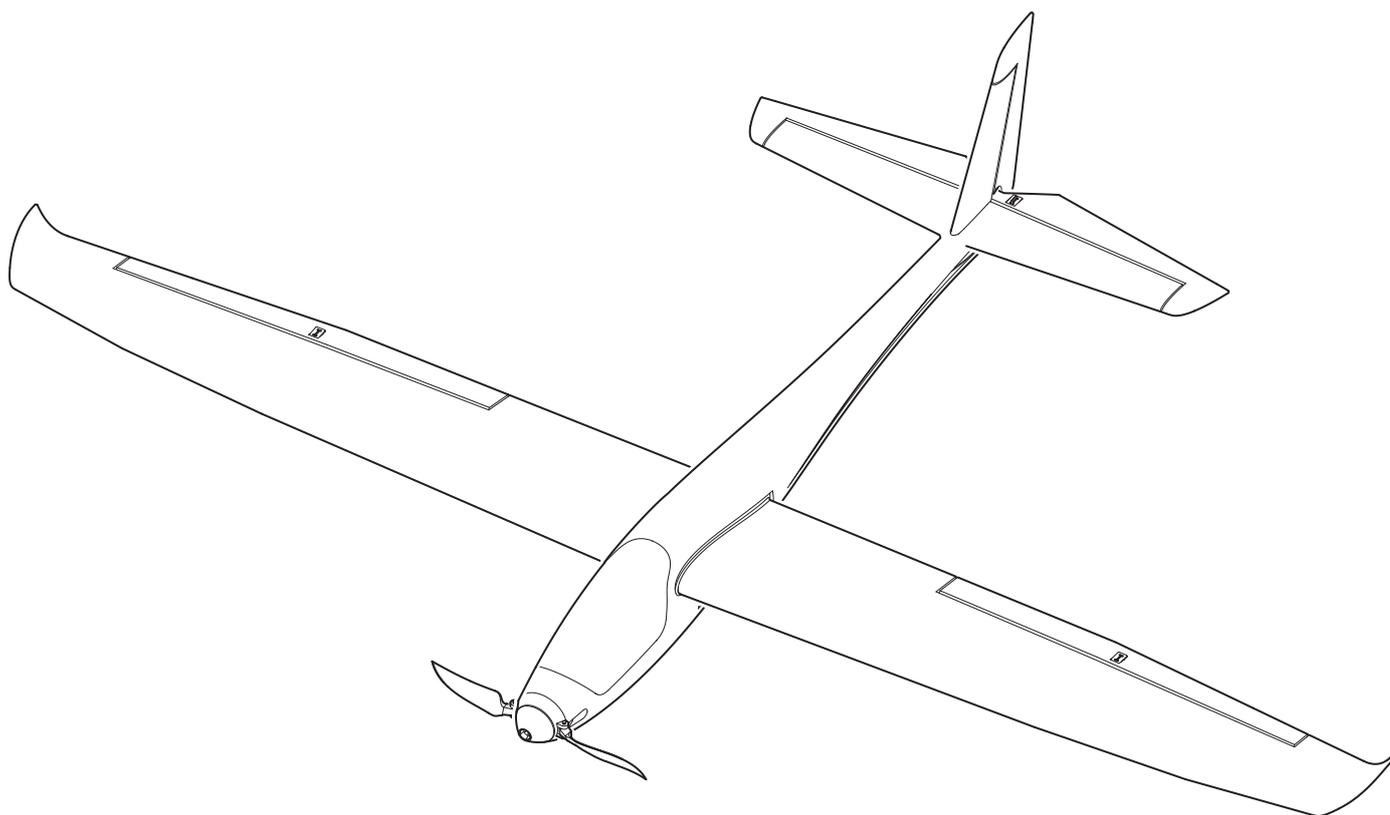


**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y

**Flyzone**<sup>®</sup>  
how high will you soar™

# Eluna<sup>™</sup> 1.5 m



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**

**Plug-N-Play<sup>®</sup>**

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



**AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

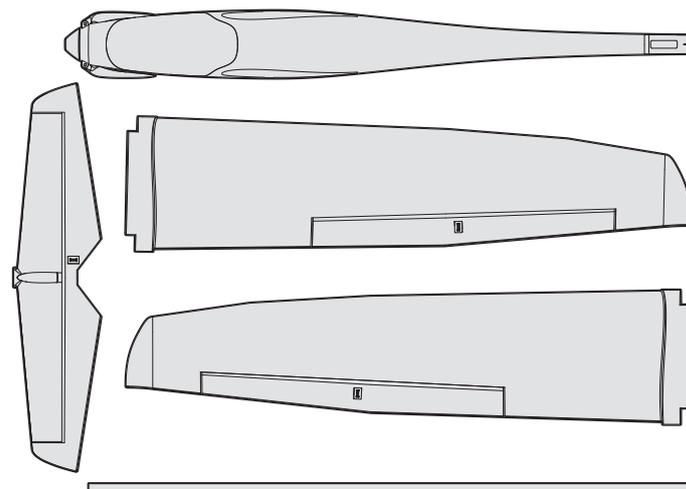
- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

## Contenu de la boîte

### Informations de démarrage rapide

<b>Configuration de l'émetteur</b>	1. Modèle vierge (Acro)	
	2. Inversion du servo : 	
	3. Réglage de la course (toutes surfaces) : 100 %	
<b>Taux de contrôle</b>	Ail	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm
	Ele	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm
	Gou	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm
<b>Centre de gravité (CG)</b>	51 mm derrière le bord d'attaque de l'aile, à la base.	
<b>Réglage du minuteur de vol</b>	5 minutes	

