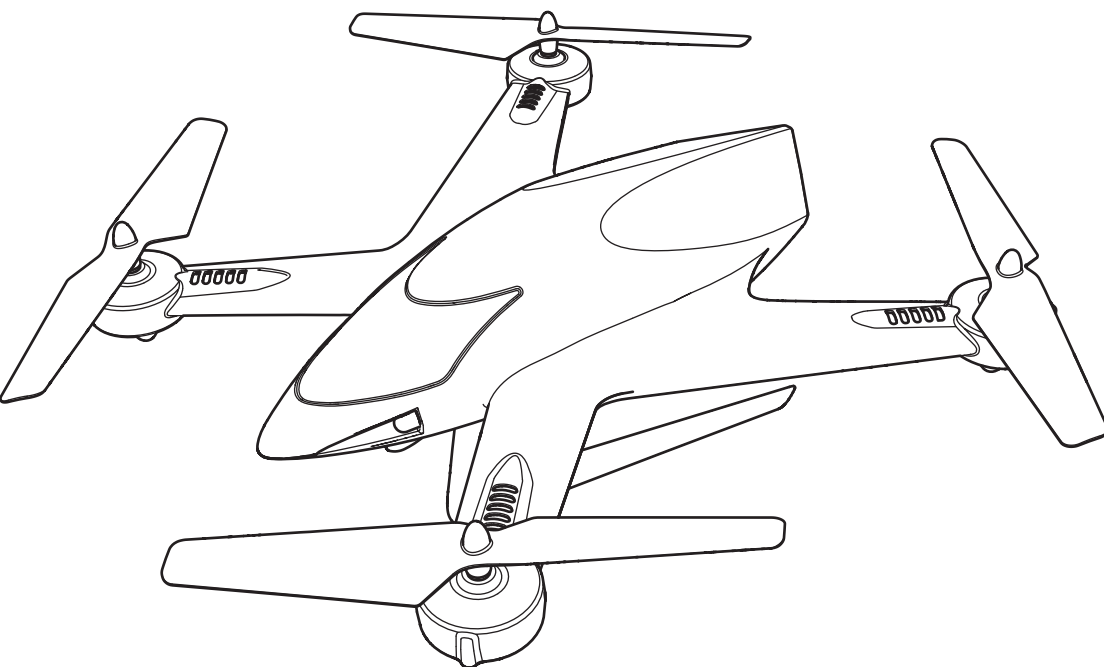


# **BLADE**™ **Zeyrok**

BLH7300  
BLH7360  
BLH7380



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

**SAFE**  **BNF**™

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



**AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par un signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Baissez toujours le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

# BLADE® Zeyrok™

## Table des matières

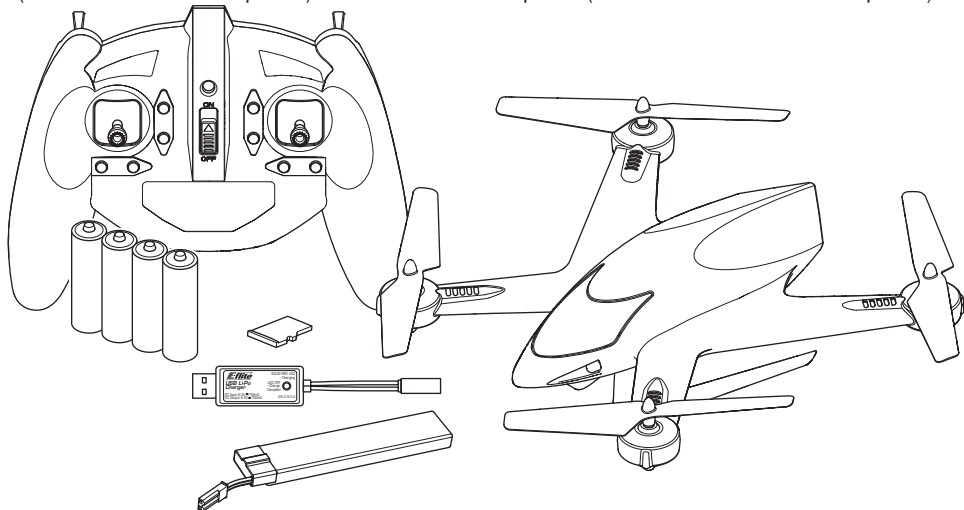
Contenu de la boîte.....	35	Sélection du mode de vol.....	43
Préparation au premier vol.....	36	Pilotage du Zeyrok.....	43
Procédure de vol.....	36	Codes DEL.....	44
Avertissements relatifs à la charge.....	36	Inspections après-vol et Maintenance.....	44
Charge de la batterie.....	36	Remplacement des hélices.....	45
Installation des piles de l'émetteur (RTF).....	37	Correction des déviations.....	45
Réglage de l'émetteur (BNF).....	37	Guide de résolution des problèmes.....	46
Installation de la batterie.....	40	Vue éclatée.....	47
Affectation de l'émetteur et du récepteur.....	40	Liste des pièces détachées.....	47
Commandes de l'émetteur (RTF).....	41	Pièces optionnelles.....	47
SAFE Technologie.....	41	Garantie et réparations.....	48
Compréhension des commandes de vol de base.....	42	Coordonnées de Garantie et réparations.....	49
Installation de la caméra optionnelle (BNF).....	42	IC Déclaration.....	49
Commandes caméra.....	43	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	49

## Spécifications

<b>Longueur</b>	200mm	<b>Diamètre du rotor</b>	135mm
<b>Largeur</b>	220mm	<b>Masse</b>	122 g
<b>Hauteur</b>	45mm		

## Contenu de la boîte

- Quadcoptère Blade Zeyrok
- Batterie Li-Po 1S 3,7V 750mA 25C
- Chargeur USB Li-Po 1S 700mA
- Caméra 720p/1,3MP  
(Version RTF avec caméra uniquement)
- Micro carte SD 4GB et son adaptateur SD  
(Version RTF avec caméra uniquement)
- Émetteur MLP6 DSMX SAFE  
(Version RTF et RTF avec caméra uniquement)
- 4 piles AA (Version RTF et RTF avec caméra uniquement)



Pour recevoir les mises à jour produit, les offres spéciales et plus encore, enregistrez votre produit sur [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)

## Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Programmez votre émetteur
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Installez la batterie totalement chargée dans le drone
- Affectez votre émetteur
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

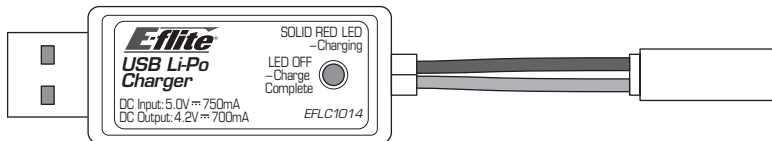
## Avertissements relatifs à la charge



**ATTENTION:** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'aéronef dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

## Charge de la batterie



**REMARQUE:** Chargez uniquement des batteries froides ou touchées et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

1. Insérez le chargeur dans un port USB.
2. Connectez la batterie au câble du chargeur en respectant la polarité.
3. Déconnectez toujours la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.



