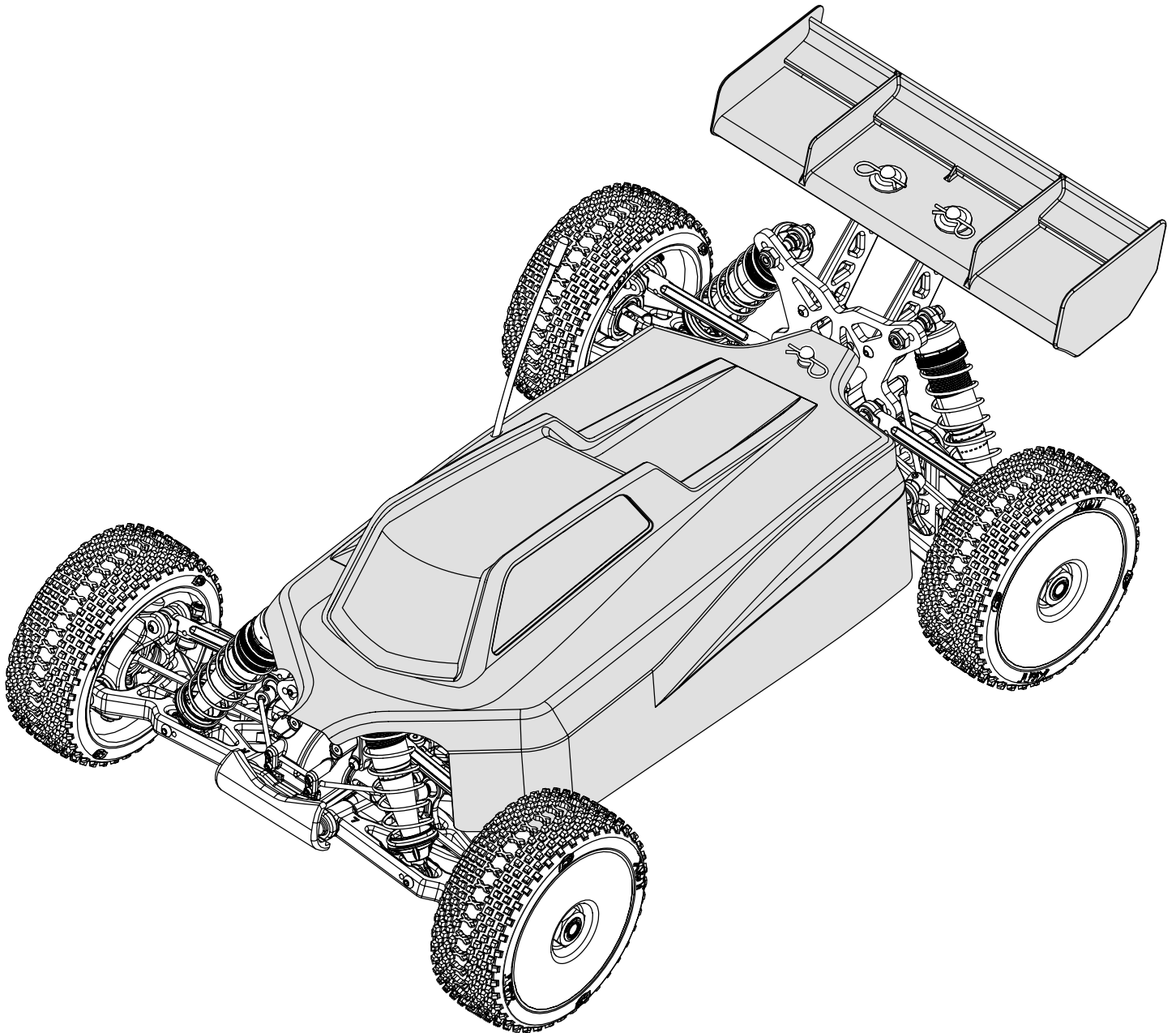


**RTR**  
READY-TO-RUN

# EIGHT-E™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC BUGGY



INSTRUCTION MANUAL  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUEL D'UTILISATION  
MANUALE DI ISTRUZIONI



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.  
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.


## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer

les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

 **AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONTREFAÇON DE PRODUITS**  
Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

**Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

## TABLE DES MATIÈRES

Enregistrez votre produit Losi en ligne .....	19
Éléments	
Outils requis	
Outils inclus	
Éléments requis	
Contenu.....	20
Véhicule résistant à l'eau et équipé d'une électronique étanche.....	20
Démarrage rapide.....	20
Émetteur Spektrum DX2E .....	21
Installation des piles de l'émetteur	
Affectation et calibration du récepteur .....	21
Batteries et charge .....	21
Test des commandes .....	22
Avant de faire rouler votre véhicule.....	22
Précautions de pilotage .....	22
Temps de fonctionnement .....	22
Mise sous tension du véhicule .....	22
Utilisation .....	22
Contrôleur Dynamite Fuzebrushless brushless 130A sensorless étanche.....	23
Réglage et maintenance du véhicule.....	25
Modification des valeurs des courses .....	25
Garantie/réparations.....	25
Guide de dépannage.....	25
Garantie et réparations.....	26
Information IC.....	26
Déclaration de conformité de l'Union européenne .....	26
Liste des pièces .....	35-39
Vue éclatée .....	40-43

## ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site [WWW.LOSI.COM](http://WWW.LOSI.COM) pour obtenir toutes les informations.

## ÉLÉMENTS

- Buggy Losi 8IGHT-E RTR 1/8ème 4WD (LOS04014)
- Émetteur Spektrum DX2E 2,4GHz (SPM2330)
- Récepteur SPMSR310 3 voies DSMR (SPMSR310)
- Contrôleur étanche Brushless Fuze 130A (DYN4955)
- Moteur Brushless Fuze 1/8 Sensorless (DYNS1805)
- Servo étanche 9kg, 23T (SPMS605)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)

## OUTILS REQUIS

- Petit tournevis plat et Phillips
- Pince fine
- Clé Allen de qualité, 0.050", 1/16", 5/64", 3/32", 1.5mm et 2.5mm

## OUTILS INCLUS

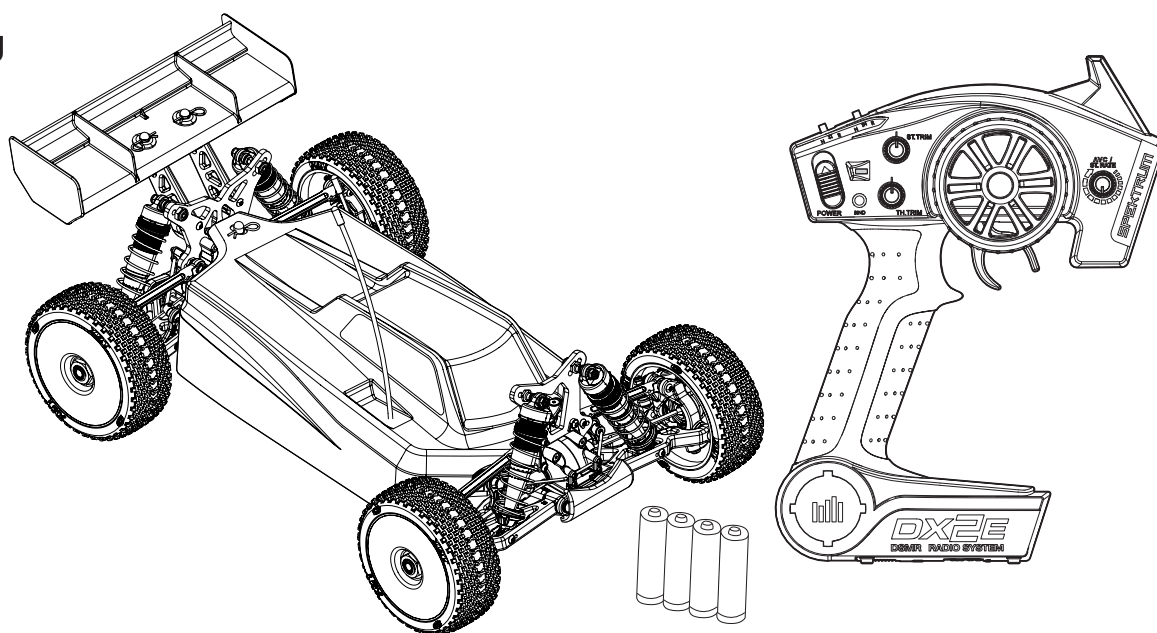
- Clé de roue
- 4 clé Allen : 0.050", 1/16", 5/64", 3/32"
- Clé à amortisseur
- Clé à biellettes

## ÉLÉMENTS REQUIS

- Batterie : Li-Po Dynamite Reaction 15.2V 5000mA 50C, prise EC5 (DYNB3854EC)
- Chargeur : Dynamite Prophet Precept 80W LCD AC/DC (DYNC2015)

Utilisez uniquement des outils Dynamite ou d'autres outils de qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut causer l'endommagement des petites vis et pièces constituant le modèle.