**Gaz** : Normal  
**Aileron** : Normal  
**Gouverne de profondeur** : Inversion  
**Gouverne de direction** : Inversion

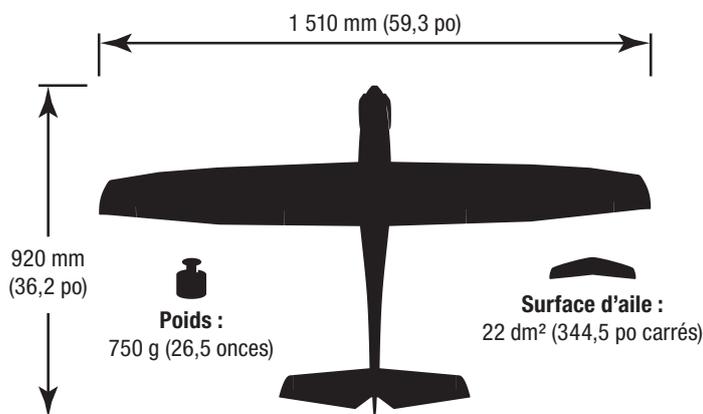


## Spécifications

		PNP PLUG-N-PLAY
	<b>Moteur</b> : À cage tournante sans balais : 28-30-1 050 KV	Installé
	<b>Variateur ESC</b> : 20 A	Installé
	<b>Hélice repliable</b> : 9,45 po x 7 po	Installé
	<b>Servos (4)</b> : 9g	Installé
	<b>Récepteur recommandé</b> : Récepteur aérien avec revêtement 6 canaux Spektrum™ AR610 (SPMAR610)	Nécessaires pour finir l'appareil
	<b>Batterie recommandée</b> : Batterie 1 350 mAh 3S 11,1 V 30 C Li-Po, 13 AWG : EC3 (EFLB13503S30)	Nécessaires pour finir l'appareil
	<b>Chargeur de batterie recommandé</b> : Chargeur CA/CC 50 W Prophet Sport Plus (DYNC2010CA)	Nécessaires pour finir l'appareil
	<b>Émetteur recommandé</b> : Pleine portée 2,4 GHz avec technologie Spektrum™ DSM2®/DSMX®. (DX6i et versions ultérieures)	Nécessaires pour finir l'appareil

## Table des matières

Mesures de sécurité et avertissements . . . . .	2
Contenu de la boîte . . . . .	3
Spécifications . . . . .	3
Table des matières . . . . .	3
Avant le décollage . . . . .	4
Assemblage de la maquette . . . . .	4
Sélection et installation du récepteur PNP . . . . .	6
Installation de la batterie et armement du variateur ESC . . . . .	6
Centre de gravité (CG) . . . . .	7
Programmation du variateur ESC . . . . .	7
Centrage des gouvernes . . . . .	8
Réglages des renvois de commande et des bras de servo . . . . .	9
Direction des gouvernes . . . . .	9
Conseils de vol et réparations . . . . .	10
Après le vol . . . . .	11
Guide de dépannage . . . . .	12
Normes AMA nationales de sécurité des maquettes d'avion . . . . .	13
Garantie limitée . . . . .	14
Informations de contact du service et de la garantie . . . . .	15



Les propriétaires de ce produit sont tenus de s'inscrire auprès de la FAA (Federal Aviation Administration). Pour obtenir des informations à jour sur les modalités d'inscription auprès de la FAA, veuillez visiter le site <https://registermyuas.faa.gov/>.

Pour toute assistance supplémentaire sur la réglementation et pour obtenir des conseils sur l'utilisation de l'espace aérien supérieur, visitez le site [knowbeforeyoufly.org/](http://knowbeforeyoufly.org/).

## Preflight

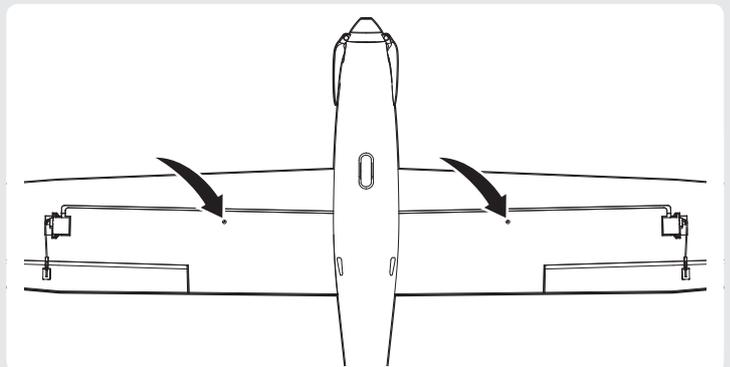
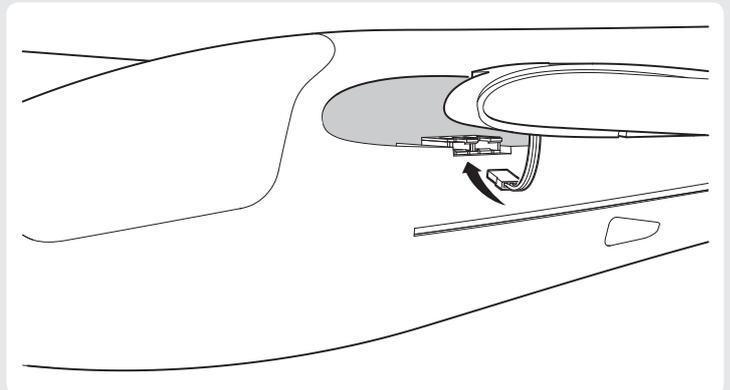
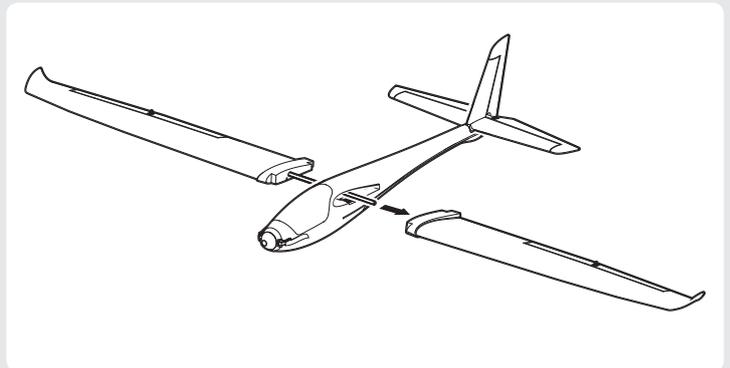
1	Retirez et inspectez tous les éléments.
2	Lisez attentivement ce manuel d'utilisation.
3	Chargez la batterie de vol.
4	Assemblez complètement l'avion.
5	Installez la batterie de vol dans l'avion (après l'avoir entièrement chargée).
6	Réglez le centre de gravité (CG).