**ATTENTION :** Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse.



**ATTENTION :** Ne dépassez jamais l'intensité de charge recommandée.

## Procédure de vol

- Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier**
- Branchez la batterie au câble du contrôleur 3-en-1
- Patientez durant l'initialisation du contrôleur
- Effectuez votre vol
- Faites atterrir le modèle
- Débranchez la batterie du contrôleur
- Mettez toujours l'émetteur hors tension en dernier**

- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais les batteries endommagées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

### Indications de la DEL

Quand la connexion est réussie, la DEL rouge du chargeur s'éclaire fixement, indiquant que la charge a débuté. Il faudra environ 60 minutes pour charger entièrement une batterie 750mA déchargée. La DEL s'éteint quand la charge est terminée.

**EN CHARGE:** (Rouge fixe)

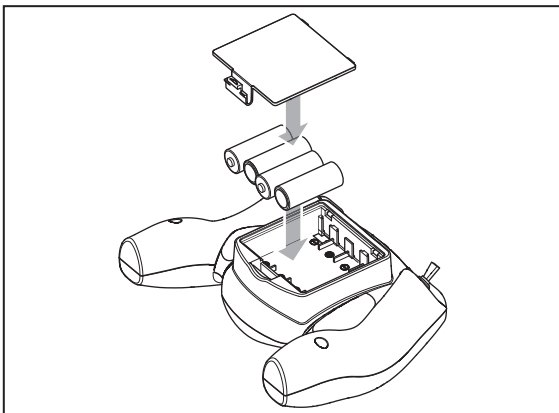
**CHARGE MAX:** (OFF)



**ATTENTION:** Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne laissez jamais une batterie connectée au chargeur.

## Installation des piles de l'émetteur (RTF)

Changez les piles de l'émetteur lorsqu'il émet des bips rapides.



## Réglage de l'émetteur (BNF)

Programmez votre émetteur avant d'essayer d'effectuer l'affectation ou de faire voler le drone. On trouvera, ci-après, des valeurs de programmation pour les Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9 et DX18.

Les fichiers de programme des modèles pour les émetteurs Spektrum utilisant l'interface AirWare sont disponibles en ligne sur [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com).

Votre drone est également compatible avec les émetteurs Spektrum DXe avec les versions 1.3 ou supérieures du logiciel. Utilisez les instructions ci-dessous pour inverser la voie 6 ou utilisez le câble de programmation approprié et l'application sur votre ordinateur, smartphone ou tablette pour programmer votre DXe. Nous vous recommandons de télécharger les informations de réglage du Blade Zeyrok avec la DXe sur [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com).

Si vous programmez votre DXe à l'aide de l'application sur votre ordinateur, smartphone ou tablette, assurez-vous que la valeur des «voies émetteur» est réglée par défaut à 7. Si, pour une raison quelconque, cette valeur a été changée à 9, le Zeyrok sera affecté à votre DXe mais ne répondra pas aux commandes.

Si votre DXe était fournie avec une autre hélicoptère Blade Ready To Fly (RTF), le logiciel de l'émetteur doit être mis à jour à l'aide du câble de programmation approprié et l'application sur votre ordinateur, smartphone ou tablette disponible sur [www.spektrumrc.com](http://www.spektrumrc.com).

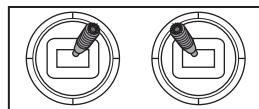
Veillez noter que les configurations des interrupteurs de DXe incluses avec les Blade 230 S RTF et les Micro AH-64 Apache RTF sont différentes par rapport à la configuration habituelle de la DXe.

### DXe

Pour utiliser l'émetteur DXe avec le Blade Zeyrok, la voie 6 doit être inversée.

*Pour inverser la voie 6 :*

1. Lorsque vous mettez votre DXe sous tension, maintenez les manches gauche et droit dans les coins intérieurs supérieurs comme sur l'illustration.
2. Mettez les manches au neutre après que l'émetteur aie bipé. La DEL clignotera lentement.
3. Pour sélectionner la voie à inverser, déplacez le manche droit vers la gauche ou la droite puis laissez-le revenir au neutre. Déplacez le manche vers la droite pour sélectionner la voie suivante. Déplacez le manche vers la gauche pour sélectionner la voie précédente. La DEL clignotera rapidement selon la voie sélectionnée, comme indiqué dans le tableau. Sélectionnez la voie 6.
4. Pour inverser la voie sélectionnée, déplacez le manche droit vers le haut ou le bas. La DEL changera de couleur indiquant la nouvelle direction de la voie.  
La DEL clignotera **Orange** pour indiquer que la voie est **normale**.  
La DEL clignotera **Rouge** pour indiquer que la voie est **inversée**.
5. Pour sauvegarder les modifications, mettez votre DXe hors tension.



Clignotements DEL	Voie
1	1-Gaz
2	2-Ailerons
3	3-Profondeur
4	4-Dérive
5	5-Mode de vol
6	6-Caméra
7	7-Volets
8	8-Voie Aux.



**ATTENTION:** Lors des mises sous tension suivantes, vérifiez toujours que la direction des gaz est correcte et maintenez une distance de sécurité autour du moteur et des pales. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou endommager le modèle.

Après avoir inversé la voie 6, affectez l'émetteur et le quadcoptère normalement.

Les modes de vol sont contrôlés par l'interrupteur Mode de vol.