## CONTENU



## VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

**ATTENTION** : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

## DÉMARRAGE RAPIDE

Veillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre 8IGHT-E 3.0 RTR.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez votre batterie (non fournie). Consultez la documentation de votre batterie pour les recommandations de charge.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier et toujours l'éteindre en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Contrôlez que le servo bouge dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

### MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

**ATTENTION**: Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

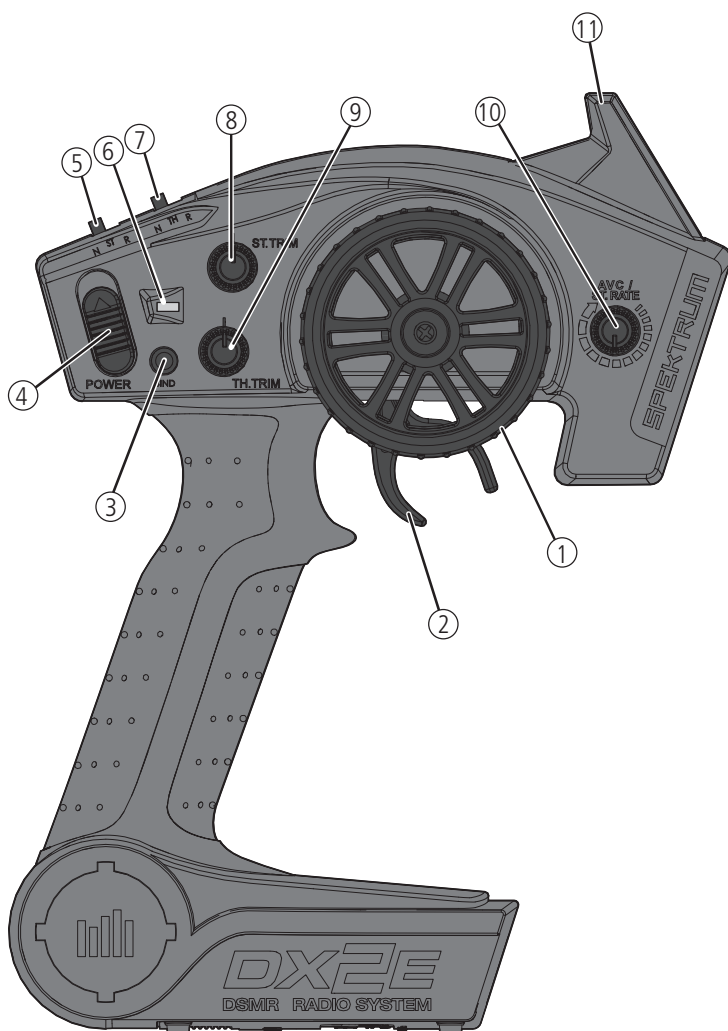
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE** : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.



## EMETTEUR SPEKTRUM DX2E



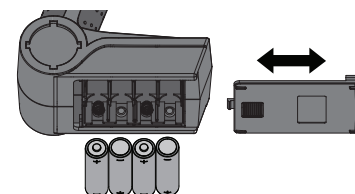
Pour des informations complémentaires concernant l'émetteur, visitez [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet support de la page de la Spektrum DX2E pour télécharger son manuel d'utilisation.

- 1. Volant de direction** Commande la direction (gauche/droite) du modèle
- 2. Gâchette des gaz** Contrôle la vitesse (marche avant/frein) du modèle
- 3. Bouton affectation** Place l'émetteur en mode affectation
- 4. Interrupteur ON/OFF** Commande l'alimentation de l'émetteur
- 5. ST REV** Inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
- 6. Témoins lumineux**
  - DEL verte fixe—indique la tension adéquate des piles
  - DEL verte clignotante—indique une tension trop faible. Remplacez les piles
- 7. TH REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée
- 8. ST Trim** Permet de régler le neutre de la direction
- 9. TH Trim** Permet de régler le neutre des gaz
- 10. ST Rate** Permet de régler les fins de course de la direction
- 11. Antenne** Transmet le signal au modèle

### INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

- Retirez le couvercle du compartiment à piles.
- Insérez les piles comme sur l'illustration.
- Remplacez le couvercle.



**ATTENTION:** Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

**ATTENTION:** Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

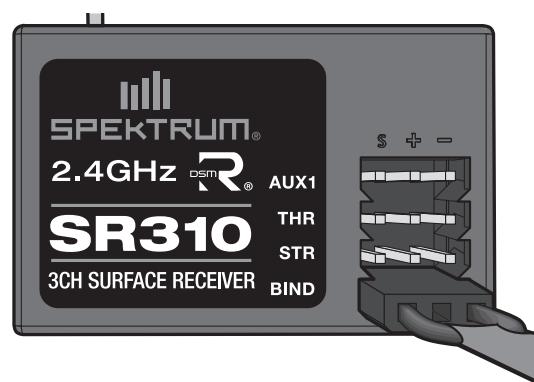
## AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

L'émetteur et le récepteur inclus ont été affectés en usine. Pour ré-affecter:

- Mettez l'émetteur et le récepteur hors tension.
- Insérez la prise affectation dans le port BIND du récepteur.
- Mettez le récepteur sous tension. La DEL du récepteur clignote rapidement, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
- Avec les gaz au neutre, mettez l'émetteur sous tension tout en appuyant sur le bouton affectation (bind). La DEL du récepteur devient fixe lorsque l'affectation est terminée.
- Retirez la prise affectation du récepteur une fois l'affectation terminée.

Vous devez de nouveau effectuer la procédure d'affectation lorsque vous affectez le récepteur à un autre émetteur.

**REMARQUE :** Ne tentez pas d'affecter l'émetteur et le récepteur s'il y a des émetteurs compatibles en mode affectation dans un rayon de 120m. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une affectation accidentelle.



## BATTERIES ET CHARGE

Votre véhicule utilise des batterie Li-Po rechargeables. Ces batteries nécessitent des attentions particulières pour conserver leurs performances.

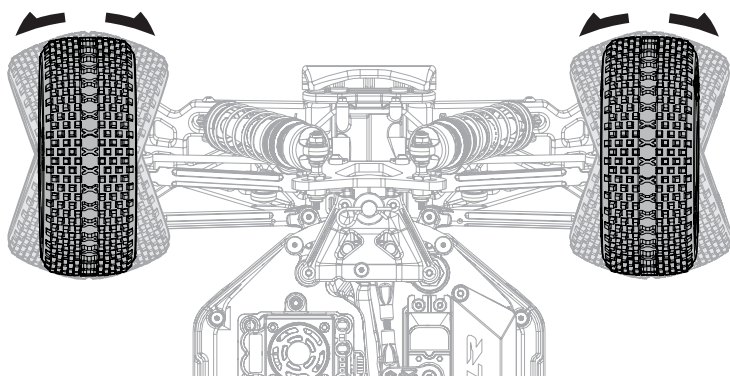
- Lisez toutes les instructions fournies par le fabricant des batteries.
- Ne laissez jamais des enfants charger les batteries seuls.
- Toujours vérifier que la polarité est respectée.
- Ne laissez jamais des batteries en charge sans surveillance.

- Ne charger jamais la batterie quand elle est installée sur le châssis du véhicule.
- Ne tentez pas de charger une batterie endommagée.
- Si les gaines des câbles sont endommagées, n'utilisez pas la batterie avant d'avoir changé les câbles ou utilisé de l'adhésif isolant pour isoler les parties abîmées.

Quand vous chargez de batteries Li-Po sélectionnez un chargeur correspondant aux caractéristiques des batteries. Il vous faudra un chargeur alimenté par prise secteur 100-240V ou alimenté en 12V. Suivez les précautions d'emploi du fabricant de votre chargeur.



## TEST DES COMMANDES



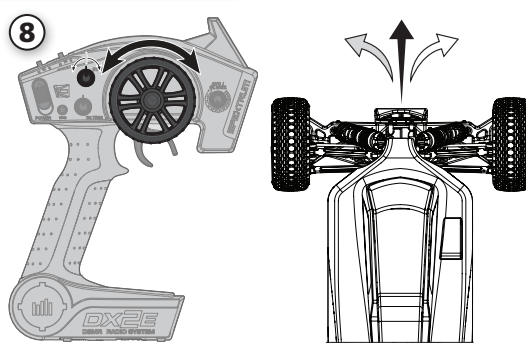
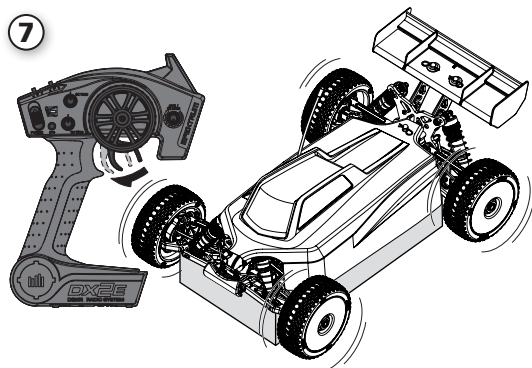
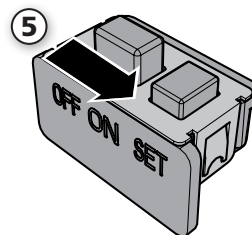
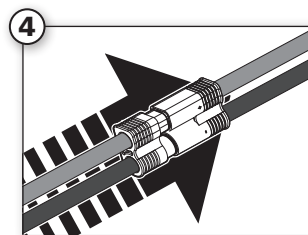
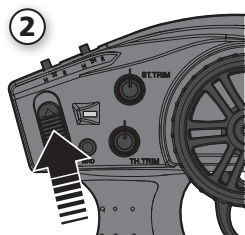
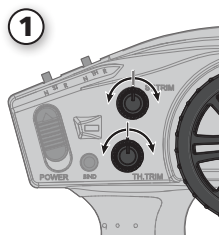
Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH TRIM jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elles doivent rester parfaitement droites sans avoir besoin de correction de l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST TRIM pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.

## AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Rodage des différentiels. Tenez le châssis en posant les deux roues gauche sur le sol, pressez la gâchette des gaz d'1/8 de la course durant 30 secondes. Les roues droites doivent tourner sans saccades durant ce temps. Répétez la même opération avec les roues droites sur le sol. Répétez cette séquence 2-3 fois.
2. Contrôlez les mouvements de la suspension. Tous les éléments de la direction et des suspensions doivent bouger librement. Un point dur peut causer une dégradation du contrôle de la voiture.
3. Chargez la batterie.
4. Vérifiez la calibration du contrôleur. Si une recalibration est nécessaire, référez-vous à la section **130A Sensorless Brushless ESC**.
5. Réglage de l'émetteur en fonction de vos souhaits.

## MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Retirez la carrosserie du véhicule.
4. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.



## PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

## TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Le facteur qui joue le rôle le plus important dans le temps de fonctionnement est la capacité du pack de batterie. Plus la valeur en mAh est élevée, plus le temps de fonctionnement sera long. L'état du pack de batterie est également déterminant pour le temps de fonctionnement comme pour la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent chauffer en cours d'utilisation du véhicule. Les performances et la capacité des batteries diminuent avec le temps.

Faire passer le véhicule de l'arrêt à la pleine vitesse de façon répétée détériore les batteries et l'électronique au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des temps de fonctionnement plus courts.

## POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

- Gardez votre véhicule bien propre et entretenez-le.
- Améliorez la circulation d'air sur le contrôleur électronique de vitesse et le moteur.
- Abaissez la démultiplication. Un taux plus faible réduit la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour abaisser le rapport de démultiplication.
- Utilisez un pack de batterie dont la valeur en mAh est plus élevée.

5. Mettez le contrôleur sous tension.
6. Remplacez la carrosserie sur le véhicule.
7. Effectuez un test des commandes de l'émetteur en soulevant du sol les roues du véhicule.
8. Commencez à conduire lentement. Si le véhicule ne va pas droit, réglez le bouton ST de l'émetteur.

## UTILISATION

- Mettez **TOUJOURS** l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule. Mettez toujours le récepteur hors tension avant l'émetteur.
- Utilisez **TOUJOURS** votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut entraîner une surchauffe

du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une surchauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.

# CONTRÔLEUR DYNAMITE FUZE BRUSHLESS 130A

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	Sensorless
Intensité continue/en crête	130A/760A
Résistance	0.0004 Ohm
Fonctions	Avant/arrière-Avant/Frein arrière
Fonctionnement	Marche avant et arrière proportionnelles, frein temporisé
Tension d'alimentation	7.4V-14.8V
Sortie BEC	6V/3A
Protection anti-surcharge	Thermique
Dimensions (L x l x H)	53.5mm x 36mm x 36mm
Poids	79 g

## DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- Quand l'émetteur ne donne pas d'ordre sur la voie des gaz, aucune DEL du contrôleur n'est allumée.
- Quand un ordre est donné, la DEL rouge du contrôleur s'allume.

## ALERTES SONORES

- 1. Alimentation :** Le contrôleur contrôle la tension quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu deux bips puis une pause d'une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, puis contrôlez les connexions et l'état de la batterie.
- 2. Connexion radio :** Le contrôleur contrôle le signal radio quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu un bip puis une pause de deux secondes (x-x-x). Mettez le contrôleur hors tension et contrôlez le fonctionnement de la radio.

### Moteurs brushless sensorless :

1. Connectez le câble A du contrôleur (câble bleu) au câble A du moteur (câble rouge sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless). Cela peut être modifié dans le menu 12 de la programmation, cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans devoir inverser les câbles.
2. Connectez le câble B du contrôleur (câble jaune) au câble B du moteur (câble bleu sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless).
3. Connectez le câble C du contrôleur (câble jaune) au câble C du moteur (câble noir sur les moteurs Dynamite Fuze sensorless).

**REMARQUE:** Débranchez toujours la batterie quand vous n'utilisez pas le véhicule. L'interrupteur du contrôleur commande uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Même en position OFF, le contrôleur continue de consommer la batterie, risquant d'endommager la batterie à cause d'une décharge trop importante.

## PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez le fonctionnement correct du contrôleur en le calibrant par rapport aux informations transmises par l'émetteur.

1. Mettez le contrôleur hors tension.
2. Contrôlez que votre émetteur est bien sous tension, que le voie des gaz n'est pas inversée, que le trim est au neutre et que la course est à 100%. Désactivez toutes les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
3. Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton dès que la DEL rouge se met à clignoter.
4. Calibrez la position des gaz en pressant une fois le bouton SET à la fin de chaque étape.
  - Neutre (1 flash) - Ne touchez pas la commande des gaz
  - Plein gaz (2 flashes) - Mettez les plein gaz
  - Freins/marche arrière (3 flashes) - Freinez à fond

**Conseil:** Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez la connexion de 2 câbles externes moteur. Le câble central doit rester au centre et ne doit pas être déplacé.

## FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur Fuze possède des options de programmation permettant d'adapter à vos besoins les performances de votre véhicule. Référez-vous au tableau de programmation pour régler le contrôleur en fonction des conditions de pilotage.

## PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

La programmation peut être effectuée à l'aide du bouton SET ou en utilisant la boîte de programmation digitale (DYN3005).

1. Connectez la batterie au contrôleur.
2. Mettez le contrôleur sous tension en utilisant l'interrupteur.
3. Maintenez le bouton SET durant une seconde jusqu'au clignotement de la DEL verte, relâchez le bouton SET pour entrer dans le mode programmation.
4. Pressez et relâchez le bouton SET pour aller dans le menu désiré (la DEL verte va clignoter le nombre de fois correspondant au numéro du menu). Les menus de 1 à 9 sont accessibles par le bouton SET. Les menus de 10 à 13 sont seulement accessibles en utilisant la boîte de programmation optionnelle. La programmation des menus 10 et 11 est seulement possible après une mise à jour de logiciel par l'intermédiaire de la boîte de programmation.
5. Quand vous êtes au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes jusqu'à ce que la DEL rouge clignote.
6. Pressez le bouton SET pour naviguer entre les différentes valeurs possibles, le nombre de clignotements de la DEL correspond au numéro de la colonne (référez-vous au tableau pour plus d'informations).
7. Enregistrez le réglage en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
8. Mettez le contrôleur hors tension et répétez les étapes précédentes pour modifier les autres options.

**Conseil:** Si vous le désirez, les paramètres peuvent être réinitialisés à leurs valeurs par défaut en mettant le contrôleur sous tension et en maintenant le bouton SET durant 5 secondes.

ÉLÉMENTS PROGRAMMABLES	VALEUR PROGRAMMABLE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Mode de fonctionnement	Avant seul avec frein	Avant/Arrière avec frein	Avant et arrière						
2 Puissance frein moteur	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3 Coupure basse tension	Désactivée	2.6V/Elmt	2.8V/Elmt	3.0V/Elmt	3.2V/Elmt	3.4V/Elmt			
4 Démarrage (Progressivité)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5 Puissance max du frein	25%	50%	75%	100%	désactivé				
6 Puissance maximale de la marche arrière	25%	50%	75%	100%					
7 Puissance de frein initiale	= Frein moteur	0%	20%	40%					
8 Zone de neutre	6% (Étroite)	9% (Normal)	12% (Large)						
9 Avance	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10 Fonction réservée									
11 Fonction réservée									
12 Sens de rotation	Anti-horaire	Horaire							
13 Nombre d'éléments Li-Po	Calcul auto	2 Éléments	3 Éléments	4 Éléments	5 Éléments	6 Éléments			

■ Par défaut

## DESCRIPTION

### 1. Mode de fonctionnement

- Marche avant seule avec frein—Utilisé en compétition, ce mode vous permet d'aller en marche avant et de freiner uniquement.
- Marche Avant/Arrière avec frein—Ce mode est le plus utilisé, il vous permet d'effectuer des marches avant, des marches arrière et de freiner. Pour enclencher la marche arrière alors que vous roulez en marche avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt du véhicule, relâchez le frein, appliquez le frein de nouveau et le véhicule recule. Quand vous freinez ou que vous circulez en marche arrière, si vous accélérez le véhicule repart immédiatement vers l'avant.

### 2. Puissance du frein moteur

Ce menu permet de régler la valeur du frein moteur appliqué quand la gâchette est au neutre. Cela simule l'effet de frein moteur des véhicules grandeur, améliorant le contrôle dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

### 3. Coupure basse tension

Cette fonction permet d'éviter les décharges trop importantes des batteries. Le contrôleur surveille constamment la tension de la batterie. Si la tension chute en dessous de la tension minimale programmée durant 2 secondes, la puissance est coupée en sortie et la DEL rouge clignote 2 fois de façon répétée.

La valeur de la coupure basse tension est basée sur la tension individuelle de chaque élément d'une batterie Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension du pack est supérieure à 9.0V, il sera considéré comme une batterie Li-Po 3S, si la tension est inférieure à 9.0V, il sera considéré comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple : une batterie 8.0V Ni-MH utilisée avec une coupure basse tension programmée à 2.6V/élément, sera considérée comme étant une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera de 5.2V (2.6x2=5.2). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYNS3005), vous pourrez régler le seuil de coupure.

### 4. Démarrage (Progressivité)

Réglage de l'accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 9 offre un démarrage très musclé. Quand vous souhaitez utiliser les niveaux 7, 8 et 9 vous devez utiliser des batteries très puissantes. Si vous utilisez des batteries de faibles puissance, elles risquent d'être en surcharge et vous obtiendrez de faibles performances ou des réactions non souhaitées.

### 5. Puissance maximale du frein

Réglage de la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peut causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

### 6. Puissance maximale de la marche arrière

Réglage de la puissance maximale de la marche arrière.

### 7. Puissance de frein initiale (frein minimum)

Réglage de la valeur minimum de force de freinage quand les freins s'enclenchent. La valeur par défaut est égale à la puissance du frein moteur. Une valeur supérieure peut entraîner un blocage des roues causant une perte de contrôle du véhicule.

### 8. Zone de neutre

Réglage de la sensibilité de la voie des gaz autour du neutre. Plus la valeur est élevée, plus le manche ou la gâchette devra être déplacé pour que le véhicule se déplace en marche avant, arrière ou frein.

### 9. Avance

Réglage de l'avance du moteur. Une avance élevée offre des performances supérieures, mais diminue l'autonomie et peut endommager le moteur et le contrôleur à cause d'une surcharge ou d'une surchauffe.

**REMARQUE :** Toujours contrôler que l'avance est correctement paramétrée. Un mauvais réglage de l'avance peut entraîner l'endommagement du moteur et du contrôleur. Consultez la documentation du fabricant de votre moteur pour l'avance recommandée.

### Les paramètres suivants nécessitent l'utilisation de la boîte de programmation digitale optionnelle pour être modifiés (DYNS3005): 10 and 11.

Les menus 10 et 11 sont réservés aux mises à jour du logiciel via la boîte de programmation.

### 12. Sens de rotation

Cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans inverser le branchement des câbles du moteur.

### 13. Nombre d'éléments Li-Po


Permet au contrôleur de détecter automatiquement ou de choisir manuellement le nombre d'éléments de votre batterie Li-Po.



## RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambure et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse et le récepteur sont bien fixés au châssis. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire.
- Allumez l'émetteur. Si le voyant lumineux vert est de faible intensité ou éteint, changez les piles AA de votre émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

## MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

 **AVERTISSEMENT:** Débranchez 2 des 3 câbles moteur pour éviter que le véhicule parte lors du réglage des courses.

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et le volant complètement à droite tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. **Fin de course des gaz :** Maintenez la gâchette en position plein gaz en tournant le potentiomètre TH TRIM dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il se bloque. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.

3. **Fin de course du frein :** Maintenez la gâchette en position frein maximum. Tournez le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. **Fin de course de la direction vers la gauche :** Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. **Fin de course de la direction vers la droite :** Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres.

La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

## GARANTIE/RÉPARATIONS

### RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

### MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

### NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

## GARANTIE ET RÉPARATIONS

### Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## INFORMATION IC

**ID IC: 6157A-STX1 | 6157A-ASRX18** Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**CE Déclaration de conformité de l'Union européenne :** Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives RED et CEM.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### Élimination dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

# REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PEZZI DI RICAMBIO

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN4955	130A WP Dynamite ESC	Fuze 130A bürstenloser, wasserdichte Geschwindigkeitsregler	Contrôleur étanche Brushless Fuze 130A	ESC Fuze waterproof brushless 130 A
DYNS1805	Fuze 1/8 BL Motor: 2500Kv	Fuze bürstenloser Motor im Maßstab 1:8: 2500 kv	Moteur BL Fuze 1/8, 2500Kv	Motore Fuze brushless 1/8: 2500 Kv
LOS240009	Body, Cf, Painted: 8IGHT-E RTR	Karosserie, CF, lackiert: 8IGHT-E RTR	8IGHT-E RTR - Carrosserie Cab forward peinte	Carrozzeria, cab forward, verniciata: 8IGHT-E RTR
LOS242013	Fr 47T Gear, 12 TPIn: 8/8T RTR	47T Frontgetriebe, 12T-Stift: 8/8T RTR	8/8T RTR - Différentiel avant 47T et pignon 12T	Corona anteriore 47 denti, pignone 12 denti: 8/8T RTR
LOS242014	Rr 47T Gear, 12T Pin: 8/8T RTR	47T Heckgetriebe, 12T-Stift: 8/8T RTR	8/8T RTR - Différentiel arrière 47T et pignon 12T	Corona posteriore 47 denti, pignone 12 denti: 8/8T RTR
LOS242015	Diff Case & Hdwr: 8/8T RTR	Ausgleichsgehäuse und Hardware: 8/8T RTR	8/8T RTR - Corps de différentiel	Scatola differenziale e accessori: 8/8T RTR
LOS242016	Center Outdrives (2): 8/8T RTR	Mittenabtriebe (2) 8/8T RTR	8/8T RTR - Noix de cardans centraux (2)	Trascinatori centrali (2): 8/8T RTR
LOS242017	Fr/Rr Outdrives (2): 8/8T RTR	Front-/Heckabtriebe (2) 8/8T RTR	8/8T RTR - Noix de cardans avant/arrière (2)	Trascinatori ant./post. (2): 8/8T RTR
LOS243002	15mm Shock Body St, Fr (2): 8 RTR	15 mm Stoßdämpfergehäuse, Front (2): 8 RTR	8IGHT RTR - Corps d'amortisseurs avant 15mm (2)	Set corpo ammortizzatore 15 mm, anteriore (2): 8 RTR
LOS243004	8T Fr, 8 Rr Shk Body: 8/8T RTR	8T Front-, 8 Heck-Stoßdämpfergehäuse: 8/8T RTR	8/8T RTR - Corps d'amortisseur avant 8T et arrière 8 (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 8T, posteriore 8: 8/8T RTR
LOS243005	Shock Caps (2): 8/8T RTR	Stoßdämpferkappen (2): 8/8T RTR	8/8T RTR - Bouchons d'amortisseurs (2)	Cappucci ammortizzatore (2): 8/8T RTR
LOS244000	Link Set: 8IGHT RTR	Gestängesatz: 8IGHT RTR	8IGHT RTR - Biellettes	Set collegamenti: 8IGHT RTR
LOSA1701	Front Suspension Arm Bushings: 8B/8T	Buchsen Arm vordere Aufhängung: 8B/8T	8B/8T - Bagues de triangle av	Boccole braccio sospensione anteriore: 8B/8T
LOSA1731	R Hub Carriers: 8B 2.0	R Radträger: 8B 2.0	8B 2.0 - Porte moyeu arrière	Portamozzi posteriori: 8B 2.0
LOSA1750	Sway Bar Set: 8B/8T	Stabilisatorsatz: 8B/8T	8B/8T - Jeu de barre anti-roulis	Set barra antitorione: 8B/8T
LOSA3518	Drive Pin Set: 8B/8T	Mitnehmerstiftsatz: 8B/8T	8B/8T - Goupilles	Set perno guida: 8B/8T
LOSA3522	F/R CV Driveshaft Axles (2): 8B/8T	Front/Heck CV-Antriebswellenachsen (2): 8B/8T	8B/8T - Axes de cardans av/arr CV (2)	Assi trasmissione CV ant./post. (2): 8B/8T
LOSA3523	F/R CV Driveshaft Coupling Set: 8B/8T	Front/Heck CV-Antriebswellenkupplungssatz: 8B/8T	8B/8T - Coupleurs de cardans av/arr CV	Set accoppiatore trasmissione CV ant./post.: 8B/8T
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Ano: 8B/8T	Radsechskante (Pr) Hardware Ano: 8B/8T	8B/8T - Hexagone de Jantes (Pr) anodisé dur	Esagoni ruote (Pr) anodizzati: 8B/8T
LOSA3531	Wheel Nuts & Pins (4): 8B, 8T	Radmuttern und Stifte (4): 8B/8T	8B/8T - Ecrous de jantes & goupilles (4)	Dadi e perni ruote (4): 8B/8T
LOSA3535	F/R CV Drive Shafts (2): 8B 2.0	Front/Heck CV-Antriebswellen (2): 8B 2.0	8B 2.0 - Arbres av/arr. CV (2)	Alberi trasmissione CV ant./post. (2): 8B 2.0
LOSA3577	1.0 Module Pitch Pinion, 17T: 8E, SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 17T: 8E, SCTE	8E, SCTE - Pignon module 1.0, 17T	Pignone a passo modulare 1.0, 17 denti: 8E, SCTE
LOSA4002	Antenna Kit	Antennensatz	Kit antenne	Kit antenna
LOSA4003	Antenna Caps	Antennenkappen	Embouts d'antenne	Cappucci antenna
LOSA4406	Steering Bell Crank Plstc & Servo Svr 2.0	Steuer-Umlenkhebel Kunststoff und Servo Svr. 2.0	Palonnier de direction, plastiques & sauve servo: 2.0	Squadretta sterzo plastica e salvaservo 2.0
LOSA4408	Steering Post Set: 8B/8T	Lenksäulensatz: 8B/8T	8B/8T - Pivot de direction	Set comandi sterzo: 8B/8T
LOSA4420	Center Diff Mnt & Brace Set: 8B 2.0	Mitteldifferentials-Halterung und Stützsatz: 8B 2.0	8B 2.0 - Support de diff cent. & entretoises	Set supporto e montante differenziale centrale: 8B 2.0
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts: 8B/8T	Karosserieträger und Motorhalterungen: 8B/8T	8B/8T - Plots de carrosseries & support de réservoir	Supporti carrozzeria e serbatoio: 8B/8T
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set: 8B/8T	Scharnierbolzen Stützabdeckungssatz: 8B/8T	8B/8T - Support d'axes	Set protezioni piastrine: 8B/8T
LOSA4435	Wing Mount Set: 8B/8T	Flügelhalterungssatz: 8B/8T	8B/8T - Support d'aileron	Set supporto alettone: 8B/8T
LOSA4453	Chassis Spacer/Cap Set: 8B 2.0	Karosserie Distanzstück/Kappen-Satz: 8B 2.0	8B 2.0 - Châssis entretoise/bouchon	Set distanziali/cappucci telaio: 8B 2.0
LOSA4454	R Gearbox Bearing Inserts, Alum	Heckgetriebe Lagereinsätze, Aluminium	Bague de roulement de diff arr., alu	Inserti cuscinetti posteriori scatola del cambio, alluminio
LOSA5411	15 mm Shock Shaft 4 x 50 mm, TiN (1): 8B/8T	15 mm Stoßdämpferwelle 4 x 50 mm, TiN (1): 8B/8T	8B/8T - Tige d'amortisseur 15 mm 4 x 50 mm, Tri-nitride. (1)	Albero ammortizzatore 15 mm 4 x 50 mm, TiN (1): 8B/8T
LOSA5413	15 mm Shock Shaft 4 x 57 mm, TiN (1): 8B/8T	15 mm Stoßdämpferwelle 4 x 57 mm, TiN (1): 8B/8T	8B/8T - Tige d'amortisseur 15 mm 4 x 57 mm, Tri-nitride. (1)	Albero ammortizzatore 15 mm 4 x 57 mm, TiN (1): 8B/8T
LOSA5429	Shock O-ring Set: 8B/8T	Stoßdämpfer O-Ring-Satz: 8B/8T	8B/8T - Joints toriques amortisseurs	Set o-ring ammortizzatori: 8B/8T
LOSA5430	15mm Shock Bladders: 8B/8T	15 mm Stoßdämpfersäcke: 8B/8T	8B/8T - Coupelles de volume constant d'amortisseur 15mm	Membrane ammortizzatore 15 mm: 8B/8T
LOSA5435	15mm Shock Ends,Cups,Bushing: 8B 2.0	15 mm Stoßdämpferenden, Dichtung, Buchsen: 8B 2.0	8B 2.0 - Rotules, coupelles, bagues d'amortisseurs 15mm	Boccole, coppe, terminali ammortizzatore 15 mm: 8B 2.0



# REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PEZZI DI RICAMBIO

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA5440	15 mm Shock Piston/Guide Set: 8B/8T	15 mm Stoßdämpferkolben/Führungssatz: 8B/8T	8B/8T - Piston/Guide d'amortisseurs 15 mm	Set guida/pistone ammortizzatori 15 mm: 8B/8T
LOSA5451	15 mm Springs 2.3" x 4.4 Rate, Silver	15 mm Federn 2,3" x 4,4 Verhältnis, Silber	15 mm Ressorts 2.3 x Dureté 4.4, argentés	Molle 15 mm, rigidezza 2,3" x 4,4, argento
LOSA5458	15 mm Springs 3.1" x 3.1 Rate, Green	15 mm Federn 3,1" x 3,1 Verhältnis, Grün	15 mm Ressorts 3.1" x Dureté 3.1 verts	Molle 15 mm, rigidezza 3,1" x 3,1, verde
LOSA6045	HD Steering Link Set: 8B 2.0	HD-Lenkgestängesatz: 8B 2.0	8B 2.0 - Tringlerie de dir. renf.	Set collegamenti sterzo HD: 8B 2.0
LOSA6048	Susp. Balls 8.8 mm Flanged: 8B/8T	Federkugeln, 8,8 mm geflanscht: 8B/8T	8B/8T - Billes de susp. 8,8mm flasqué	Sfere sospensioni 8,8 mm, flangiate: 8B/8T
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8 mm: 8B/8T	Kugelumlaufsatz 6,8 mm: 8B/8T	8B/8T - Billes de direction 6.8mm	Set sfere sterzo 6,8 mm: 8B/8T
LOSA6056	Suspension Balls 6.8 mm: 8B 2.0	Federkugeln 6,8 mm: 8B 2.0	8B 2.0 - Billes de susp. 6.8mm	Sfere sospensioni 6,8 mm: 8B 2.0
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	4-40 x 5/8" Kopfschrauben	Vis CHC 4-40 x 5/8"	Viti a testa cilindrica con esagono incassato 4-40 x 5/8"
LOSA6227	Hardened Setscrews, 4-40	Gehärtete Feststellschrauben, 4-40	Vis durcies, 4-40	Grani induriti, 4-40
LOSA6240	5-40 x 1/2" Caphead Screw (8)	5-40 x 1/2" Kopfschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2" (8)	Vite a testa cilindrica con esagono incassato 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6241	5-40 x 5/8" Caphead Screw (8)	5-40 x 5/8" Kopfschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 5/8" (8)	Vite a testa cilindrica con esagono incassato 5-40 x 5/8" (8)
LOSA6251	5-40 x 3/16" Set Screw (10)	5-40 x 3/16" Feststellschrauben (10)	Vis 5-40 x 3/16" (10)	Grano 5-40 x 3/16" (10)
LOSA6255	2.56 x 1/4" Button Head Screw (10)	2,56 x 1/4" Halbrundschraben (10)	Vis à tête bombée 2,56 x 1/4" (10)	Vite a testa tonda 2,56 x 1/4" (10)
LOSA6256	4-40 x 1/2" Button Head Cap Screw (6)	4-40 x 1/2" Halbrundschraben (6)	Vis à tête bombée 4-40 x 1/2" (6)	Vite a testa tonda 4-40 x 1/2" (6)
LOSA6262	8-32 x 1/2" FH Screws (10)	8-32 x 1/2" Flachkopfschrauben (10)	Vis FH 8-32 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 8-32 x 1/2" (10)
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	8-32 x 3/4" Halbrundschraben (8)	Vis BH 8-32 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 8-32 x 3/4" (8)
LOSA6266	8-32 x 5/8" BH Screws	8-32 x 5/8" Halbrundschraben	Vis BH 8-32 x 5/8"	Viti a testa tonda 8-32 x 5/8"
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 3/8" Flachkopfschrauben (10)	Vis à tête fraisée 5-40 x 3/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/8" (10)
LOSA6271	5-40 x 1/2" FH Screws (10)	5-40 x 1/2" Flachkopfschrauben (10)	Vis FH 5-40 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 1/2" (10)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	5-40 x 3/4" Flachkopfschrauben (10)	Vis FH 5-40 x 3/4" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/4" (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	5-40 x 7/8" Flachkopfschrauben (4)	Vis FH 5-40 x 7/8" (4)	Viti a testa piatta 5-40 x 7/8" (4)
LOSA6274	5-40 x 1 7/8" FH Screws (2)	5-40 x 1 7/8" Flachkopfschrauben (2)	Vis FH 5-40 x 1 7/8" (2)	Viti a testa piatta 5-40 x 1 7/8" (2)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	5-40 x 1/2" Halbrundschraben (8)	Vis BH 5-40 x 1/2" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	5-40 x 3/4" Halbrundschraben (8)	Vis BH 5-40 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/4" (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	5-40 x 1" Halbrundschraben (4)	Vis BH 5-40 x 1" (4)	Viti a testa tonda 5-40 x 1" (4)
LOSA6281	5-40 x 20 mm Button Head Screws (10)	5-40 x 20 mm Halbrundschraben (10)	Vis à tête bombée 5-40 x 20 mm (10)	Viti a testa tonda 5-40 x 20 mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	5-40 x 7/8" Halbrundschraben	Vis BH 5-40 x 7/8"	Viti a testa tonda 5-40 x 7/8"
LOSA6284	5-40 x 20 mm BHS, Left Hand Thread, 8B	5-40 x 20 mm Halbrundschraben, Linksgewinde, 8B	8B - Vis CHC pas inverse 5-40 x 20 mm	Viti a testa tonda 5-40 x 20 mm, filettatura sinistrorsa, 8B
LOSA6286	5-40 x 5/8 BH Screws (8)	5-40 x 5/8 Halbrundschraben (8)	Vis BH 5-40 x 5/8 (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 5/8 (8)
LOSA6296	8-32 x 1/8 Flat Point Setscrew-8	8-32 x 1/8 Flachkopfschrauben -8	8 - Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8	Grano con punta piana 8-32 x 1/8, 8
LOSA6297	5-40 x 1/8 Flat Point Setscrew-8	5-40 x 1/8 Flachkopfschrauben -8	8 - Vis pointeau bout plat 5-40 x 1/8	Grano con punta piana 5-40 x 1/8, 8
LOSA6302	5-40 Locking Nuts, Steel	5-40 Kontermuttern, Stahl	Écrou acier 5-40	Dadi autobloccanti 5-40, acciaio
LOSA6306	4-40 Aluminum Mini-Nuts (10)	4-40 Aluminium Mini-Muttern (10)	Mini écrou alu 4-40 (10)	Dadi mini, alluminio 4-40 (10)
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	8-32 Stahl Kontermuttern (10)	Écrou acier 8-32 (10)	Dadi autobloccanti 8-32, acciaio (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	Nr. 4 und 1/8" gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles durcies #4 et 1/8"	Rondelle indurite n. 4 e 1/8"
LOSA6945	8 x 14 x 4 Rubber Sealed BB (4)	8 x 14 x 4 mit Gummi abgedichtete Kugellager (4)	Roulements étanches caoutchouc 8 x 14 x 4 (4)	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 8 x 14 x 4 (4)
LOSA6946	6 x 10 x 3 Rubber Sealed BB (4)	6 x 10 x 3 mit Gummi abgedichtete Kugellager (4)	Roulements étanches caoutchouc 6 x 10 x 3 (4)	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 6 x 10 x 3 (4)
LOSA6947	5 x 11 x 4 Rubber Sealed BB (4)	5 x 11 x 4 mit Gummi abgedichtete Kugellager (4)	Roulements étanches caoutchouc 5 x 11 x 4 (4)	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 5 x 11 x 4 (4)
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed BB	1/2 x 3/4 mit Gummi abgedichtete Kugellager	Roulements étanches caoutchouc 1/2 x 3/4	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 1/2 x 3/4
LOSA8131	8IGHT Wing, White: 8B, 8T	8IGHT Flügel, weiß: 8B, 8T	8B, 8T - Aileron 8IGHT, blanc	Alettone 8IGHT, bianco: 8B, 8T
LOSA99041	Metal Sx Arm Insert, 23 Spline, JR (2)	Metall Sx Armeinsatz, 23 Spline, JR (2)	Insert 23s JR pour bras de servo métal (2)	Inserto squadretta servo, metallo, 23 scanalature, JR (2)
LOSB2203	Hinge Pin Brace Set: 8 RTR	Scharnierbolzen Stützsatz: 8 RTR	8 RTR - Jeu de support d'axe	Set piastrine: 8 RTR
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal, 23T	9KG Servo, wasserdicht, 23T	Servo étanche 9kg, 23T	Servo 9kg, waterproof, 23T