7	Affectez l'avion à votre émetteur.
8	Assurez-vous que les tringleries bougent librement.
9	Effectuez le test de direction des commandes avec l'émetteur.
10	Réglez les commandes de vol et l'émetteur.
11	Effectuez un test de portée du système radio.
12	Trouvez une zone de vol ouverte sécurisée.
13	Prévoyez votre vol dans les conditions d'un terrain de vol.

## Assemblage de la maquette

### Installation des ailes

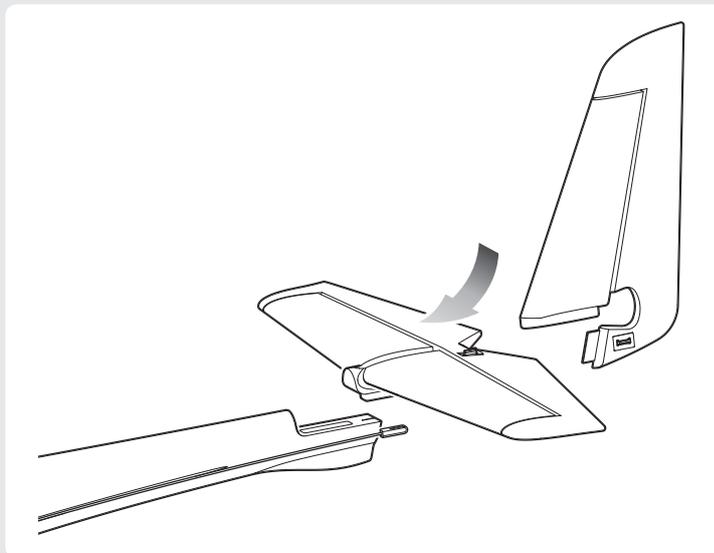
1. Glissez le tube d'aile dans un des panneaux d'aile.
2. Glissez le tube à travers le centre du fuselage et dans l'autre panneau.
3. Connectez les servos d'aileron aux extensions montées dans les encoches d'aile.
4. Serrez les vis du tube d'aile, assurez-vous que les ailes sont bien placées dans le fuselage.



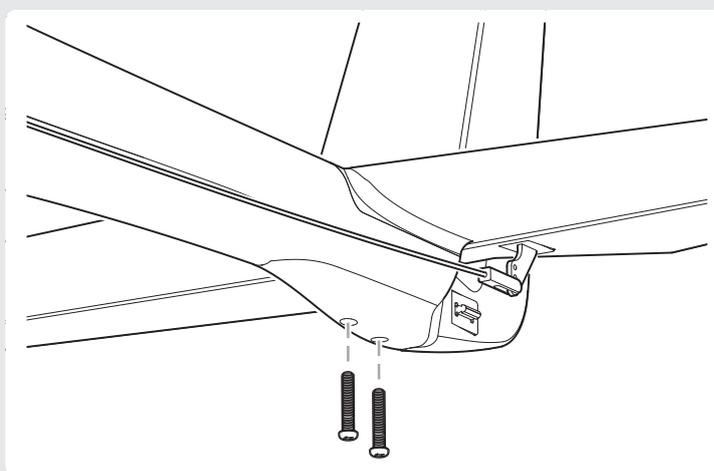
## Assemblage de la maquette (suite)

### Section de queue

1. Le stabilisateur horizontal et la dérive verticale sont montées ensemble sur le fuselage.
2. Fixez la charnière inférieure de la gouverne de direction dans la fente du fuselage (aucune colle n'est nécessaire).

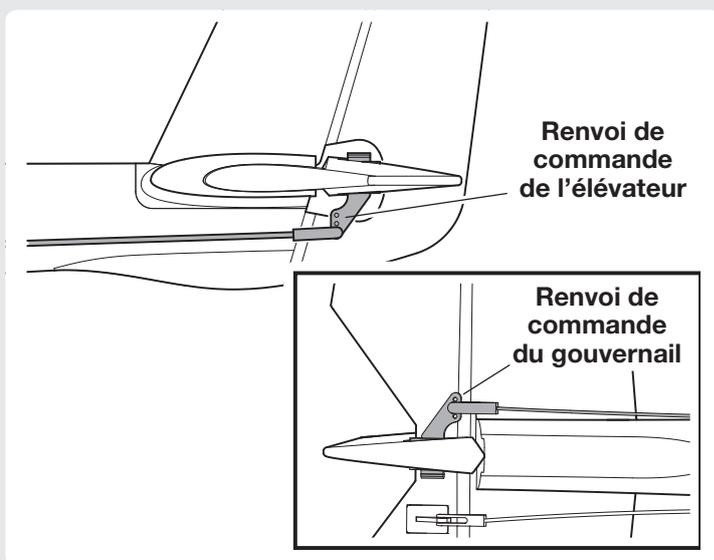


3. Fixez les pièces de l'empennage en utilisant deux vis de 3 x 40 mm incluses.



### Installation de la manille

1. Fixez les manilles à l'orifice extérieur du renvoi de commande de l'élevateur et à l'orifice du milieu du renvoi de commande du gouvernail comme illustré. Assurez-vous que les manilles sont solidement installées sur les renvois de commande.



## Sélection et installation du récepteur PNP

Le récepteur Spektrum AR610 est recommandé pour cet avion. Si vous souhaitez installer un autre récepteur, assurez-vous qu'il s'agit au moins d'un récepteur à 4 canaux de pleine portée (sport). Consultez le manuel du récepteur pour les instructions sur l'installation et le fonctionnement.