## DX6i

### LISTE DES PARAMETRES

Type de modèle	Acro
<b>INVERSION</b>	
Voie	Direction
Gaz	N
Ailerons	N
Profondeur	N
Dérive	N
Gyro	R
Volets	N
<b>Type de Modulation</b>	
AUTO DSMX-ENABLE	
<b>D/R COMBI</b>	
D/R SW	AILE
<b>Chronomètre</b>	
Rebours	5:00
Interrupteur	THR CUT

### VALEURS

<b>Course de servo</b>			<b>Double-débâtements et Expo</b>			
Voie	Course		Voie	Pos. Inter.	D/R	Expo*
Gaz	100/100		Ailerons	0	100	INH
Ailerons	100/100			1	75	INH
Profondeur	100/100		Profondeur	0	100	INH
Dérive	100/100			1	75	INH
Gyro	100/100		Dérive	0	100	INH
Pas	100/100			1	75	INH
<b>VOLET</b>			<b>Mixing</b>			
	VOLET	Profondeur	MIX 1	ACT		
NORM	↑100	0	GEAR > GEAR	ACT		
LAND	↓100	0	RATE	D 0%	U -100%	
			SW	GEAR	TRIM - INH	
			MIX 2	ACT		
			GEAR > GEAR	ACT		
			RATE	D 0%	U +100%	
			SW	ELE D/R	TRIM - INH	

### Commande caméra/Flip continu\*\*

Interrupteur Volets

Mettez l'interrupteur sur la position 0 pour normal. Mettez l'interrupteur sur la position 1 jusqu'à ce que les DELS arrière clignotent lentement, puis remettez-le sur la position 0 pour commencer l'enregistrement vidéo. Pour arrêter l'enregistrement, mettez l'interrupteur sur la position 1 jusqu'à ce que les DELS arrière soient fixes, puis remettez-le sur la position 0. Basculez rapidement l'interrupteur entre position 0 et 1 deux fois pour prendre une photo. Remettez toujours l'interrupteur en position 0.

\*\* S'il n'y a pas de caméra installée, mettre l'interrupteur volets sur la position 1 en FMO déclenche la fonction flip continu (Voir la section Sélection du Mode de vol pour plus de détails).

### Fonctionnement des modes de vol

Interrupteur Gear: Pos 0, Interrupteur Elev D/R: 0 ou 1 = Mode Stabilité (DEL interne du quadcoptère verte)

Interrupteur Gear: Pos 1, Interrupteur Elev D/R: 0 = Mode Stagilité (DEL interne du quadcoptère jaune)

Interrupteur Gear: Pos 1, Interrupteur Elev D/R: 1 = Mode Agilité (DEL interne du quadcoptère rouge)

## DX7s

### PARAMETRES SYSTEME

Type de modèle	Acro
<b>Sélection interr.</b>	
Ecolage	Aux 1
Volet	Train
Autres	INH

### LISTE DES FONCTIONS

<b>Course des servos</b>			<b>Double-débâtements et Expo</b>		
Voie	Course	Inversion	Voie	Course	Inversion
THR	100/100	Normal	GER	100/100	Normal
AIL	100/100	Normal	AX1	100/100	Inversion
ELE	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
RUD	100/100	Normal			
<b>Double-débâtements et Expo</b>			<b>Chronomètre</b>		
Voie	Interr. Pos (Volet)	D/R	Expo*	Mode	à rebours
Ailerons	0	100/100	0	Durée	5:00 Tone
	1	100/100	0	Démarrage	Manche des gaz
	2	75/75	0	Seuil	25%
Profondeur	0	100/100	0		
	1	100/100	0		
	2	75/75	0		
Dérive	0	100/100	0		
	1	100/100	0		
	2	75/75	0		

### Commande caméra/Flip continu\*\*

Bouton Affectation (Bind)/I

Appuyez deux fois rapidement (en 2 secondes) pour prendre une photo (Les DELS arrière clignotent une fois)

Appuyez et maintenez le bouton pendant 3 secondes pour commencer/arrêter la vidéo (Les DELS arrière clignotent pendant l'enregistrement)

\*\* S'il n'y a pas de caméra installée, appuyer et maintenir le bouton Affectation (Bind)/I en FMO déclenche la fonction flip continu (Voir la section Sélection du Mode de vol pour plus de détails).

### Fonctionnement des modes de vol

Interrupteur Volets: Pos 0 = Mode Stabilité

Pos 1 = Mode Stagilité

Pos 2 = Mode Agilité

\* L'utilisation d'Expo n'est pas nécessaire pour piloter. S'il le souhaite, le pilote peut régler ce paramètre pour personnaliser la réactivité du modèle par rapport au neutre.

## DX8

PARAMETRES SYSTEME	
Type de modèle	ACRO
Sélection interr.	
Écolage	Aux 1
Mode de Vol	Train
Autres	INH

LISTE DES FONCTIONS					
Course des servos					
Voie	Course	Inversion	Voie	Course	Inversion
Gaz	100/100	Normal	GER	100/100	Normal
Ailerons	100/100	Normal	AX1	100/100	Inversion
Profondeur	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
Dérive	100/100	Normal			

Double-débattements et Expo			
Voie	Interr. Pos (AIL D/R)	D/R	Expo*
Ailerons	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	75/75	0
Profondeur	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	75/75	0

Double-débattements et Expo			
Voie	Interr. Pos (AIL D/R)	D/R	Expo*
Dérive	0	100/100	0
	1	100/100	0
	2	75/75	0

Chronomètre	
Mode	à rebours
Durée	5:00 Tone
Démarrage	Manche des gaz
Seuil	25%

## Commande caméra/Flip continu\*\*

Bouton Affectation (Bind)/I

Appuyez deux fois rapidement (en 2 secondes) pour prendre une photo (Les DELs arrière clignotent une fois)

Appuyez et maintenez le bouton pendant 3 secondes pour commencer/arrêter la vidéo

(Les DELs arrière clignotent pendant l'enregistrement)

\*\*S'il n'y a pas de caméra installée, appuyer et maintenir le bouton Affectation (Bind)/I en FMO déclenche la fonction flip continu (Voir la section *Sélection du Mode de vol* pour plus de détails).