# REPLACEMENT PARTS | ERSATZTEILE | PIÈCES DE RECHANGE | PEZZI DI RICAMBIO

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SPMSR310	SR310 DSMR 3-Channel Receiver	SR310 3-Kanal DSMR Oberflächenempfänger	Récepteur SR310 3 voies DSMR	Ricevente di superficie SR310 DSMR 3 canali
TLR241001	Side Guards: 8E 3.0	Seitenschutz: 8E 3.0	8E 3.0 - Protections latérales	Protezioni laterali: 8E 3.0
TLR241003	Chassis Braces, Top Plate: 8E 3.0	Karosseriestreben, obere Platte: 8E 3.0	8E 3.0 - Renforts de châssis, platine supérieure	Montanti e coperchio superiore telaio: 8E 3.0
TLR241004	Servo Mount, Top Brace: 8E 3.0	Servohalterung, obere Strebe: 8E 3.0	8E 3.0 - Support de servo, renfort supérieur	Supporto servo, montante superiore: 8E 3.0
TLR241005	Front Bumper: 8E 3.0	Frontstoßstange: 8E 3.0	8E 3.0 - Pare choc avant	Paraurti anteriore: 8E 3.0
TLR241008	Battery Foam: 8E 3.0	Akku Schaumstoff: 8E 3.0	8E 3.0 - Mousse de batterie	Distanziale in espanso per batteria: 8E 3.0
TLR241012	Battery Tray: 8TE 3.0	Akkuhalterung: 8TE 3.0	8IGHT E 3.0 - Support batterie	Portabatteria: 8TE 3.0
TLR242002	Ctr Dogbone: 8B 3.0 (Rr), 8E 3.0 (FR)	Mittlerer Dogbone: 8B 3.0 (Heck), 8E 3.0 (Front)	8B 3.0 (Ar.), 8E 3.0 (av) - Cardan central	Cardano centrale: 8B 3.0 (post.), 8E 3.0 (ant.)
TLR242003	Coupler Outdrive: 8B 3.0	Kupplungsabtriebe: 8B 3.0	8B 3.0 - Noix d'accouplement de cardan	Accoppiatore trascinatore: 8B 3.0
TLR242007	Motor Mount 8E 3.0	Motorhalterung 8E 3.0	Support moteur 8 E 3.0	Supporto motore 8E 3.0
TLR242009	Rear Center Dog Bone: 8E 3.0	Hinterer mittlerer Dogbone: 8E 3.0	8E 3.0 - Cardan central arrière	Cardano centrale posteriore: 8E 3.0
TLR242013	Front & Rear Gear Box Set: All 8IGHT	Front- und Heckgetriebekastensatz: Alle 8IGHT	8IGHT - Set de cellules av et arr	Set scatola cambio ant. e post.: tutti i modelli 8IGHT
TLR242015	Motor Adapter, M4 Screw: 8E/8TE 3.0	Motoradapter, M4-Schraube: 8E/8TE 3.0	Adaptateur moteur à vis, M4 : 8E/8TE 3.0	Adattatore motore, vite M4: 8E/8TE 3.0
TLR243000	Shock Stand-off Set (2): 8B 3.0	Stoßdämpferabstandssatz (2): 8B 3.0	8B 3.0 - Entretoises d'amortisseurs (2)	Set distanziali ammortizzatori (2): 8B 3.0
TLR244000	Front Susp Arm Set: 8B 3.0	Vorderer Aufhängungsarmsatz: 8B 3.0	8B 3.0 - Jeu de bras de suspension avant	Set braccio sospensione ant.: 8B 3.0
TLR244001	Front Susp Arm Bush (4): 8B 3.0	Vorderer Aufhängungsarmbuchse (4): 8B 3.0	8B 3.0 - Jeu de paliers de bras de suspension avant (4)	Boccola braccio sospensione ant. (4): 8B 3.0
TLR244003	Front Spindle Set: 8B 3.0	Hauptspindelsatz: 8B 3.0	8B 3.0 - Jeu de fusées avant	Set fusello anteriore: 8B 3.0
TLR244004	FR Spndl Carrier, 15 Dgr: 8B 3.0	Hauptspindelträger, 15 Dgr: 8B 3.0	8B 3.0 - Etrier porte fusée avant, 15°	Portafusello anteriore, 15 gradi: 8B 3.0
TLR244005	Steer Rack St, BB, Shrt/Lg: 3.0	Lenkgestängesatz, Kugellager, kurz/lang: 3.0	8B 3.0 - Renvois de direction, courts/longs avec roulements	Set cremagliera sterzo, cuscinetti a sfera, corta/ lunga: 3.0
TLR244006	Ackerman Shoulder Screw (2): 8IGHT Buggy 3.0	Ackerman-Schulterschraube (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Vis épaulée de fixation de barre d'Ackerman (2)	Vite a perno per barra Ackerman (2): 8IGHT Buggy 3.0
TLR244007	Hinge Pins, 4 x 21mm, TiCn (2): 8B 3.0	Scharnierbolzen, 4 x 21 mm, TiCn (2): 8B 3.0	8B 3.0 - Axes en titane 4 x 21mm (2)	Perni, 4 x 21 mm, TiCn (2): 8B 3.0
TLR244008	Rr Susp Arm St: 8B 3.0	Hinterer Aufhängungsarmsatz: 8B 3.0	8B 3.0 - Jeu de bras de suspension arrière	Set braccio sospensione posteriore: 8B 3.0
TLR244011	Hinge Pin, 4 x 66mm, TiCn (2): 8B 3.0	Scharnierbolzen, 4 x 66 mm, TiCn (2): 8B 3.0	8B 3.0 - Axes de suspension en Titane 4 x 66mm (2)	Perno, 4 x 66 mm, TiCn (2): 8B 3.0
TLR244012	Otr Hng Pins, 3,5, TiCn (2): 8B 3.0	Äußere Scharnierbolzen, 3,5, TiCn (2): 8B 3.0	8B 3.0 - Axes de suspension extérieurs TiCn, 3,5mm (2)	Perni esterni, 3,5, TiCn (2): 8B 3.0
TLR244015	Rear Shock Tower: 8E 3.0	Hinterer Stoßdämpferbrücke: 8E 3.0	8E 3.0 - Support d'amortisseurs arrière	Torre ammortizzatore posteriore: 8E 3.0
TLR244025	Front Shock Tower: 8IGHT Buggy 4.0	Vordere Stoßdämpferbrücke: 8IGHT Buggy 4.0	8B 4.0 - Support d'amortisseurs avant	Torre ammortizzatore ant.: 8IGHT Buggy 4.0
TLR245000	Droop Screw (4): 8B 3.0	Droop-Schrauben (4): 8B 3.0	8B 3.0 - Vis de butée de suspension (4)	Vite del droop (4): 8B 3.0
TLR245001	5-40 x 1/4" FH Screws (10)	5-40 x 1/4" Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 5-40 x 1/4" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 1/4" (10)
TLR245003	M4 x 8 Socket Head Screws (10)	M4 x 8 Innensechskantschrauben (10)	Vis à pans creux M4 x 8 (10)	Vite a brugola M4 x 8 (10)
TLR342002	Rear Dogbone & Axle Set: 8B 3.0	Hinterer Dogbone und Achsensatz: 8B 3.0	8B 3.0 - Cardans et axes arrière (2)	Set cardano e asse posteriore: 8B 3.0
TLR44001	1/8 BX Dish Whl, Wht (4): 8B 3.0	1/8 BX Tellerscheibe, weiß (4): 8B 3.0	8B 3.0 - Jantes pleines Buggy, blanches (4)	Cerchione ruota BX 1/8, bianco (4): 8B 3.0
TLR5930	Cap Head Screws, M3 x 8 mm (10)	Kopfschrauben, M3 x 8 mm (10)	Vis BTR M3 x 8 mm (10)	Viti a testa cilindrica con esagono incassato, M3 x 8 mm (10)
TLR5933	Cap Head Screws, M3 x 12 mm (10)	Kopfschrauben, M3 x 12 mm (10)	Vis BTR M3 x 12 mm (10)	Viti a testa cilindrica con esagono incassato, M3 x 12 mm (10)
TLR6019	Ballstud/Hub Spacer St, Alum: 22	Kugelbolzen/Nabendistanzstücksatz, Aluminium: 22	22 - Rotules à visser et entretoises alu	Set distanziali per perno uniball/mozzo, alluminio: 22
TLR6352	Washers, M3 (10)	Unterlegscheiben, M3 (10)	Rondelles M3 (10)	Rondelle, M3 (10)
TLR8202	Body Clips, Black (12): 22	Karosserieklemmen, schwarz (12): 22	22 - Clips de carrosserie noirs (12)	Clip carrozzeria, nero (12): 22

**RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE TEILE | PIÈCES RECOMMANDÉES | PEZZI CONSIGLIATI**

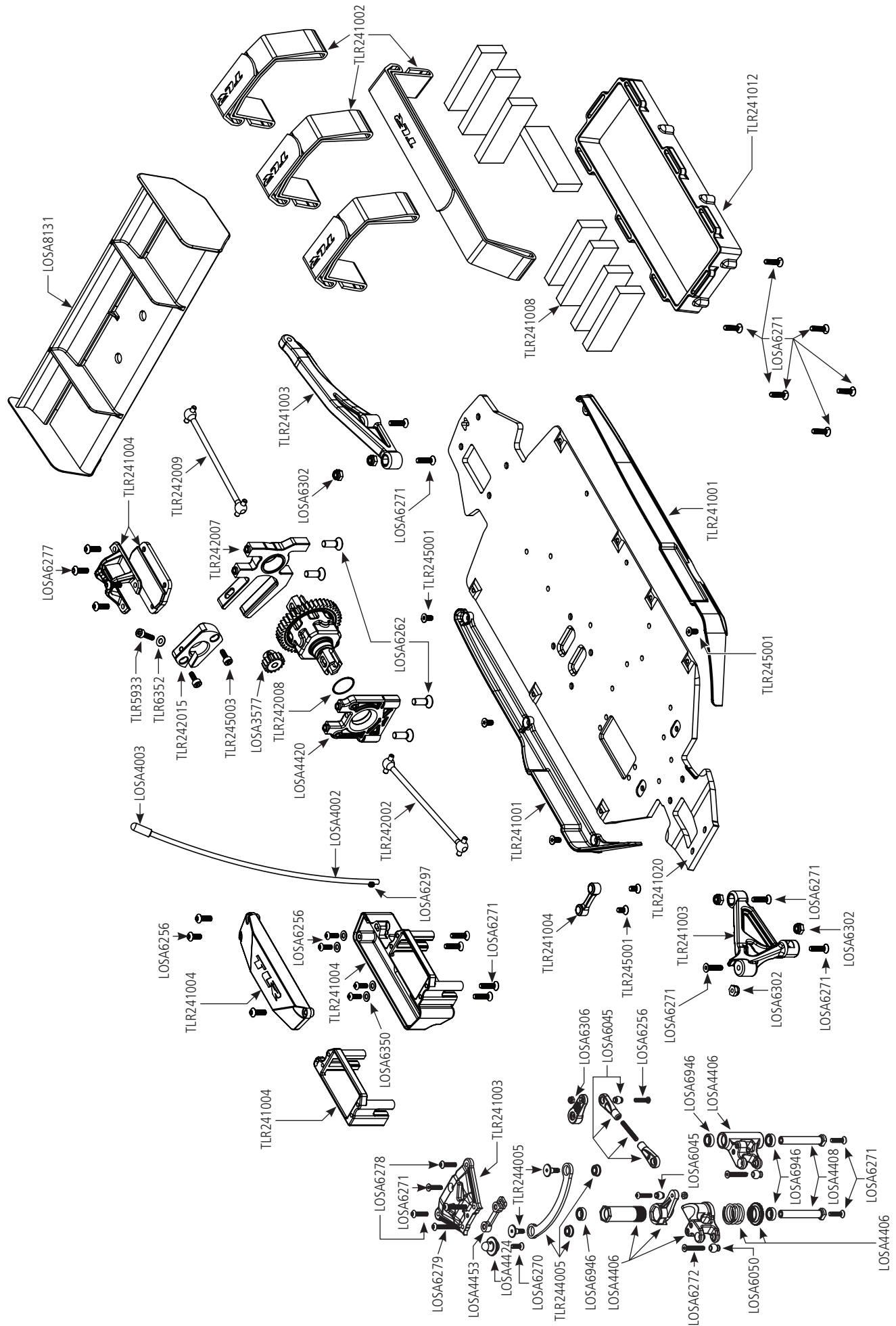
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzmessgerät	Rapporteur de carrossage	Strumento regolazione campanatura
LOSA99173	Ride Height Gauge	Fahrhöhe-Messgerät	Rapporteur de garde au sol	Misuratore altezza da terra
LOSA99174	Car Stand: 8IGHT/T	Fahrzeugständer: 8IGHT/T	8IGHT/T - Banc de stand	Supporto automodello: 8IGHT/T
LOSA99176	Precision Tire Balancer w/Clay	Präzisions-Radausgleichsregler mit Lehm	Equilibreur de pneus avec de la pate	Bilanciatore gomme con plastilina modellabile
LOSB4604	17 mm Whl Wrench Anod Alum: LST2, MUG, 8B/8T	17 mm Radschraubenschlüssel Anod Aluminium: LST2, MUG, 8B/8T	LST2, MUG, 8B/8T - Clé à manche 17mm Anodisé Alum	Chiave ruote 17 mm, alluminio anodizzato: LST2, MUG, 8B/8T
TLR77000	High-Pressure Blk Grease, 8cc	Loses Hochdruckfett, 8 cc	Graisse noire haute pression, 8cc	Grasso sfuso alta pressione, 8 cc
TLR77001	Great Grease, 8cc	Great Grease, 8 cc	Graisse adhésive, 8cc	Great Grease, 8 cc
TLR77002	Shock O-ring Grease, 8cc	Stoßdämpfer O-Ring Fett, 8 cc	Graisse pour joint torique d'amortisseurs, 8cc	Grasso o-ring ammortizzatori, 8 cc
TLR99014	TLR Foam Pit Mat	TLR Schaumstoffmatte	Tapis de stand en mousse TLR	Tappetino spugna TLR
TLR99101	Shock Shaft Pliers	Stoßdämpferwelle Zange	Pince pour tige d'amortisseur	Pinze albero ammortizzatore
TLR99102	Turnbuckle Wrench, 22, 8B/8T	Spannschloss Schraubenschlüssel, 22, 8B/8T	22, 8B/8T - Clé à biellettes	Chiave tiranti filettati, 22, 8B/8T