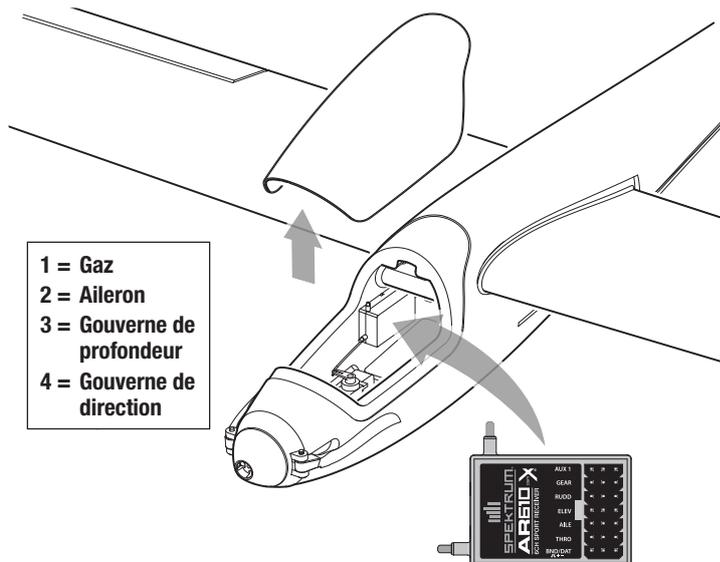
### Installation (AR610 en illustration)

1. Retirez la verrière du fuselage. (Saisissez la verrière et tirez fermement vers le haut.)
2. Montez le récepteur parallèle à la longueur du fuselage, comme illustré. Utilisez du ruban mousse adhésif double-face pour le fixer en place.



**ATTENTION** : une mauvaise installation du récepteur peut provoquer un crash.

3. Fixez les servos de surfaces de commande et le variateur ESC sur leurs ports respectifs du récepteur à l'aide du tableau présenté dans l'illustration.

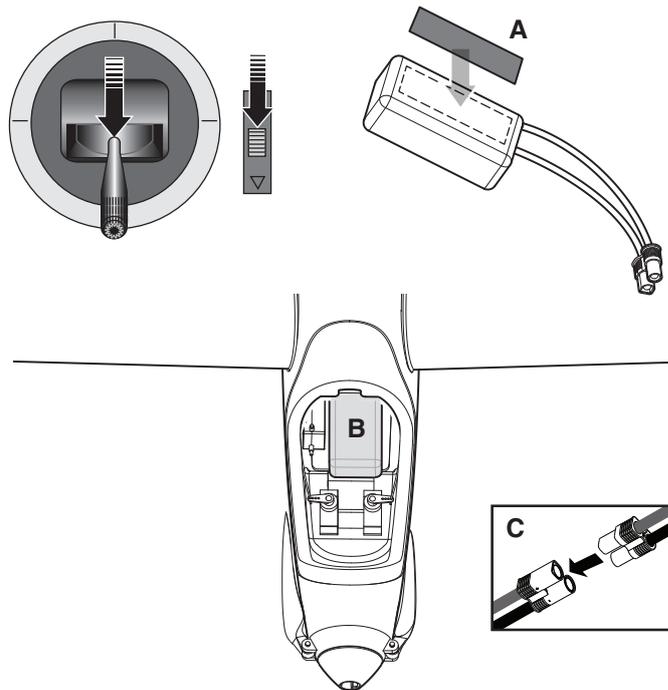


## Installation de la batterie et armement du variateur ESC

### Choix de la batterie

Nous vous recommandons d'utiliser la batterie E-Flite® 1 350 mAh 3S 11,1 V 30 C Li-Po, 13 AWG : EC3™ (EFLB13503S30) pour une opération normale. Si vous utilisez une batterie différente, elle doit être de capacité, dimensions et poids similaires au pack de batteries au Li-Po E-flite pour s'adapter au fuselage. Assurez-vous toujours que la maquette est équilibrée au CG recommandé avec la batterie choisie.

1. Baissez les gaz et le throttle trim (compensateur des gaz) aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
2. Appliquez le côté bouclettes (côté doux) des bandes velcro (A) sur le bas de votre batterie.
3. Appliquez le côté crochet (côté rugueux) des bandes velcro sur le support de batterie en contreplaqué dans le fuselage.
4. Installez la batterie entièrement chargée (B) dans le compartiment de batterie comme illustré. Pour plus d'informations, consultez les Instructions du centre de gravité.
5. Assurez-vous que la batterie de vol est bien fixée.
6. Raccordez la batterie au variateur ESC (C) (celui-ci est maintenant armé).
7. Maintenez l'appareil immobile et à l'abri du vent, ou le système ne démarrera pas.
8. Réinstallez la trappe de la verrière.

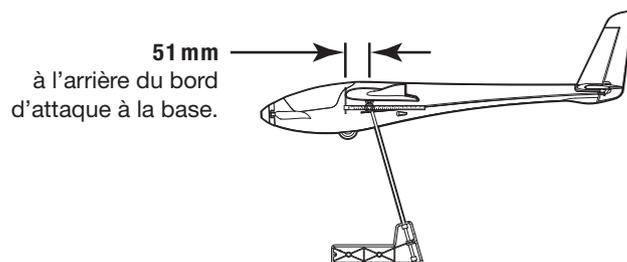
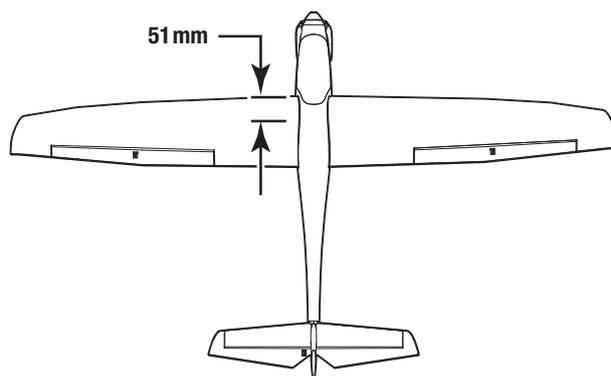


## Center of Gravity (CG)

L'emplacement du CG est mesuré à partir du bord d'attaque de l'aile, à la base.

Le déplacement de la batterie au Li-Po vers l'avant ou l'arrière sur le support de batterie changera l'emplacement du CG. Utilisez du ruban adhésif ou quelque chose de semblable pour marquer l'emplacement suggéré du CG en dessous de chaque panneau d'aile, près des côtés du fuselage. Avec la batterie Li-Po (débranchée) et le récepteur installés dans le fuselage, soulevez la maquette en utilisant le bout de vos doigts aux marques du CG que vous avez faites, ou utilisez une machine de CG (GPMR2400) pour déterminer si la batterie Li-Po doit être déplacée vers l'avant ou l'arrière sur le support, afin que la maquette soit équilibrée à l'emplacement suggéré.