## Fonctionnement des modes de vol

Interrupteur Mode de vol: Pos 0 = Mode Stabilité

Pos 1 = Mode Stabilité

Pos 2 = Mode Agilité

## DX6, DX7 (Gen 2), DX9, DX18

PARAMETRES SYSTEME	
Type de modèle	ACRO
Mode de vol	
Inter. 1	Inter. B
Inter. 2	Désactivé

Assignation des voies	
Entrées	
1 Gaz	N/A
2 Ailerons	N/A
3 Profondeur	N/A
4 Dérive	N/A
5 Train	B
6 AUX1	I

LISTE DES FONCTIONS					
Course des servos					
Voie	Course	Inversion	Voie	Course	Inversion
Gaz	100/100	Normal	AX1	100/100	Inversion
Ailerons	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
Profondeur	100/100	Normal	AX3	100/100	Normal
Dérive	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal
Train	100/100	Normal			

Double-débattements et Expo				
Voie	Inter. (F) Pos		D/R	Expo*
	DX6	DX7, 9, 18		
Ailerons	0	0	100/100	0
	1	2	75/75	0
Profondeur	0	0	100/100	0
	1	2	75/75	0
Dérive	0	0	100/100	0
	1	2	75/75	0

Chronomètre	
Mode	à rebours
Durée	5:00
Démarrage	Manche des gaz
Seuil	25%
Unique	Désactivé

Commande caméra/  
Flip continu\*\*

Bouton Affectation (Bind)/I

Appuyez deux fois rapidement (en 2 secondes) pour prendre une photo (Les DELs arrière clignotent une fois)

Appuyez et maintenez le bouton pendant 3 secondes pour commencer/arrêter la vidéo (Les DELs arrière clignotent pendant l'enregistrement)

\*\*S'il n'y a pas de caméra installée, appuyer et maintenir le bouton Affectation (Bind)/I en FMO déclenche la fonction flip continu (Voir la section *Sélection du Mode de vol* pour plus de détails).

## Fonctionnement des modes de vol

Interrupteur B: Pos 0 = Mode Stabilité

Pos 1 = Mode Stabilité

Pos 2 = Mode Agilité

\*L'utilisation d'Expo n'est pas nécessaire pour piloter. S'il le souhaite, le pilote peut régler ce paramètre pour personnaliser la réactivité du modèle par rapport au neutre.

## Installation de la batterie

1. Baissez les gaz au plus bas et mettez tous les trims au neutre.
2. Mettez l'interrupteur Mode de vol sur le Mode Stabilité (FMO).
3. Mettez l'émetteur sous tension.
4. Glissez la batterie à l'arrière du quadcoptère, jusqu'au bout dans le support pour batterie comme sur l'illustration.
5. Connectez le câble d'alimentation à la batterie en respectant la polarité.

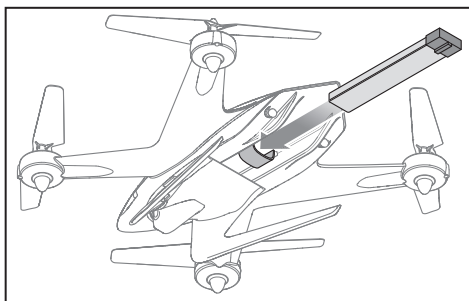


**ATTENTION:** La connexion de la batterie à un contrôleur en inversant la polarité peut endommager le contrôleur, la batterie ou les deux. Les dommages dus à une mauvaise connexion de la batterie ne sont pas couverts par la garantie.

6. Posez le quadcoptère sur une surface plane et laissez-le immobile jusqu'à ce que les DELs soient blanches fixes à l'avant et rouges à l'arrière, indiquant que le quadcoptère est prêt au vol.

Si les DELs clignotent lentement en continu, aucun signal émetteur valide n'a été acquis. Passez à la section Affectation de l'émetteur et du récepteur pour affecter votre quadcoptère et votre émetteur.

Si les DELs clignotent en alternance à l'avant et à l'arrière, la tension de la batterie est inférieure à 3,5V. Le quadcoptère ne décollera pas. Rechargez la batterie et ré-installez-la.



Si vous rencontrez le moindre problème lors de l'initialisation, veuillez vous référer au guide de dépannage à la fin du manuel.



**ATTENTION:** Débranchez toujours la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.

## Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'émetteur de la version RTF est livré déjà affecté au modèle. Si vous devez refaire l'affectation, suivez les instructions ci-dessous.

### Procédure d'affectation de l'émetteur MLP6 (RTF)

1. Débranchez la batterie quadcoptère.
2. Mettez tous les trims au neutre. Les trims sont au neutre lorsque l'émetteur émet une tonalité plus longue lorsque vous appuyez sur les boutons trim.
3. Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz à la position la plus basse/gaz coupés.
4. Installez la batterie dans le quadcoptère. Retournez le quadcoptère et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que les DELs clignotent rapidement.
5. Remettez le quadcoptère à l'endroit.
6. Appuyez sur le manche de gauche (vous entendrez un clic) et maintenez-le tout en mettant l'émetteur sous tension.
7. Relâchez le manche de gauche. L'émetteur va se mettre à bipier et la DEL d'alimentation à clignoter.
8. Le quadcoptère est affecté lorsque les DELs arrêtent de clignoter et restent fixes.
9. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

Pour affecter ou ré-affecter votre drone à l'émetteur de votre choix, veuillez suivre les instructions suivantes.

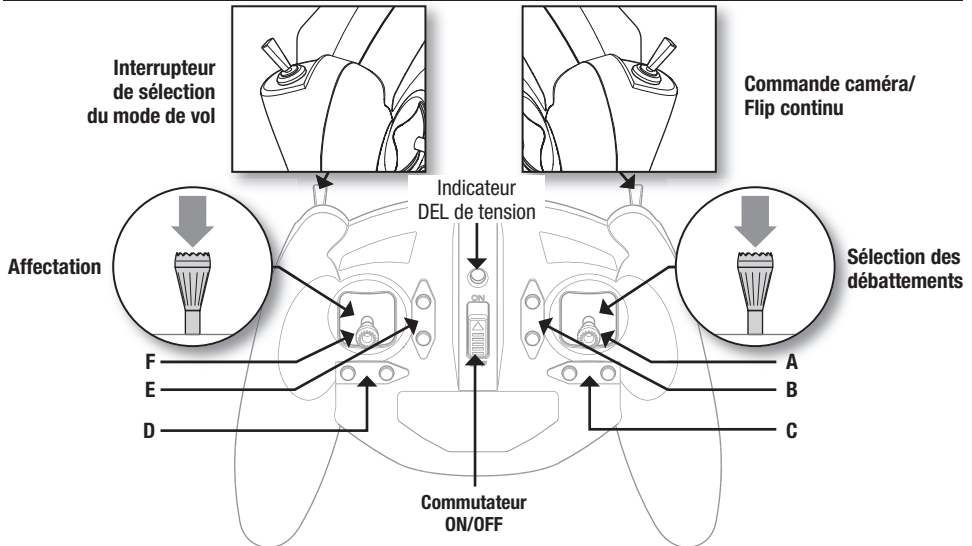
### Processus général d'affectation (BNF)

1. Référez-vous au tableau des paramètres de l'émetteur pour configurer votre émetteur.
2. Baissez le manche des gaz à fond. Mettez tous les trims de votre émetteur au neutre.
3. Mettez l'émetteur hors tension et placez tous les interrupteurs en position 0.
4. Installez la batterie dans le quadcoptère. Retournez le quadcoptère et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que les DELs clignotent rapidement.
5. Remettez le quadcoptère à l'endroit.
6. Mettez l'émetteur en mode affectation en mettant l'émetteur sous tension.
7. Le quadcoptère est affecté lorsque les DELs arrêtent de clignoter et restent fixes.
8. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

Si vous rencontrez des difficultés, référez-vous au guide de dépannage. Si nécessaire, contactez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby. Pour consulter la liste des émetteurs compatibles, veuillez visiter [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).



