottero è bindato ad una memoria diversa della trasmittente (solo per trasmettenti con Model-Match)	Selezionare la corretta memoria nella trasmittente. Disconnettere e riconnettere la batterie di volo del quadricottero
	Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
Si schianta al suolo immediatamente dopo essersi sollevato	Eliche nella posizione sbagliata o modalità di volo scelta non corretta	Effettuare le regolazioni necessarie
	Alettoni, elevatore o timone sono invertiti sul trasmettitore	Accertarsi che alettoni, elevatore o direzionale non siano invertiti
Il quadricottero non completa l'inizializzazione	Si è mosso durante l'inizializzazione	Accertarsi che il quadricottero resti immobile fino al termine dell'inizializzazione
L'elica non gira o gira male	Ingranaggio rovinato	Sostituire l'ingranaggio difettoso
	Pignone mal regolato	Sistemare il gioco sul pignone

Vista esplosa



* Fornito solo con BLH7360.
Parti opzionali per BLH7300 e BLH7380.

Elenco ricambi

Codice	Descrizione
1 BLH7301	Telaio principale
2 BLH7302	Carrello atterraggio (incluso con BLH7360)
3 BLH7303	Set elica, Giallo, Verde, Nero (6)
4 BLH7304	Set albero elica (4)
5 BLH7305	Set ingranaggi (4)
6 BLH7306	Set LED
7 BLH7307	Unità di controllo 3-in-1

Codice	Descrizione
8 BLH7308	Motori (2)
9 BLH7309	Fotocamera c/carrello atterraggio (fornito con BLH7360)
10 EFLB7501S25	Batteria LiPo 750mAh 1S 3.7V 25C
11 BLH1115	Cuscinetti
BLH7310	Foglio adesivi
EFLC1014	Caricabatterie LiPo 1S USB, 700mA, JST

Parti opzionali

Codice	Descrizione
BLH7302	Carrello di atterraggio
BLH7309	Fotocamera c/carrello di atterraggio
	DXe DSMX solo trasmettente
	DX6 DSMX solo trasmettente 6 canali
	DX6i DSMX solo trasmettente 6 canali

Codice	Descrizione
	DX7 DSMX solo trasmettente 7 canali
	DX8 DSMX solo trasmettente 8 canali
	DX9 DSMX solo trasmettente 9 canali
	DX18 DSMX solo trasmettente 18 canali

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE, direttiva EMC, e LVD.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti

provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2016 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Zeyrok, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the BNF logo, AirWare, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners. Patents pending.

Created 2/16

48024

BLH7300, BLH7360, BLH7380