Des poids segmentés en plomb peuvent être ajoutés de manière permanente au nez ou à la queue de la maquette si du lest est requis pour équilibrer correctement la maquette. Utilisez aussi peu de lest supplémentaire que possible lors de l'équilibrage de la maquette, car des poids supplémentaires affecteront négativement sa performance de vol.

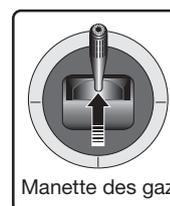


## Programmation du variateur ESC

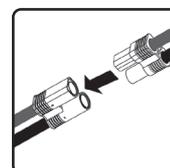
Les réglages en usine par défaut du variateur ESC sont : Brake ON (frein activé), coupure par tension faible Li-Po (3,0 V/cellule), et minuterie de moteur automatique. Ce sont les paramètres idéaux pour cette maquette. Si vous souhaitez changer les paramètres à cause d'un changement de programme involontaire ou que voulez utiliser le variateur ESC dans un autre type de maquette, suivez les instructions et le tableau de programmation.

1. Allumez l'émetteur, puis déplacez la manette des gaz sur les pleins gaz.
2. Raccordez la batterie de vol au variateur ESC.

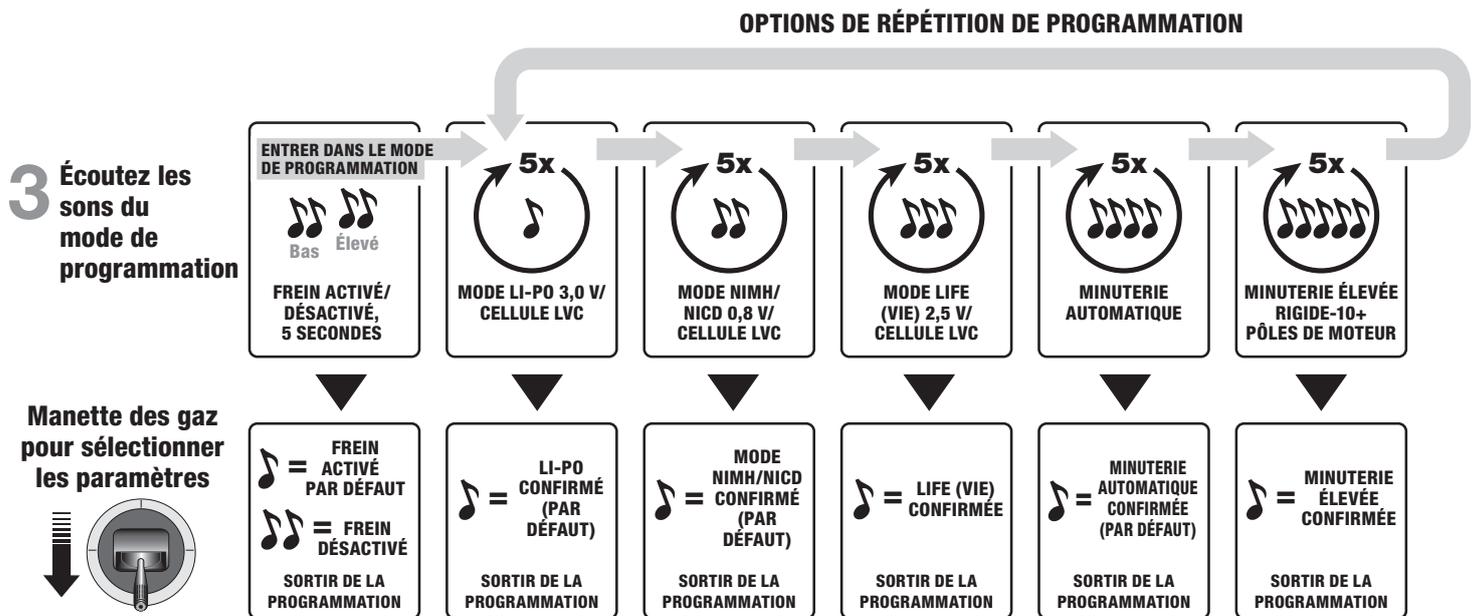
- 1 **Tx Power ON (Activez Tx), puis déplacez la manette des gaz sur les pleins gaz**



- 2 **Branchez la batterie de vol**



## Programmation du variateur ESC (suite)



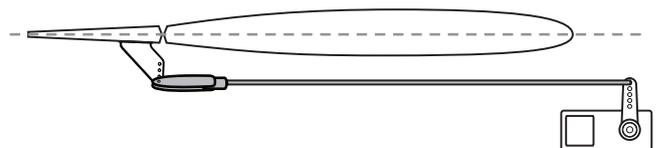
3. Le moteur émettra deux sons graves suivis de deux sons aigus pour indiquer qu'il est maintenant en mode de programmation. À tout moment dans le mode de programmation, le déplacement de la manette des gaz en position basse sélectionnera l'option de programmation actuelle et le variateur ESC sortira du mode de programmation. Pour effectuer des changements de programmation supplémentaires, débranchez la batterie de vol, puis répétez ces étapes 1 à 3.

## Centrage des gouvernes

Après le montage et la configuration de l'émetteur, vérifiez que les gouvernes sont centrées. Si les gouvernes ne sont pas centrées, centrez-les mécaniquement en ajustant les tringleries.

Si un ajustement est nécessaire, tournez la manille sur la tringlerie pour modifier la longueur de la tringlerie entre le bras de servo et le renvoi de commande.

Après l'affectation d'un émetteur au récepteur de l'avion, réglez les trims (compensateurs) et sub-trims sur 0, puis ajustez les manilles pour centrer les gouvernes.