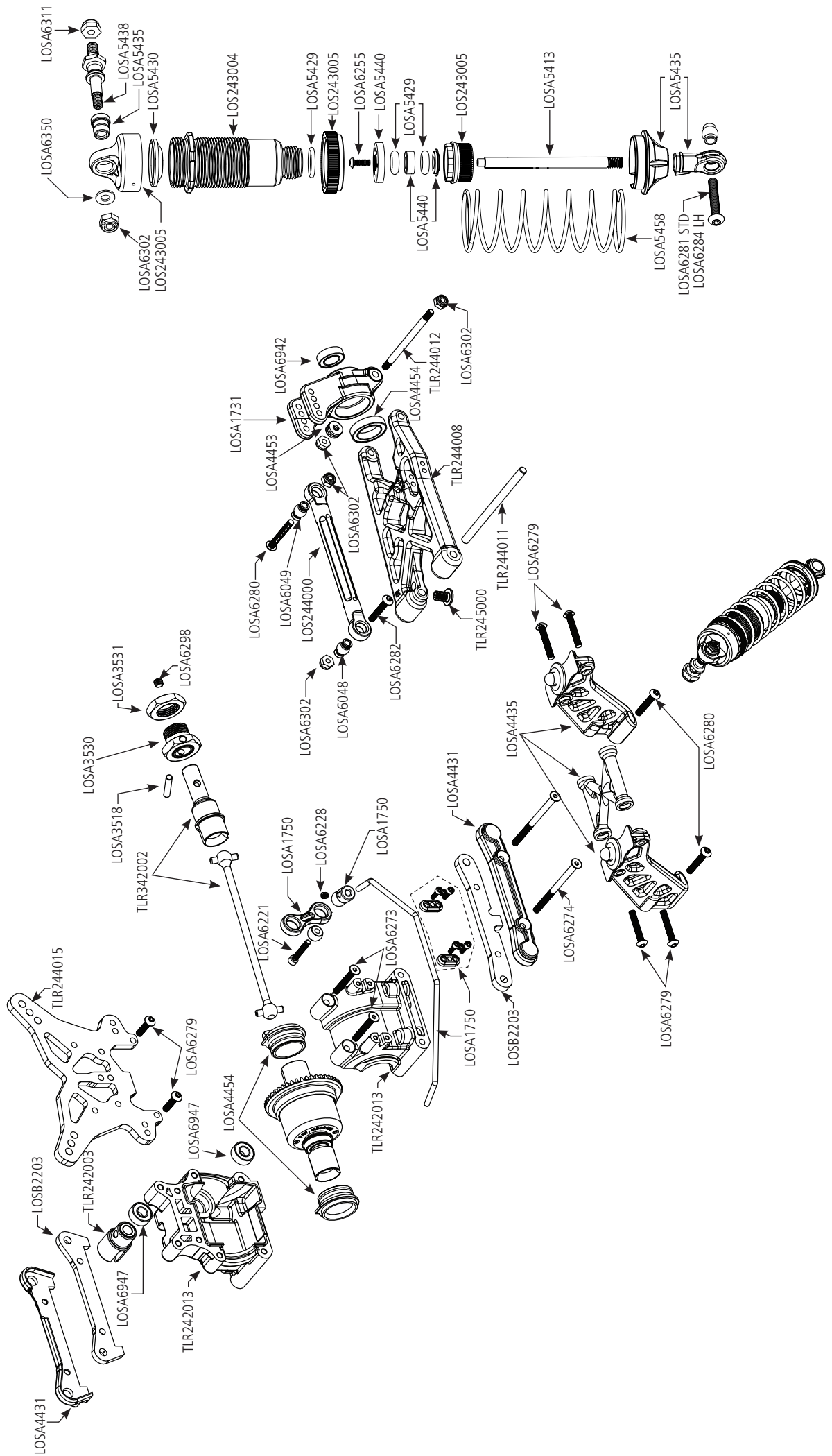
# OPTIONAL PARTS | OPTIONALE BAUTEILE | PIÈCES OPTIONNELLES | PEZZI OPZIONALI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN8264	SpeedTreads Robber 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads Robber 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads Robber Buggy 1/8 montés sur jantes (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads Robber 1/8, montati (2)
DYN8269	SpeedTreads RoadRunner 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads RoadRunner 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Speed Treads - Pneus Buggy 1/8 RoadRunner montés sur jantes (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads RoadRunner 1/8, montati (2)
DYN8267	SpeedTreads Double Barrel 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads Double Barrel 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Speed Treads - Pneus Buggy 1/8 Double Barrel montés sur jantes (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads Double Barrel 1/8, montati (2)
DYN8268	SpeedTreads Trigger 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads Trigger 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Speed Treads - Pneus Buggy 1/8 Trigger montés sur jantes (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads Trigger 1/8, montati (2)
DYNW0001	SpeedTreads II Fullwick 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads II Fullwick 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads II Fullwick pour Buggy 1/8 montés (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads II Fullwick 1/8, montati (2)
DYNW0002	SpeedTreads II Gription, 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads II Gription, 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads II Gription pour Buggy 1/8 montés (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads II Gription, 1/8, montati (2)
DYNW0003	SpeedTreads II Dirtsmith, 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads II Dirtsmith, 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads II Dirtsmith pour Buggy 1/8 montés (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads II Dirtsmith, 1/8, montati (2)
DYNW0004	SpeedTreads II Dirtrage, 1/8 Buggy Tires, Mounted (2)	SpeedTreads II Dirtrage, 1/8 Buggy Räder, befestigt (2)	Pneus Speedtreads II Dirtrage pour Buggy 1/8 montés (2)	Pneumatici buggy SpeedTreads II Dirtrage, 1/8, montati (2)
LOSA1754	Adj Fr Hinge Pin Brace/Inserts: 8B/8T	Vordere Einpass-Scharnierbolzenstrebe/Einsätze: 8B/8T	8B/8T - Support d'axes avant réglable avec mousses	Piastrine anteriori regolabili con inserti: 8B/8T
LOSA3532	Wheel Hexes (4) + 2mm Wider: 8B/8T*	Radsechskante (4) + 2 mm breiter: 8B/8T*	8B/8T* - Hexagone de jantes (4) + 2mm	Esagoni ruote (4) larghi + 2 mm: 8B/8T*
LOSA3571	1.0 Module Pitch Pinion, 11T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 11T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 11T	Pignone a passo modulare 1.0, 11 denti: 8E/SCTE
LOSA3572	1.0 Module Pitch Pinion, 12T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 12T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 12T	Pignone a passo modulare 1.0, 12 denti: 8E/SCTE
LOSA3573	1.0 Module Pitch Pinion, 13T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 13T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 13T	Pignone a passo modulare 1.0, 13 denti: 8E/SCTE
LOSA3574	1.0 Module Pitch Pinion, 14T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 14T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 14T	Pignone a passo modulare 1.0, 14 denti: 8E/SCTE
LOSA3575	1.0 Module Pitch Pinion, 15T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 15T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 15T	Pignone a passo modulare 1.0, 15 denti: 8E/SCTE
LOSA3576	1.0 Module Pitch Pinion, 16T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 16T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 16T	Pignone a passo modulare 1.0, 16 denti: 8E/SCTE
LOSA3578	1.0 Module Pitch Pinion, 18T: 8E/SCTE	1.0 Modul Zahnritzel, 18T: 8E/SCTE	8E/SCTE - Pignon module 1.0, 18T	Pignone a passo modulare 1.0, 18 denti: 8E/SCTE
LOSA4440	Front Top Brace, Aluminum: 8B/8T	Vordere, obere Strebe, Aluminium: 8B/8T	8B/8T - Entretoise sup. av., alu	Montante superiore anteriore, alluminio: 8B/8T
LOSA4454	R Gearbox Bearing Inserts, Alum	Heckgetriebe Lagereinsätze, Aluminium	Bague de roulement de diff arr., alu	Inserti cuscinetti posteriori scatola del cambio, alluminio
LOSA8130	8IGHT Wing, Black: 8B/8T	8IGHT Flügel, schwarz: 8B/8T	8B/8T - Aileron 8IGHT, noir	Alettone 8IGHT, nero: 8B/8T
LOSA8132	1/8 Universal Wing Kit, Yellow	Universal Flügelsatz Maßstab 1:8, gelb	Kit Aileron Universel 1/8, jaune	Kit alettone universale 1/8, giallo
LOSA99030	Servo Arm, Aluminum: JR	Servoarm, Aluminium: JR	Palonnier de servo, alu: JR	Squadretta servo, alluminio: JR
LOSA99031	Servo Arm, Aluminum: KO/AIR/SPM	Servoarm, Aluminium: KO/AIR/SPM	Palonnier de servo, alu: KO/AIR/SPM	Squadretta servo, alluminio: KO/AIR/SPM
LOSA99032	Servo Arm, Aluminum: FUT	Servoarm, Aluminium: FUT	Palonnier de servo, alu: FUT	Squadretta servo, alluminio: FUT
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: Hitec	Servoarm, Aluminium: Hitec	Palonnier de servo, alu: Hitec	Squadretta servo, alluminio: Hitec
LOSA99040	Metal Sx Arm Insert, 23 Spline, AIR (2)	Metall Sx Armeinsatz, 23 Spline, AIR (2)	Insert 23s AIR pour bras de servo métal (2)	Inserto metallico squadretta servo, 23 scanalature, AIR (2)
LOSA99042	Metal Sx Arm Insert, 24 Spline, HRC (2)	Metall Sx Armeinsatz, 24 Spline, HRC (2)	Insert 24s HRC pour bras de servo métal (2)	Inserto metallico squadretta servo, 24 scanalature, HRC (2)
LOSA99043	Metal Sx Arm Insert, 25 Spline, FUT (2)	Metall Sx Armeinsatz, 25 Spline, FUT (2)	Insert 25s FUT pour bras de servo métal (2)	Inserto metallico squadretta servo, 25 scanalature, FUT (2)
TLR240001	Wing, Black 8IGHT Buggy 3.0	Flügel, schwarz 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Aileron noir	Alettone, nero, 8IGHT Buggy 3.0
TLR240003	Wickerbill Set (2): 8IGHT Buggy 3.0	Wickerbill-Satz (2): 8IGHT Buggy 3.0	8B 3.0 - Jeu de rajouts d'aileron (2)	Set wickerbill (2): 8IGHT Buggy 3.0
TLR240007	Body Set, Clear: 8IGHT-E 4.0	Karoseriesatz, farblos: 8IGHT-E 4.0	8IGHT-E 4.0 - Carrosserie, transparente	Set carrozzeria, trasparente: 8IGHT-E 4.0
TLR244028	LRC Adj Rr Hinge Pin Brace St: 8/8T/4.0	LCR hintere Einpass-Scharnierbolzenstrebensatz: 8/8T/4.0	8/8T/4.0 - Cale de pincement arrière LRC	Set piastrine regolabili posteriori LRC: 8/8T/4.0
TLR342003	ElctrCltchSystem: 8E/8TE/3.0/8E 4.0	Elektrisches Steuerungssystem: 8E/8TE/3.0/8E 4.0	8E/8TE/3.0/8E 4.0 - Kit d'embrayage pour électrique	Frizione elettrica: 8E/8TE/3.0/8E 4.0
TLR344002	Al Fr Spindle Set: 8/T/E/4.0	Al Hauptspindelsatz: 8/T/E/4.0	8/T/E/4.0 - Set de fusées avant en aluminium	Set fusello anteriore, alluminio: 8/T/E/4.0
TLR344003	Al Rr Hub Carrier St: 8/T/E/4.0	Al Heck-Nabenträgersatz: 8/T/E/4.0	8/T/E/4.0 - Set d'étriers arrière en aluminium	Set portamozzo posteriore, alluminio: 8/T/E/4.0
TLR44000	1/8 BX Dish Whl, Yel (4): 8B/3.0	1/8 BX Tellerscheibe, gelb (4): 8B/3.0	8B/3.0 - Jantes pleines Buggy, jaunes (4)	Cerchione ruota BX 1/8, giallo (4): 8B/3.0