## Commandes de l'émetteur (RTF)



### Réglage des trims

L'émetteur bipie à chaque fois que vous appuyez sur les boutons de trim. La position neutre des trims est signalée par une tonalité plus longue. La fin de course des trims est signalée par une absence de tonalité lorsque le bouton trim est pressé.

### Sensibilité des commandes

La sensibilité des commandes peut être changée en effectuant une pression sur le manche droit. La DEL de l'émetteur s'allume fixement quand la sensibilité est élevée (par défaut) ou clignote quand la sensibilité est plus faible.

	A	B	C	D	E	F
<b>Mode 1</b>	<b>Aileron</b> ( <i>Gauche/Droit</i> ) <b>Gaz</b> ( <i>Haut/Bas</i> )	<b>Trim des gaz</b>	<b>Trim d'aileron</b>	<b>Trim de dérive</b>	<b>Trim de profondeur</b>	<b>Gouverne de direction</b> ( <i>Gauche/Droit</i> ) <b>Profondeur</b> ( <i>Haut/Bas</i> )
<b>Mode 2</b>	<b>Aileron</b> ( <i>Gauche/Droit</i> ) <b>Profondeur</b> ( <i>Haut/Bas</i> )	<b>Trim de profondeur</b>	<b>Trim d'aileron</b>	<b>Trim de dérive</b>	<b>Trim des gaz</b>	<b>Gouverne de direction</b> ( <i>Gauche/Droit</i> ) <b>Gaz</b> ( <i>Haut/Bas</i> )

## SAFE Technologie

La technologie révolutionnaire SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs) utilise la combinaison de capteurs sur différents axes et un logiciel permettant au modèle de connaître sa position par rapport à l'horizon. Cette reconnaissance de l'espace est utilisée pour générer un domaine de vol sécurisé en limitant les angles afin de piloter en sécurité. Au-delà de la stabilité, cette protection offre de multiples modes au choix du pilote pour développer son niveau de pilotage avec un degré élevé de sécurité tout en conservant toujours les sensations et la réponse.

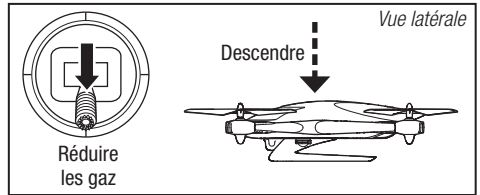
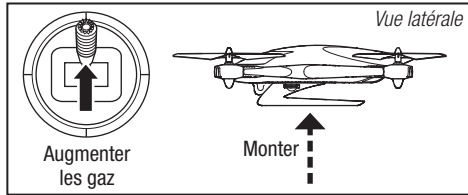
La technologie SAFE apporte:

- Une protection du domaine de vol qui s'active avec un simple basculement d'un interrupteur.
- Des modes différents pour adapter instantanément la technologie SAFE à votre niveau de pilotage. Par dessus tout, la technologie SAFE, bien que très sophistiquée, ne nécessite aucune opération pour en profiter. Chaque appareil équipé de la technologie SAFE est livré prêt à l'emploi et est optimisé pour offrir la meilleure expérience de vol possible. *FlySAFERC.com*

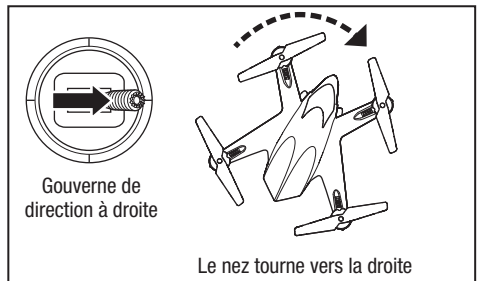
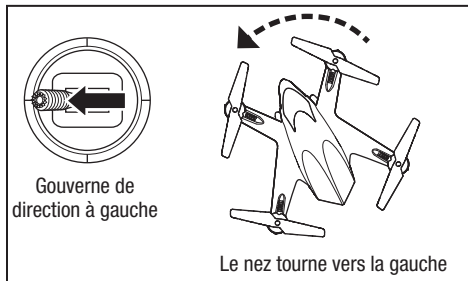
## Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre quadcoptère, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

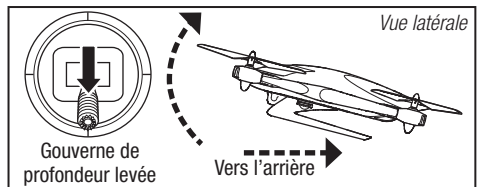
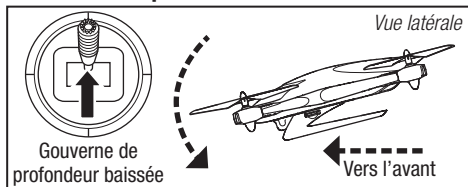
### Throttle (Gaz)



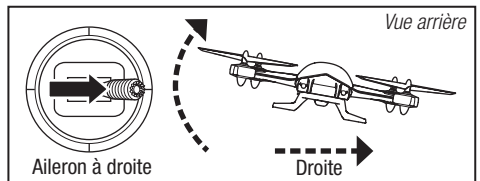
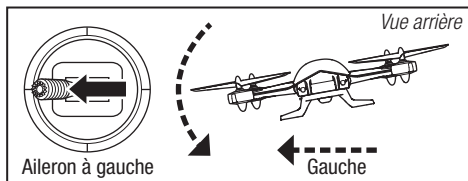
### Gouverne de direction