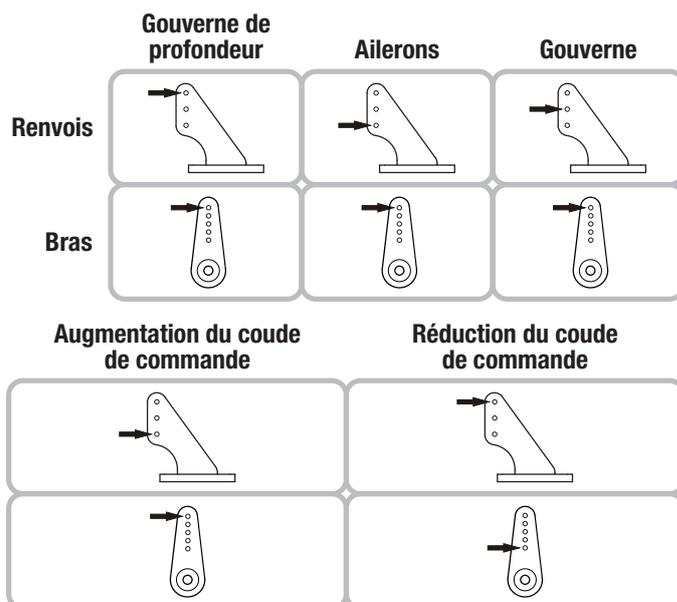


## Réglages des renvois de commande et des bras de servo

Le tableau de droite indique les réglages d'usine des renvois de commande et des bras de servo. Pilotez votre appareil avec les réglages d'usine avant d'apporter toute modification.

**REMARQUE :** La modification des coudes de commande par rapport aux réglages d'usine nécessitera peut-être l'ajustement des valeurs de gain, si vous utilisez un récepteur AS3X. Consultez le manuel du récepteur pour obtenir des consignes d'ajustement des valeurs de gain.

Vous pourrez ensuite décider d'ajuster la position des tringleries en fonction de la réponse de commande souhaitée. Consultez le tableau de droite.

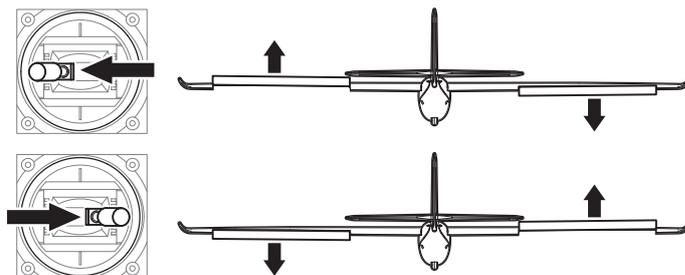


## Direction des gouvernes

### Ailerons

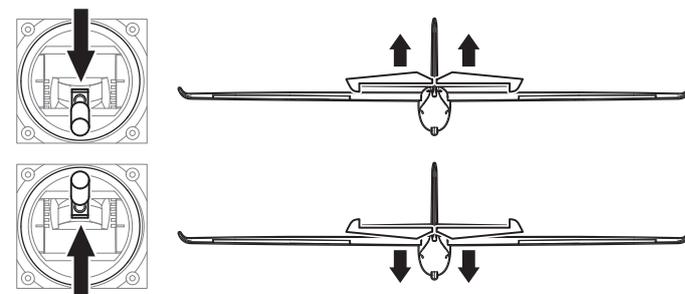
Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour commander les ailerons. Mettez-vous derrière l'appareil pour vérifier les gouvernes.

- Déplacez le manche droit vers la gauche. L'aileron droit s'abaissera et l'aileron gauche s'élèvera, pour faire pencher l'appareil vers la gauche.
- Déplacez le manche vers la droite. L'aileron droit s'élèvera et l'aileron gauche s'abaissera, pour faire pencher l'appareil vers la droite.



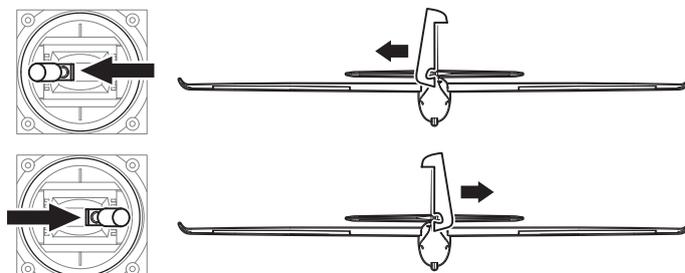
### Gouvernes de profondeur

- Déplacez le manche droit vers le bas de l'émetteur. Les gouvernes de profondeur s'élèveront, pour faire monter l'appareil.
- Déplacez le manche vers le haut de l'émetteur. Les gouvernes de profondeur s'abaisseront, pour faire descendre l'appareil.



### Gouverne

- Déplacez le manche gauche vers la gauche. La gouverne se déplacera vers la gauche, pour que l'appareil fasse un lacet vers la gauche.
- Déplacez le manche vers la droite. La gouverne se déplacera vers la droite, pour que l'appareil fasse un lacet vers la droite.



## Conseils de vol et réparations

**Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.**

### Vérification de la portée de votre système radio

Avant de piloter votre appareil, vérifiez la portée de votre système radio. Consultez le mode d'emploi de votre émetteur pour obtenir des instructions sur les tests de portée.

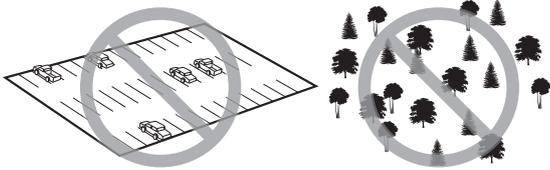
### Démarrage à la main

Il est conseillé d'avoir de l'aide pour les premiers lancements. Tenez l'avion par le fuselage près de l'emplacement du C.G. Faites fonctionner le moteur à plein gaz et effectuez un lancement modéré directement vers l'avant. L'appareil devrait être lancé avec le nez vers le haut de 5 à 10 degrés et directement face au vent.

### Vol

**ATTENTION :** Cette maquette est équipée d'un moteur puissant. Le plein gaz ne devrait être utilisé que pour grimper à des altitudes de vol plané et pour un vol droit et à niveau. Les gaz doivent être réduits pendant les manœuvres acrobatiques ou pendant un plongeon pour éviter les contraintes excessives sur le fuselage.

