

# Configuration et affectation de l'émetteur (BNF)

# CHROMA™

Emetteur	Type de modèle	Interrupteurs	Inversion	Coupure moteur	Configuration du modèle	Positions des interrupteurs
<b>DX6i</b>	ACRO	Indisponible	Voie GEAR (Train) - Inversée Toutes les autres - Normales	Activé	Travel Adj: Flap ↑ 120 ↓ 100 Throttle Subtrim: ↑ 10 Flaps: FLAP Norm ↑ 100 land ↓ 100 Mix 1: gear → gear act rate: D -60%, U 0% SW: ele d/r	Mode Smart = F Mode (Pos. 0) Retour auto = F Mode (Pos. 1) Mode AP = ELEV D/R (Pos. 1) Contrôle de la nacelle = FLAP (Pos. 1), le moteur commande l'angle de la caméra Calibration de l'accéléromètre = Mettre FLAP en Position 0 et actionner 4 fois l'interrupteur F MODE Calibration du compas = Mettre FLAP en Position 1 et actionner 4 fois l'interrupteur F MODE
<b>DX6</b>	Avion	Affectation des voies: Source des voies (2 ème page): GEAR: B AUX1: A	Installation Servos: AUX1 - Inversée Toutes les autres - Normales	Coupure Moteur: Position: -130% Inter : Inter i	Installation servos: Course: 120% 140% AX1	Mode Smart = Interrupteur B (Pos. 0) Mode AP = Interrupteur B (Pos. 1) Retour Auto = Interrupteur B (Pos. 2) Contrôle de la nacelle = Interrupteur A (Pos. 1), le moteur commande l'angle de la caméra Calibration du compas = Interrupteur A en Position 1 et actionner 4 fois l'interrupteur B Calibration de l'accéléromètre = Interrupteur A en Position 0 et actionner 4 fois l'interrupteur B
<b>DX7s</b>	Avion	Potentiomètre : AUX2 Train : AUX1 Flap : Train	Installation Servos: Tous en position Normale	Coupure Moteur: Trainer (Ecolage) 0%	Installation Servos: Course : AUX1 120% 140%	Mode Smart = Interrupteur FLAP (Pos. 0) Mode AP = Interrupteur FLAP (Pos. 1) Retour Auto = Interrupteur FLAP (Pos. 2) Contrôle de la nacelle = Interrupteur GEAR (Pos. 0), le potentiomètre commande l'angle de la caméra Calibration du compas = Interrupteur GEAR en Position 0 et actionner 4 fois l'interrupteur FLAP Calibration de l'accéléromètre = Interrupteur GEAR en Position 1 et actionner 4 fois l'interrupteur FLAP
<b>DX8</b>	Avion	Train : AUX1 Potentiomètre : AUX2 Mode V : Train	Installation Servos: Tous en position Normale	Coupure Moteur: Trainer (Ecolage) 0%	Installation Servos: Course : AUX1 120% 140%	Mode Smart = Interrupteur F MODE (Pos. 0) Mode AP = Interrupteur F MODE (Pos. 1) Retour Auto = Interrupteur F MODE (Pos. 2) Contrôle de la nacelle = Interrupteur GEAR (Pos. 0), le potentiomètre commande l'angle de la caméra Calibration du compas = Interrupteur GEAR en Position 0 et actionner 4 fois l'interrupteur FLAP Calibration de l'accéléromètre = Interrupteur GEAR en Position 1 et actionner 4 fois l'interrupteur FLAP
<b>DX9/ DX18</b>	Avion	Affectation des voies : Sources des voies (2 ème page): GEAR : B AUX1 : A AUX2 : Pot D	Installation Servos: Tous en position Normale	Coupure Moteur: Position: -130% Inter : Inter i	Installation servos: Course: 140% 120% AX1	Mode Smart = Interrupteur B (Pos. 0) Mode AP = Interrupteur B (Pos. 1) Retour Auto = Interrupteur B (Pos. 2) Contrôle de la nacelle = Interrupteur A (Pos. 0), le potentiomètre commande l'angle de la caméra Calibration du compas = Interrupteur A en Position 0 et actionner 4 fois l'interrupteur B Calibration de l'accéléromètre = Interrupteur A en Position 1 et actionner 4 fois l'interrupteur B