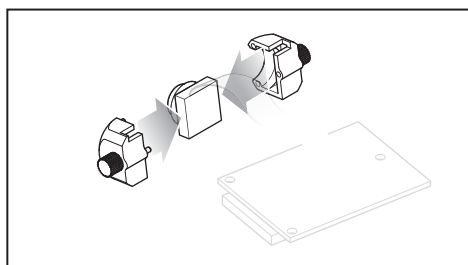
### Gouverne de profondeur



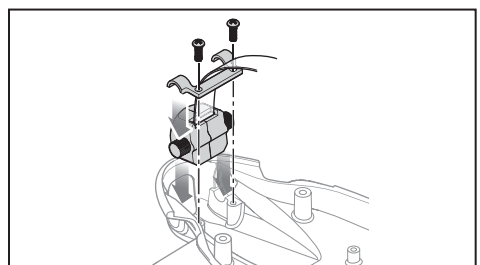
### Aileron



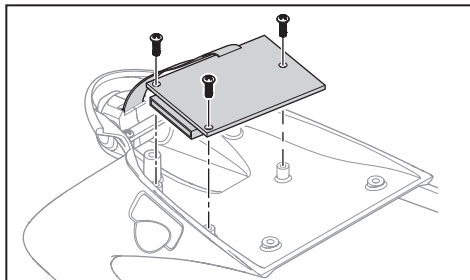
## Installation de la caméra optionnelle (BNF)



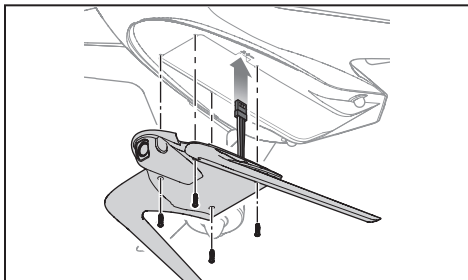
1. Installez les deux moitiés du porte-caméra autour de la caméra.



2. Installez le porte-caméra dans le train d'atterrissage à l'aide de deux vis. Assurez-vous que le câble-ruban n'est pas pincé.



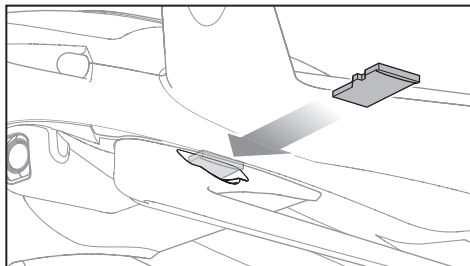
3. Fixez la platine caméra sur le train d'atterrissage à l'aide de 3 vis.



4. Connectez le câble caméra au quadcoptère. Le borne noire négative doit être placée à l'arrière du quadcoptère. Fixez le train d'atterrissage sur le quadcoptère avec 4 vis.

## Commandes caméra

Insérez la micro carte SD dans la fente du quadcoptère jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Assurez-vous que le contact métal soit bien orienté vers le haut et que l'encoche dans la carte est bien vers l'avant, comme sur l'illustration. Vous aurez peut-être besoin d'une pince ou pince à épiler pour installer et retirer la micro carte SD.



Mettez l'émetteur et le quadcoptère sous tension.

## Sélection du mode de vol

- En **Mode Stabilité** (FM0), l'angle d'inclinaison est limité. Lorsque vous relâchez les manches, le quadcoptère s'auto-stabilise. Si aucune caméra n'est installée sur le quadcoptère, la fonction flip continu est disponible en mode Stabilité. Pour utiliser la fonction flip continu, maintenez le bouton/interrupteur flip continu et déplacez le manche du cyclique dans n'importe quelle direction. Le quadcoptère commencera à faire des flips dans la direction choisie lorsque le manche du cyclique est poussé au-delà de 85% de sa course. Relâchez le bouton/interrupteur flip continu pour arrêter la rotation. Lorsqu'il est à une altitude suffisante, le quadcoptère s'auto-stabilisera et la limitation de l'angle d'inclinaison sera active. Si le manche du cyclique est maintenu après avoir relâché le bouton flip, le quadcoptère se remettra à plat dans la direction choisie.

**REMARQUE:** Lorsque vous utilisez la fonction Flip continu, gardez toujours le quadcoptère à une altitude suffisante pour qu'il se stabilise en cas de problème.

- En **Mode Stabilité** (FM1), l'angle d'inclinaison est limité à 85% de la course. Au-delà de 85%, l'angle d'inclinaison n'est plus limité pour vous permettre d'exécuter des acrobaties plus difficiles. Si vous relâchez les manches, le quadcoptère s'auto-stabilisera.
- En **Mode Agilité** (FM2), l'angle d'inclinaison n'est pas limité et le quadcoptère ne s'auto-stabilisera pas lorsque vous lâchez les manches. Utilisez les débats et expo pour adapter le vol à votre style.

Veillez vous référer au *Tableau de configuration de votre émetteur* pour le choix des interrupteurs et informations sur les réglages spéciaux.

## Pilotage du Zeyrok

Consultez les réglementations locales avant de choisir votre zone de vol.

Nous vous recommandons de faire voler votre appareil en extérieur par vent calme ou à l'intérieur d'un grand gymnase. Volez toujours à l'écart des maisons, des arbres,

des lignes électriques et autres constructions. Vous devrez également éviter de voler au dessus des zones fréquentées comme les parcs publics, les cours d'écoles et les terrains de sport.

## Décollage

Sélectionnez le Mode Stabilité (FMO). Augmentez progressivement les gaz jusqu'à ce que les moteurs démarrent et que le quadcoptère commence à décoller. Continuez d'augmenter les gaz jusqu'à ce que le quadcoptère soit à environ 60cm du sol. Ajustez les trims pour que le modèle vole comme vous le désirez. Une fois les trims réglés, commencez à faire voler le modèle.

Le quadcoptère ne devrait pas nécessiter des réglages trims importants. Si vous devez faire trop de réglages trim pour rester en stationnaire, effectuez la Procédure de calibration de déviations.

En effectuant de petites corrections sur l'émetteur, essayez de maintenir le quadcoptère en stationnaire. Si vous volez par temps calme, le modèle ne devrait nécessiter aucune correction aux manches. Après avoir actionné le manche du cyclique puis l'avoir relâché, le modèle devrait s'auto-stabiliser. Le quadcoptère peut continuer de glisser à cause de l'inertie. Déplacez le manche du cyclique dans la direction opposée pour arrêter le mouvement.

## Pilotage

Avec votre quadcoptère en stationnaire à basse altitude, entraînez-vous à actionner les commandes de dérive, profondeur et ailerons pour vous familiariser avec les réponses du modèle. Effectuez toujours le moins de petits mouvements avec les manches de commande possible.

Une fois que vous maîtrisez le vol basique, vous pourrez essayer différents modes de vol et fonctions expliqués dans la section Sélection du mode de vol de ce manuel. Vous pouvez accéder aux différents modes de vol avec l'interrupteur Mode de vol de la MLP6 ou les commandes programmées dans la section Réglage de l'émetteur.