Il est idéal pour voler dans des terrains de vols approuvés. Si vous ne volez pas dans un terrain approuvé, évitez toujours de voler à proximité de maisons, arbres, câbles et bâtiments. Faites aussi attention à éviter de faire voler votre appareil dans des lieux très fréquentés comme les parcs, les cours d'école ou les terrains de football.



### Compensation en vol

Lors de votre premier vol, procédez aux réglages de compensation de l'appareil pour le faire voler en palier avec les gaz aux 3/4. Effectuez de légers réglages de compensation à l'aide des interrupteurs de compensation de votre émetteur afin de redresser la trajectoire de vol de l'appareil. Après l'atterrissage, réglez mécaniquement les tringleries pour rendre compte des changements de trim, puis réinitialisez les trims en position neutre. Assurez-vous que l'avion va voler droit et par palier sans trim ni sub-trim.

### Atterrissage

Pour vos premiers vols avec le pack de batterie recommandé (EFLB13503530), réglez le minuteur de l'émetteur ou un chronomètre sur 5 minutes. Au bout de 5 minutes, faites atterrir l'avion. Réglez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté la maquette. Lorsque la puissance du moteur diminue sensiblement, faites immédiatement atterrir l'avion pour recharger la batterie de vol. Reportez-vous à la section Coupure par tension faible (LVC) pour en savoir plus sur l'optimisation de l'état de la batterie et du temps de fonctionnement.

Mettez légèrement les gaz tout au long de l'approche initiale. Une fois que l'appareil est sur un angle d'approche approprié et qu'il va atterrir dans la bonne zone, retirez tous les gaz, mais maintenez la descente. Pendant l'approche et l'atterrissage, maintenez les ailes à l'horizontale

et l'appareil face au vent. En approchant des 60 à 90 cm (2 à 3 pieds) d'altitude, commencez votre arrondi. Continuez à tirer lentement la gouverne de profondeur vers l'arrière pour poser doucement l'avion sur son ventre. Immédiatement après l'atterrissage, débranchez et retirez la batterie. Laissez les composants électroniques refroidir avant votre prochain vol.

**REMARQUE :** En cas de chute imminente, réduisez complètement les gaz. Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager davantage le fuselage, ainsi que les hélices et le moteur.

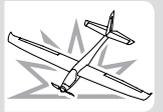
**REMARQUE :** Après un impact, vérifiez toujours que le récepteur est toujours solidement fixé au fuselage. Si vous remplacez le récepteur, installez le nouveau récepteur dans le même sens que celui d'origine, au risque d'endommager l'appareil.

**REMARQUE :** Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

**REMARQUE :** Après un vol, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela endommagerait l'appareil.



**AVERTISSEMENT:** Réduisez toujours les gaz au contact de l'hélice.



### Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po est déchargée au-dessous de 3 V par cellule, elle ne tient pas la charge. Le variateur ESC protège la batterie de vol contre les décharges excessives à l'aide d'un dispositif de coupure par tension faible (LVC). Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, ce dispositif coupe l'alimentation électrique fournie au moteur. L'alimentation électrique fournie au moteur diminue pour indiquer qu'une partie de l'alimentation par batterie est réservée au pilote et à l'atterrissage sans risque.

Débranchez et retirez la batterie Li-Po de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement. Chargez la batterie Li-Po à environ mi-capacité avant de la ranger. Pendant le stockage de la batterie, assurez-vous que son niveau de charge ne tombe pas en dessous de 3 V par cellule. Le dispositif de coupure par tension faible ne prévient pas les décharges excessives de la batterie en période de stockage.

**REMARQUE :** Les vols répétés en mode coupure par tension faible endommageront la batterie. Si nécessaire, diminuez le temps sur votre minuteur de vol afin que l'alarme soit déclenchée avant d'atteindre la coupure par tension faible (LVC).

**Conseil :** Vérifiez la tension de la batterie de votre appareil avant et après un vol en utilisant un contrôleur de tension pour batterie Li-Po (DYNF0002, vendu séparément).

### Réparations

Cet appareil présente pour avantage d'être fabriqué dans un matériau permettant d'effectuer des réparations sur la mousse avec pratiquement n'importe quel adhésif (colle thermofusible, colle cyanoacrylate ordinaire, époxy, etc.). Lorsque les pièces ne sont pas réparables, consultez la Liste des références des pièces de rechange pour passer vos commandes.

**REMARQUE :** L'utilisation d'un accélérateur de colle cyanoacrylate sur l'appareil peut endommager la peinture. NE manipulez PAS l'appareil tant que l'accélérateur n'est pas complètement sec.

## Après le vol

1.	Débranchez la batterie de vol du variateur ESC (nécessaire par mesure de sécurité et pour préserver la durée de vie de la batterie).
2.	Éteignez l'émetteur.
3.	Retirez la batterie de vol de l'appareil.
4.	Rechargez la batterie de vol.

5.	Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
6.	Stockez la batterie de vol en dehors de l'appareil et surveillez la charge de la batterie.
7.	Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol pour prévoir les futurs vols.
8.	Laissez les composants électroniques refroidir avant votre prochain vol.

## Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'appareil ne répond pas à la manette des gaz, mais répond aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti et/ou le réglage du trim de gaz est trop élevé	Réinitialiser les commandes à l'aide de la manette des gaz et le trim de gaz au niveau le plus bas
	La course du servo des gaz est inférieure à 100 %	S'assurer que la course du servo des gaz est à 100 % ou plus
	Le canal des gaz est inversé	Inverser le canal des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté du variateur ESC	Vérifier que le moteur est branché au variateur ESC
Bruit ou vibration supplémentaire pendant l'utilisation des gaz	Hélice ou moteur endommagé(e)	Remplacer les pièces endommagées
	Hélice déséquilibrée	Équilibrer ou remplacer l'hélice
	L'écrou de l'hélice est desserré	Serrer l'écrou de l'hélice
Temps de vol réduit ou appareil sous-motorisé	Faible niveau de charge de la batterie de vol	Recharger entièrement la batterie de vol
	Batterie de vol endommagée	Remplacer la batterie de vol et suivre les instructions fournies pour la batterie
	Les conditions de vol sont peut-être trop froides	S'assurer que la batterie est chaude avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacer la batterie ou utiliser une batterie de plus grande capacité
Impossible de connecter l'appareil (pendant l'affectation) à l'émetteur	L'émetteur est trop proche de l'appareil pendant le processus d'affectation	Éloigner l'émetteur sous tension de quelques mètres de l'appareil, débrancher et rebrancher la batterie de vol à l'appareil
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacer l'appareil et l'émetteur et réessayer l'affectation
	La prise d'affectation n'est pas correctement installée dans le port d'affectation	Brancher la prise d'affectation dans le port d'affectation et affecter l'appareil à l'émetteur
	Niveau de charge de la batterie de vol/de l'émetteur trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Temps de maintien de la pression du commutateur ou bouton d'affectation trop court pendant le processus d'affectation	Mettre l'émetteur hors tension et répéter le processus d'affectation. Maintenir le commutateur ou bouton d'affectation enfoncé jusqu'à l'affectation du récepteur
Impossible de connecter l'appareil (après l'affectation) à l'émetteur	L'émetteur est trop proche de l'appareil pendant le processus de connexion	Éloigner l'émetteur sous tension de quelques mètres de l'appareil, débrancher et rebrancher la batterie de vol à l'appareil
	L'appareil ou l'émetteur est trop proche d'un grand objet métallique, d'une source sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacer l'appareil et l'émetteur et réessayer la connexion
	Prise d'affectation laissée installée dans le port d'affectation	Réaffecter l'émetteur à l'avion et retirer la prise d'affectation avant de procéder à une mise hors tension, puis sous tension
	Affectation de l'appareil à la mémoire d'un modèle différent (radios ModelMatch™ uniquement)	Sélectionner la mémoire du modèle correct sur l'émetteur
	Niveau de charge de la batterie de vol/de l'émetteur trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté à un appareil différent à l'aide d'un protocole DSM différent	Affecter l'appareil à l'émetteur
Gouverne bloquée	Gouverne, renvoi de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Fil électrique endommagé ou branchements desserrés	Vérifier les fils et branchements électriques et procéder aux branchements ou remplacements nécessaires
	L'émetteur n'est pas correctement affecté ou les mauvais appareils ont été sélectionnés	Réaffecter ou sélectionner le bon appareil dans l'émetteur
	Faible niveau de charge de la batterie de vol	Recharger entièrement la batterie de vol
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du variateur ESC est endommagé	Remplacer le variateur ESC
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer le test de direction des commandes et régler correctement les commandes sur l'émetteur
La puissance du moteur a diminué	Le variateur ESC utilise un dispositif logiciel de coupure par tension faible (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou la remplacer si elle ne fonctionne plus
	Les conditions météorologiques sont peut-être trop froides	Attendre que la température se réchauffe avant de voler
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacer la batterie
	La batterie C est peut-être de classe insuffisante	Utiliser la batterie recommandée

## Garantie limitée

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même. 10/15**

## Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

### CE FLZ Eluna 1.5m PNP (FLZA3075)

**Déclaration de conformité de l'Union européenne :** Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la directive CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### Élimination dans l'Union Européenne

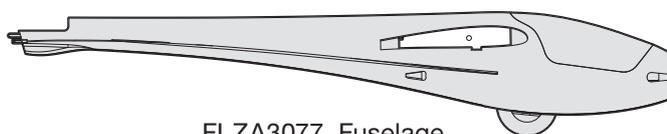
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

## Pièces de rechange



### FLZA3078 Ensemble d'aile arrière

Dérive/gouverne verticale, gouverne de profondeur/stabilisateur horizontal, renvois de commande, et 2 vis



### FLZA3077 Fuselage

Fuselage avec pare-feu, barres de liaison d'empennage, fils d'extension pour les ailerons, support de batterie en contreplaqué, roue de train d'atterrissage.



### FLZA3085 Roue

Ensemble de roue de train d'atterrissage



### FLZA3090 Variateur ESC

Variateur ESC 20 A (avec connecteur de type EC3)



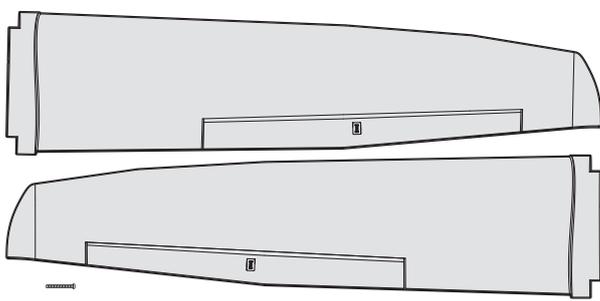
### FLZA3081 Cône

Cône, bague de serrage avec des vis, écrou



### FLZA3084 Moteur

Moteur sans balais 2830 1 050 KV, diamètre d'arbre 3 mm



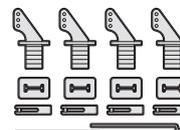
### FLZA3076 Jeu d'ailes

Aile principale gauche et droite avec support de servo, pièces de renvoi de commande et 2 vis de retenue du tube d'aile



### FLZA3087 Ensemble hélices

Hélices individuelles



### FLZA3086 Matériel

Ensemble de barre de liaison de surface d'empennage, renvois de commande (ensemble de 4), manilles (4), tringleries d'aileron



### FLZA3083 Servo

Servo d'empennage (9g, câble de 175 mm)



### FLZA3088 Tube d'aile

Tube de tige d'aile et 2 vis de retenue



### FLZA3080 Ensemble hélices

Hélice repliable avec moyeu



### FLZA3082 Servo

Servo d'aile (9g, câble de 450 mm)



### FLZA3079 Verrière

FLZA3089 Autocollants

## Pièces recommandées

EFLB13503S30	1 350 mAh 3S 11,1 V 30 C Li-Po, EC3
SPMAR610	Récepteur aérien avec revêtement 6 canaux AR610
SPMR6650	Émetteur DX6e uniquement 6CH
DYNA2010CA	Chargeur CA/CC 50 W Prophet Sport Plus