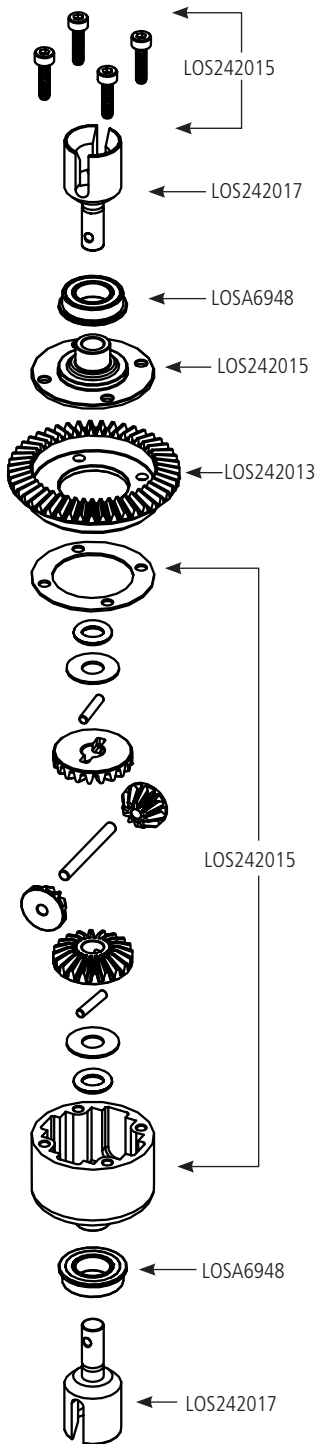




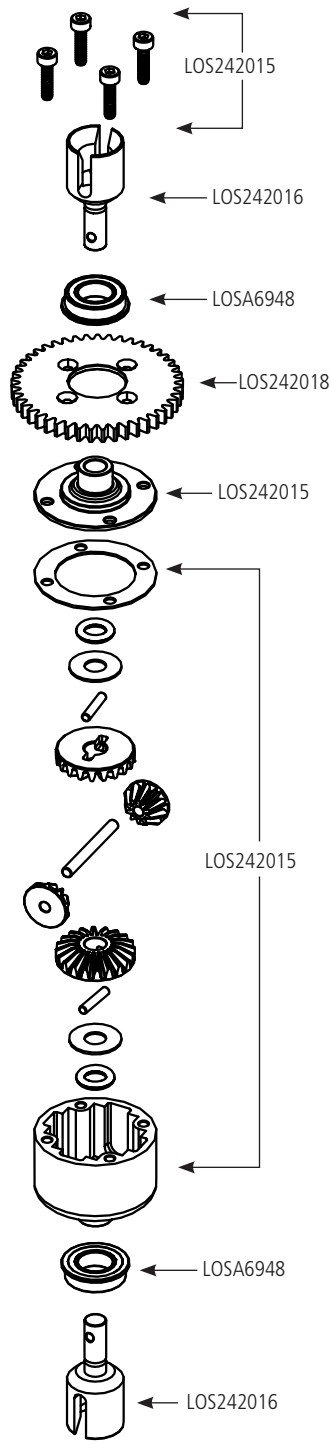




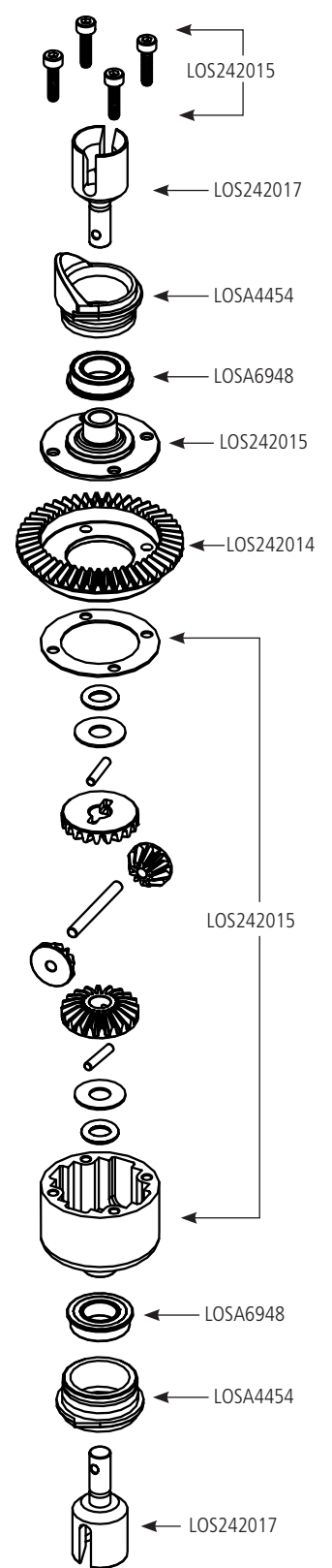
**FRONT DIFFERENTIAL**  
**VORDERDIFFERENTIAL**  
**DIFFÉRENTIEL AVANT**  
**DIFFERENZIALE ANTERIORE**



**CENTER DIFFERENTIAL**  
**MITTELDIFFERENTIAL**  
**DIFFÉRENTIEL CENTRAL**  
**DIFFERENZIALE CENTRALE**



**REAR DIFFERENTIAL**  
**HECKDIFFERENTIAL**  
**DIFFÉRENTIEL ARRIERE**  
**DIFFERENZIALE POSTERIORE**





[WWW.LOSI.COM](http://WWW.LOSI.COM)