Relâcher les manches dans le mode Stabilité permettra au quadcoptère de s'auto-stabiliser. Si vous êtes désorienté, baissez lentement le manche des gaz pour atterrir doucement.

## Codes DEL

### DELs du quadcoptère

*Clignotement simple rapide* = Sous tension

*Clignotement rapide, avant et arrière* = Mode Affectation (Bind)

*Clignotement lent, avant et arrière* = Recherche/perte de signal

*Fixe, avant et arrière* = Prêt pour le vol

*Clignotement alternatif avant et arrière* = Batterie sous 3,5V

(LVC) Ne décollera pas. Si cela se produit en cours de vol, la puissance est limitée pour l'atterrissage.

**Conseil:** Si vous souhaitez avoir un angle d'inclinaison supérieur en Mode Stabilité, veuillez vous référer à la section Réglage de l'émetteur pour augmenter la valeur de "course" des voies de dérive, profondeur et ailerons de votre émetteur au dessus de 100%.

Si pour une raison quelconque le quadcoptère perd le signal émetteur, le quadcoptère entrera dans un état "Panique". Le quadcoptère s'auto-stabilisera en baissant les gaz pendant 5 secondes. Au bout de 5 secondes, le quadcoptère se dés-armera et l'alimentation moteur sera coupée.

L'autonomie de vol typique avec la batterie fournie est de 10min.

## Coupe basse tension (LVC)

Le système LVC diminue la puissance aux moteurs lorsque la tension de la batterie est basse. Les DELs du quadcoptère clignoteront alternativement à l'avant et à l'arrière pour indiquer la basse tension de la batterie. La commande plein gaz est maintenue pour environ 5 secondes après quoi la vitesse des moteurs est réduite pour les 5 secondes suivantes. Lorsque les DELs indiquent une tension basse, faites immédiatement atterrir votre modèle.

**REMARQUE:** Les dommages causés par crash ne sont pas couverts par la garantie

**REMARQUE:** Voler jusqu'à l'enclenchement du LVC de manière répétée endommagera la batterie.

Le LVC n'empêche pas la décharge de la batterie pendant son stockage.

## Atterrissage

Pour atterrir, diminuez lentement les gaz quand vous êtes en stationnaire bas. Après l'atterrissage, baissez complètement les gaz pour couper les moteurs. Déconnectez et retirez la batterie du quadcoptère pour éviter l'auto-décharge. Vérifiez que la tension de la batterie ne descende pas sous 3V par élément pendant son stockage.

*Fixe avant, clignotement lent arrière* = Enregistrement vidéo  
*Fixe avant, clignotement simple arrière* = Prise de photo

### Émetteur RTF

*Fixe* = Grands débattements sélectionné (Par défaut)

*Clignotant* = Petits débattements sélectionné

## Inspections après-vol et Maintenance

✓	
<b>Nettoyage</b>	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
<b>Moteurs</b>	Remplacez le moteur quand le modèle devient instable ou qu'il vire lors de prise d'altitude.
<b>Câblage</b>	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
<b>Pièces servant à la fixation</b>	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne serrez pas excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donnez ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire. N'utilisez pas de frein filet en liaison avec des pièces en plastique.
<b>Rotors</b>	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.

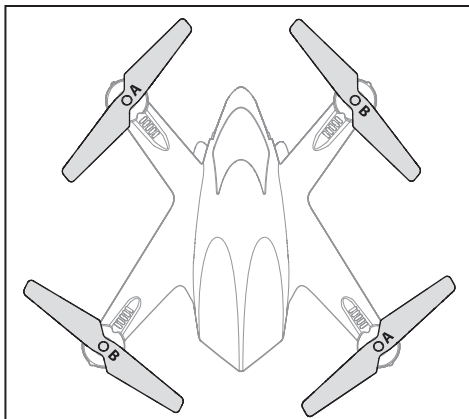
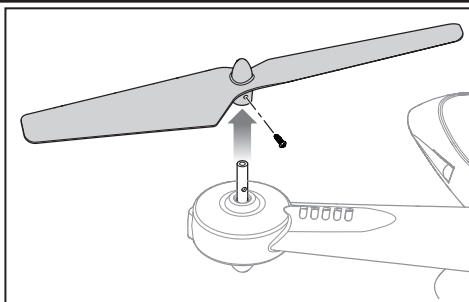
## Remplacement des hélices

Veillez suivre les étapes suivantes pour changer les hélices endommagées:

1. Retirez la vis à la base de l'hélice et tirez droit sur l'hélice.
2. Notez que les hélices et le quadcoptère sont marqués "A" ou "B" pour indiquer le bon emplacement de chaque hélice, comme indiqué sur l'illustration. Remplacez l'hélice en vous assurant de bien aligner le pas de vis de l'hélice avec le trou de l'axe d'hélice.
3. Remettez la vis à la base de l'hélice.

**N'utilisez pas de frein filet sur les vis.**

**Ne serrez pas les vis de manière excessive.**



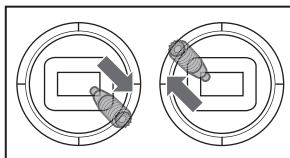
## Correction des déviations

Le quadcoptère a été calibré en usine avant expédition mais il est possible qu'un crash entraîne une déformation de la structure et donc une déviation en mode Stabilité ou Stagilité. Dans cette situation, veuillez suivre la procédure de calibration.

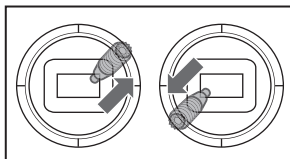
Avant de commencer la procédure de calibration, assurez-vous que les batteries sont complètement chargées et que le drone et l'émetteur ont bien affectés selon les instructions d'affectation.

*Pour calibrer votre quadcoptère Zeyrok:*

1. Mettez l'émetteur et le quadcoptère sous tension.
2. Référez-vous aux illustrations ci-contre. Selon le mode utilisé pour votre émetteur, placez les manches comme sur l'illustration et appuyez sur le bouton caméra jusqu'à ce que les DELs du quadcoptère s'éteignent (environ 5 secondes).
3. Relâchez les manches et le bouton caméra.
4. Ne bougez pas le quadcoptère.
5. Les DELs arrière deviendront rouges fixes une fois que la calibration est terminée et réussie.
6. Si les DELs arrière clignotent continuellement, la calibration n'a pas réussi. Mettez le quadcoptère hors tension et recommencez la procédure de calibration.
7. Redémarrez le quadcoptère normalement.



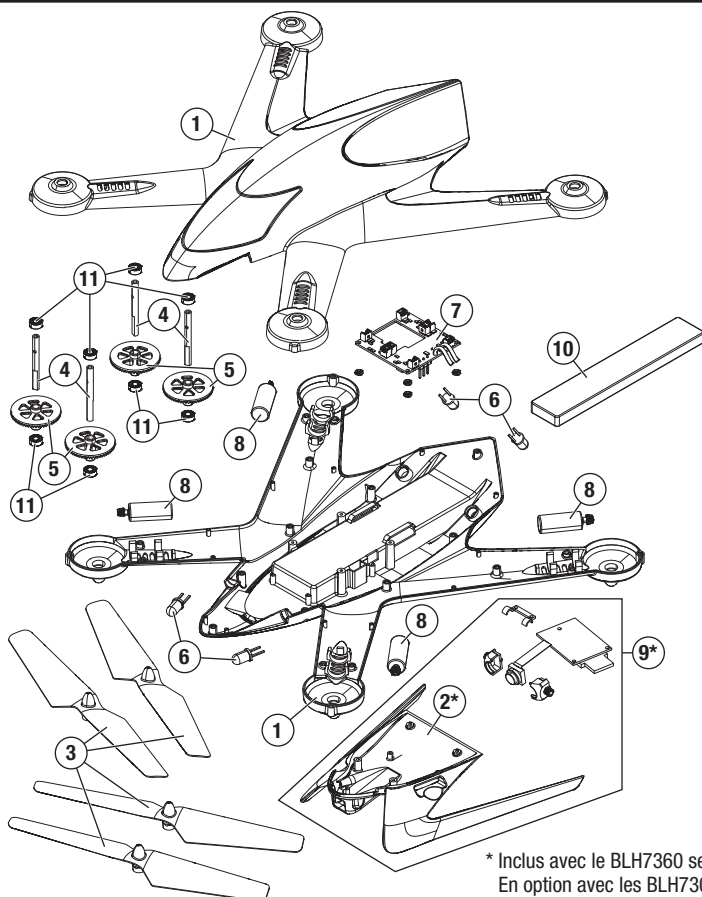
**Mode 2**



**Mode 1**

## Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
Le quadcoptère ne fonctionne pas et dégage une odeur de brûlé après avoir branché la batterie	La polarité de la batterie n'a pas été respectée	Remplacez le module 3-en-1. Branchez la batterie en respectant la polarité
Le quadcoptère ne répond pas aux gaz	Les gaz et/ou le trim des gaz sont trop hauts	Baissez le manche des gaz et placez le trim à la valeur la plus basse
	Aileron, profondeur ou dérive non centré	Centrez tous les trims
Le quadcoptère a une autonomie et une puissance réduite	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez totalement la batterie
	Alimentation inappropriée pour le chargeur	Utilisez une autre source d'alimentation pour le chargeur
	La batterie est endommagée	Remplacez la batterie en respectant les caractéristiques
	La température est peut-être basse	Vérifiez que la batterie est à température ambiante (20°) avant de l'utiliser
Problème d'affectation	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension. Éloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez le quadcoptère et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation
Problème de connexion (après affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre la mise sous tension de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le quadcoptère	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie du quadcoptère
	Le quadcoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie du quadcoptère
	Charge des batteries de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez les batteries de l'émetteur
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez le quadcoptère et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion
Crash immédiatement après avoir décollé	Les hélices ne sont pas correctement placées ou vous n'avez pas sélectionné la bonne configuration	Effectuez les modifications nécessaires
	Les voies d'ailerons, de profondeur ou de dérive sont inversées à l'émetteur	Assurez-vous que les voies d'ailerons, de profondeur ou de dérive ne sont pas inversées
Le quadcoptère ne termine pas l'initialisation	Le quadcoptère a bougé durant l'initialisation	Gardez le quadcoptère immobile jusqu'à la fin de l'initialisation
Les hélices ne tournent pas ou à peine	Pignon endommagé	Remplacez le pignon endommagé
	Mauvais réglage du pignon	Réglez le pignon correctement



\* Inclus avec le BLH7360 seulement.  
En option avec les BLH7300 et BLH7380.

## Liste des pièces détachées

Réf. pièce	Description
1 BLH7301	Fuselage
2 BLH7302	Train d'atterrissage (inclus avec le BLH7360)
3 BLH7303	Set d'hélices jaune, vert, noire (6)
4 BLH7304	Set d'axes d'hélices (4)
5 BLH7305	Set de pignons (4)
6 BLH7306	Set de DELs
7 BLH7307	Module 3-en-1

Réf. pièce	Description
8 BLH7308	Moteurs (2)
9 BLH7309	Caméra avec train d'atterrissage (inclus avec le BLH7360)
10 EFLB7501S25	Batterie Li-Po 1S 3,7V 750mA 25C
11 BLH1115	Roulements
BLH7310	Planche de décoration
EFLC1014	Chargeur USB Li-Po 1S 700mA JST

## Pièces optionnelles

Réf. pièce	Description
BLH7302	Train d'atterrissage
BLH7309	Caméra avec train d'atterrissage
	Émetteur seul DXe DSMX
	Émetteur seul 6 voies DX6 DSMX
	Émetteur seul 6 voies DX6i DSMX

Réf. pièce	Description
	Émetteur seul 7 voies DX7 DSMX
	Émetteur seul 8 voies DX8 DSMX
	Émetteur seul 9 voies DX9 DSMX
	Émetteur seul 18 voies DX18 DSMX

# Garantie et réparations

## Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

## Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

## Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

## Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

## Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

## Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

## Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

## Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.**

10/15



## Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Número de téléphone/E-mail	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

### IC Déclaration

En vertu de la réglementation de l'industrie du Canada, cet émetteur de radio ne peuvent fonctionner en utilisant une antenne d'un type et maximum (ou moins) Gain approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. pour réduire risque d'interférence aux autres utilisateurs, le type d'antenne et son gain doivent être choisis de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour la réussite de communication.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**REMARQUE:** Toute modification de ce produit annule l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

### Informations de conformité pour l'Union européenne

#### Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la RTTE Directive CEM, et Directive DBT.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à :  
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

#### Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur

élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

©2016 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Zeyrok, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the BNF logo, AirWare, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners. Patents pending.

Created 2/16

48024

BLH7300, BLH7360, BLH7380